

รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

วันศุกร์ที่ 27 มกราคม 2560

ณ ห้องสุวรรณภูมิ แกรนด์ บอลรูม โรงแรมโนโวเทล สุวรรณภูมิ

กรรมการที่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. นายประสงค์ พูนธเนศ | ประธานกรรมการ |
| 2. พลอากาศโท ประกิต ศกุนตสิงห์ | กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ
กรรมการธรรมาภิบาล |
| 3. นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ | กรรมการอิสระ ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
กรรมการสรรหา กรรมการธรรมาภิบาล |
| 4. พลอากาศเอก จอม รุ่งสว่าง | กรรมการ |
| 5. นายรัชชชัย อรัญญิก | กรรมการอิสระ กรรมการกำหนดค่าตอบแทน |
| 6. นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ | กรรมการ กรรมการกำหนดค่าตอบแทน |
| 7. นายมานิต นิธิประทีป | กรรมการอิสระ ประธานกรรมการสรรหา
กรรมการตรวจสอบ |
| 8. นายวราห์ ทองประสินธุ์ | กรรมการอิสระ ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน
กรรมการตรวจสอบ กรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 9. นางระวีวรรณ เนตรระเวสณะ | กรรมการอิสระ ประธานกรรมการธรรมาภิบาล
กรรมการสรรหา |
| 10. นายชานินทร์ ณะเอม | กรรมการอิสระ |
| 11. นายสรายุทธ เบญจกุล | กรรมการอิสระ |
| 12. นายมนัส แจ่มเวหา | กรรมการอิสระ กรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 13. พลตำรวจโท มนูญ เมฆหมอก | กรรมการอิสระ |
| 14. นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ | กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และเลขานุการคณะกรรมการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. นางพุลศิริ วิโรจนภา | รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและ
การเงิน) และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (Chief
Financial Officer: CFO) |
| 2. นางสาวชนาลัย ฉายากุล | รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและ
เลขานุการบริษัท) และปฏิบัติหน้าที่เลขานุการบริษัท |

3. ผู้แทนจากบริษัท คอมพาส ลอว์ จำกัด
- | | |
|------------------------|-----------------|
| นายธิตติ กำเหนิดดี | ที่ปรึกษากฎหมาย |
| นางสาวชูพันธ์ ชัยประภา | ที่ปรึกษากฎหมาย |
4. ผู้แทนจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
- | | |
|------------------------------|--|
| นางเกิ้ลคณที มโนสันดี | ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 5 |
| นางสาวถนอมใจ ศิริวัฒนพงศ์ | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ |
| นางสาวชุตติมา วัฒนาเมธี | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ |
| นางสาวจุฑามาศ ชัยศิริถาวรกุล | นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ |

เริ่มการประชุมเวลา 14.00 น.

นายประสงค์ พูนชนเศส ประธานกรรมการ ทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม ตามข้อบังคับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”)

ประธานฯ กล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้นที่สละเวลาเข้ามาประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ของทอท. ในครั้งนี้ และแจ้งว่าได้เวลาเริ่มการประชุมตามที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นแล้ว ประธานฯ จึงแถลงให้ที่ประชุมทราบว่า มีผู้ถือหุ้นเข้าประชุมด้วยตนเอง จำนวน 578 ราย นับจำนวนหุ้นได้ 1,064,022 หุ้น และโดยการมอบฉันทะแทนผู้ถือหุ้นจำนวน 1,502 ราย นับจำนวนหุ้นได้ 1,216,055,762 หุ้น รวมผู้ถือหุ้นทั้งหมดที่มาลงทะเบียนจำนวน 2,080 ราย รวมจำนวนหุ้นได้ 1,217,119,784 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 85.1985 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายแล้วทั้งหมดของ ทอท. ซึ่งรวมกันไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายแล้วทั้งหมดของ ทอท. ครบเป็นองค์ประชุมตามข้อบังคับของ ทอท. ข้อ 27 ประธานฯ จึงกล่าวเปิดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 จากนั้น ประธานฯ ได้กล่าวแนะนำคณะกรรมการ นางพุลศิริ วิโรจนภา รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (Chief Financial Officer: CFO) นางสาวชนาลัย ฉายากุล รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท) และปฏิบัติหน้าที่เลขานุการบริษัท ที่ปรึกษากฎหมาย และผู้แทนจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ที่เข้าร่วมการประชุมครั้งนี้ ทั้งนี้ ปัจจุบัน ทอท. มีคณะกรรมการจำนวน 14 คน และได้เข้าร่วมการประชุมครั้งนี้ จำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 100 ของกรรมการทั้งหมด

เพื่อเป็นการส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการที่ดีในด้านการดูแลสิทธิประโยชน์ของผู้ถือหุ้น ทอท. ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถเสนอเรื่องเพื่อพิจารณาบรรจุเป็นวาระการประชุม และเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม เพื่อรับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการเป็นการล่วงหน้า ในระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม 2559 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2559 โดยมีรายละเอียดหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่ได้เปิดเผยบนเว็บไซต์ของ ทอท. (www.airportthai.co.th) ซึ่งเมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าว ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดแจ้งความจำนงมาแต่อย่างใด

สำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ในครั้งนี้ มีวาระการประชุมรวมทั้งสิ้น 9 วาระ ดังรายละเอียดที่ปรากฏตามหนังสือเชิญประชุมที่ทอท. ได้นำส่งให้ผู้ถือหุ้นทุกคนแล้ว จากนั้น ประธานฯ ขอให้

นางสาวชนาลัย ฉายากุล รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท) และปฏิบัติหน้าที่ เลขานุการบริษัท อธิบายวิธีการอภิปรายและการออกเสียงลงคะแนนในการประชุมผู้ถือหุ้นครั้งนี้

นางสาวชนาลัย ฉายากุล (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท))

แจ้งต่อที่ประชุมว่า ในการอภิปราย หากผู้ใดประสงค์จะกล่าวถ้อยคำต่อที่ประชุมให้ยกมือขึ้นเหนือศีรษะ และ เมื่อประธานในที่ประชุมอนุญาต ให้กล่าวแสดงตน โดยให้แจ้งชื่อ-นามสกุลของผู้อภิปราย รวมทั้งสถานะผู้ถือหุ้น หรือผู้รับมอบฉันทะ แล้วจึงอภิปรายในเนื้อหาตามวาระนั้นๆ และเนื่องจากมีผู้ถือหุ้นมาประชุมเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อความเรียบร้อยและไม่ให้เป็นการเสียเวลาอันมีค่าของผู้ถือหุ้น จึงขอชี้แจงเกี่ยวกับการออกเสียงลงคะแนน ดังต่อไปนี้

- ในการออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุม ผู้ถือหุ้นทุกคนจะมีคะแนนเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถือ โดยนับ 1 หุ้น ต่อ 1 เสียง สำหรับผู้ถือหุ้นที่มาประชุมด้วยตนเองและผู้รับมอบฉันทะตามหนังสือมอบฉันทะแบบ ก. และ แบบ ข. ต้องออกเสียงลงคะแนนเพียงอย่างใดอย่างหนึ่ง คือ เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง โดยไม่สามารถแบ่งแยกคะแนนเสียงในแต่ละวาระได้
- ผู้รับมอบฉันทะจากผู้ลงทุนต่างประเทศและแต่งตั้งให้คัสโตเดียน (Custodian) ในประเทศไทย เป็นผู้รับฝากและดูแลหุ้นซึ่งใช้หนังสือมอบฉันทะแบบ ค. สามารถแบ่งคะแนนเสียงในแต่ละวาระได้
- ในการลงคะแนนเสียงในแต่ละวาระ ประธานฯ จะสอบถามว่ามีผู้ใดไม่เห็นด้วยหรืองดออกเสียงหรือไม่ และขอให้ทำเครื่องหมายในช่องไม่เห็นด้วยหรือช่องงดออกเสียงในบัตรลงคะแนน และยกมือเพื่อให้เจ้าหน้าที่ของ ทอท. ดำเนินการเก็บบัตรลงคะแนนเพื่อนำไปตรวจนับ โดยการนับคะแนนเสียงในวาระต่างๆ จะใช้วิธีหักคะแนนเสียงที่ไม่เห็นด้วยและงดออกเสียงออกจากจำนวนเสียงทั้งหมด และส่วนที่เหลือจะถือว่าเป็นคะแนนเสียงที่เห็นด้วย สำหรับผู้ที่ออกเสียงเห็นด้วยขอให้เก็บบัตรลงคะแนนไว้และส่งคืนแก่เจ้าหน้าที่ของ ทอท. ภายหลังเสร็จสิ้นการประชุม ยกเว้นวาระที่ 5 ซึ่งเป็นวาระพิจารณาอนุมัติเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการประเมินคุณภาพการจัดประชุมผู้ถือหุ้นที่ดี ทอท. จะเก็บบัตรลงคะแนนเสียงจากผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะ ทั้งในกรณีเห็นด้วย ไม่เห็นด้วย และงดออกเสียง โดยจะมีการลงคะแนนสำหรับกรรมการแต่ละคนแยกกันไป
- บัตรลงคะแนนที่มีการทำเครื่องหมายเกินกว่าหนึ่งช่อง หรือบัตรลงคะแนนที่มีการขีดฆ่าและไม่มีลายมือชื่อกำกับจะถือเป็นบัตรเสีย ดังนั้น หากผู้ถือหุ้นต้องการแก้ไขการออกเสียงลงคะแนน กรุณาขีดฆ่าและลงลายมือชื่อกำกับ การลงคะแนนแตกต่างไปจากที่กล่าวข้างต้น จะถือว่าการลงคะแนนดังกล่าวเป็นโมฆะ

ประธานฯ แจ้งว่าเพื่อเป็นการปฏิบัติตามแนวทางที่ดีในการประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทจดทะเบียนเกี่ยวกับการนับคะแนนเสียงในที่ประชุม จึงเห็นควรจัดให้มีผู้กำกับการประชุมผู้ถือหุ้นที่เป็นกลาง เพื่อตรวจสอบการลงคะแนนเสียงให้เป็นไปอย่างโปร่งใส เช่น ที่ปรึกษากฎหมาย หรือผู้สอบบัญชี ประธานฯ จึงได้เชิญตัวแทนจากบริษัท คอมพาส ลอว์ จำกัด ซึ่งเป็นที่ปรึกษากฎหมายของ ทอท. ในการจัดประชุมครั้งนี้ จำนวน 2 คน และขออาสาสมัครจากผู้ถือหุ้นจำนวน 3 คน เป็นกรรมการกลางและเป็นสักขีพยานในการนับคะแนนประจำที่โต๊ะลงคะแนน โดยมีรายชื่อสักขีพยาน ดังนี้

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1. นายวิชา โชคพงษ์พันธุ์ | ผู้ถือหุ้น |
| 2. นายทศพล รุ่งลอย | ผู้รับมอบฉันทะ |
| 3. นางพิณรัตน์ บุญญาเพ็ชรรัตน์ | ผู้ถือหุ้น |
| 4. นางสาวหทัยชนก แซ่หลิน | ตัวแทนจากที่ปรึกษากฎหมาย |
| 5. นางสาวมีนา จิตคคิ | ตัวแทนจากที่ปรึกษากฎหมาย |

ประธานฯ เริ่มดำเนินการประชุมในวาระที่ 1

วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า ตามที่ ทอท. ได้จัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2559 นั้น ทอท. ได้เผยแพร่รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 ไว้ในเว็บไซต์ของ ทอท. www.airportthai.co.th ในหัวข้อการกำกับดูแลกิจการที่ดี หรือหัวข้อ Corporate Governance ตั้งแต่วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 และได้จัดส่งรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 ให้ผู้ถือหุ้น โดยเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแจ้งข้อแก้ไขหรือข้อทักท้วงให้ ทอท. ทราบภายในวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2559 ปรากฏว่ามีผู้ถือหุ้นจำนวน 1 คน ขอแก้ไขรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 ดังกล่าว ทอท. จึงดำเนินการแก้ไขรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 ตามที่ผู้ถือหุ้นได้ขอแก้ไข พร้อมแจ้งการแก้ไขดังกล่าวต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และเผยแพร่รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 ฉบับแก้ไขดังกล่าวไว้ในเว็บไซต์ของ ทอท. เรียบร้อยแล้ว จึงถือว่าผู้ถือหุ้นรับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 สำหรับเรื่องอื่นๆ ทอท. ขอเสนอให้ท่านผู้ถือหุ้นสอบถามเรื่องต่างๆ ได้ภายหลังการพิจารณาเรื่องตามระเบียบวาระที่กำหนดในหนังสือเชิญประชุมเสร็จสิ้นแล้ว

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ 2 รับทราบรายงานผลการดำเนินงานในรอบปี 2559

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานในรอบปี 2559 ที่ผ่านมา ซึ่งมีรายละเอียดตามที่ปรากฏในงบการเงินและข้อมูลการดำเนินงานประจำปี 2559 ที่ ทอท. ได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมล่วงหน้าแล้ว จากนั้นจึงขอให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่สรุปรายงานผลการดำเนินงานในรอบปี 2559 ให้ที่ประชุมทราบ

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กล่าวรายงานผลการดำเนินงานของ ทอท. ในรอบปี 2559 ดังนี้

ผลการดำเนินงานด้านปริมาณการใช้ท่าอากาศยานของ ทอท.

ในปีงบประมาณ 2559 ท่าอากาศยานของ ทอท. ได้ให้บริการสายการบินแบบประจำรวม 131 สายการบิน โดยแบ่งเป็นสายการบินขนส่งผู้โดยสารผสมสินค้าจำนวน 123 สายการบิน และขนส่งสินค้าอย่างเดียวจำนวน 8 สายการบิน โดยมีปริมาณเที่ยวบินขึ้น-ลงของอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานของ ทอท. ทั้ง 6 แห่ง รวม 776,922 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 9.83 ประกอบด้วยเที่ยวบินระหว่างประเทศจำนวน 402,721 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ

จำนวน 374,201 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 10.24 และ 9.40 ตามลำดับ ให้บริการผู้โดยสารรวมทั้งสิ้นจำนวน 119,923,998 คน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 12.30 เป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศจำนวน 68,066,701 คน เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.97 และผู้โดยสารภายในประเทศจำนวน 51,857,297 คน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 14.09 มีปริมาณการขนส่งสินค้า และพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์เข้า-ออก จำนวน 1,407,507 ตัน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 3.94 โดยเป็นการขนส่งระหว่าง ประเทศจำนวน 1,283,802 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.20 และในประเทศจำนวน 123,705 ตัน เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 12.19

ผลการดำเนินงานทางการเงิน

ในด้านการเงิน ข้อมูลทางการเงิน โดยสรุปจากอัตราการขายตัวของผู้โดยสาร สินค้า และอากาศยาน ในปีงบประมาณ 2559 ดังกล่าวข้างต้น ส่งผลให้ ทอท. มีรายได้จากการขายหรือการให้บริการจำนวน 50,961.95 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 15.90 มี EBITDA จำนวน 30,695.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.41 และมีกำไรสุทธิจำนวน 19,571.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.50 ทั้งนี้ หากไม่รวมค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับในปี 2559 สำหรับกรณีความเสียหายที่เกิดจากอุทกภัยของท่าอากาศยานดอนเมือง ปี 2554 จำนวน 464.83 ล้านบาท และรายการปรับปรุงประมาณการภาษีโรงเรือนและที่ดินค้างจ่ายของท่าอากาศยานดอนเมือง ปี 2558 เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวน 3,059.17 ล้านบาทแล้ว ทอท. จะมีกำไรสุทธิ ปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558 จำนวน 3,437.15 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 21.94

ผลการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

1. **ด้านเศรษฐกิจ** ทอท. มีรายได้จากการดำเนินงาน 2 รูปแบบ คือ รายได้จากกิจการการบิน (Aeronautical Revenues) เป็นรายได้ที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศโดยตรง เช่น รายได้ค่าบริการสนามบิน (Landing and Parking Charge) รายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออก (Passenger Service Charge) และรายได้ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก คิดเป็นร้อยละ 57 และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenues) เป็นรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศโดยตรง เช่น รายได้ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์ รายได้เกี่ยวกับการบริการ รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ เป็นต้น คิดเป็นร้อยละ 43

2. ด้านสังคม

2.1 **สังคมภายใน** ทอท. ให้ความสำคัญกับการดูแลพนักงาน เพราะถือว่าพนักงานทุกคนเป็นทรัพยากรและเป็นปัจจัยหลักที่สำคัญในการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านต่างๆ ให้บรรลุเป้าหมายขององค์กร ทอท. จึงให้ความสำคัญกับการพัฒนาความรู้ ความสามารถของผู้บริหารและพนักงานทุกระดับอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความรู้ ความชำนาญ ความคิดสร้างสรรค์และเพิ่มทักษะการทำงานอย่างมืออาชีพ ส่งผลให้บุคลากร มีศักยภาพเติบโตไปพร้อมกับองค์กร โดยกำหนดแนวทางการพัฒนาศักยภาพของพนักงานตามความเหมาะสมกับระดับของพนักงาน รวมทั้งเสริมสร้างทัศนคติที่ดีผ่านค่านิยมขององค์กร ควบคู่ไปกับการดูแลสวัสดิการ สิทธิประโยชน์ต่างๆ สุขอนามัย และสถานที่ทำงานที่มีความปลอดภัย ซึ่งเป็นการสร้างความผูกพันของพนักงานที่มีต่อองค์กร โดยมุ่งหวังให้มีความพร้อมในการแข่งขันในระดับสากลและเติบโตได้อย่างยั่งยืน อาทิ การจัดทำระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐาน OHSAS 18001-2007 หรือ มอก.18001-2554

เพื่อให้ ทอท. มีการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นรูปแบบเดียวกันและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ทำให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน

2.2 สังคมภายนอก ทอท. มุ่งเน้นการดำเนินงานสร้างความสัมพันธ์กับชุมชนบริเวณรอบท่าอากาศยาน และการมีส่วนร่วมในการพัฒนาสังคม ซึ่งมีปัจจัยที่ต้องพิจารณาในการดำเนินการคือความสอดคล้องกับแผนแม่บทด้านการพัฒนาสู่ความยั่งยืน การกำหนดพื้นที่การดำเนินการในชุมชน และระดับสังคม รวมทั้งการพิจารณาความแตกต่างทางสภาพแวดล้อมของท่าอากาศยานแต่ละแห่ง ทั้งนี้ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง มีคณะทำงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานภายนอกและชุมชนเข้าร่วมเป็นคณะทำงานเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในการพิจารณาการคัดเลือกหรือการจัดสรร โครงการทางด้านกิจกรรม การรักษาระบบนิเวศน์ การพัฒนาทุนมนุษย์ การพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน และการให้สังคมมีส่วนร่วมกับกิจกรรมขององค์กร สำหรับงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมที่ ทอท. ได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องคือการสนับสนุนการศึกษาเยาวชนเพื่อสร้างให้เกิดพลเมืองที่ดีของชาติ โดย ทอท. ได้ดำเนินการสนับสนุนทั้งระดับชุมชนและระดับสังคม ได้แก่

- โครงการ AOT ฟีอัสซา เป็นโครงการระดับชุมชน มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความรู้ที่เป็นประโยชน์ในชีวิตประจำวันให้กับชุมชนรวมทั้งเยาวชนที่ศึกษาในโรงเรียนโดยรอบท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง โครงการ AOT ฟีอัสซา เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2553 โดยใช้พนักงาน ทอท. เป็นวิทยากร ให้ความรู้ด้านการดับเพลิงเบื้องต้นทั้งทางด้านทฤษฎี ด้านการปฏิบัติแก่เยาวชน และชุมชนโดยรอบ เนื่องจากอค์กัภัยถือเป็นเรื่องที่ไม่คาดคิดและเกิดขึ้นได้ทุกเมื่อแต่ก็สามารถลดความสูญเสียได้ หากมีการป้องกัน สามารถดับเพลิงได้ถูกวิธีและทันท่วงที โดยมีการให้ความรู้และถ่ายทอดประสบการณ์ด้านการดับเพลิงและการกู้ภัยขั้นต้นจากเจ้าหน้าที่ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัยของ ทอท. ทั้ง 6 แห่ง

- โครงการ AOT ฟีอัสซา “วัยใส ใส่ใจสิ่งแวดล้อม” ในปี 2559 ทอท. ได้ขยายขอบเขตโครงการ AOT ฟีอัสซาที่มีแต่เดิม โดยเพิ่มการให้ความรู้และทัศนคติที่ดีต่อท่าอากาศยานในการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมที่มีประสิทธิภาพ และให้เยาวชนมีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องในเรื่องการประหยัดพลังงาน และสามารถนำความรู้ที่ได้จากการบรรยายไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวัน ซึ่งพนักงาน ทอท. ได้ร่วมเป็นวิทยากรให้ความรู้ในเรื่องดังกล่าว

- โครงการสนามบินแห่งการเรียนรู้ เป็นโครงการระดับชุมชน มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้ด้านกิจการขนส่งทางอากาศแก่นักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายของโรงเรียนในพื้นที่ใกล้เคียงของ ทอท. ได้แก่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงการสร้าง ความเข้าใจและทัศนคติที่ดีเกี่ยวกับการประกอบกิจการขนส่งทางอากาศให้กับชุมชนใกล้เคียงท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. ประกอบกับเป็นแนวทางให้นักเรียนในการเลือกสาขาการศึกษาในอนาคต โดยมีนักเรียนจากโรงเรียนในพื้นที่รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 490 คน เข้าร่วมโครงการดังกล่าว และได้เชิญหน่วยงานด้านการ

ขนส่งทางอากาศ สังกัดกระทรวงคมนาคม ได้แก่ กรมท่าอากาศยาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย และสถาบันการบินพลเรือน ร่วมเข้าเป็นวิทยากร รวมทั้งจัดนิทรรศการและกิจกรรม

- โครงการพัฒนาทางการศึกษาแก่นักเรียนโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน เป็นโครงการระดับสังคม เนื่องจาก ทอท. เล็งเห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาด้านการศึกษาของประเทศมาโดยตลอด โดยเฉพาะการขยายโอกาสทางการศึกษาไปสู่เขตพื้นที่ทุรกันดาร เพื่อสร้างอนาคตให้แก่เยาวชนของชาติ ดังนั้น ทอท. จึงให้การสนับสนุนกิจการของโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน ตั้งแต่ปี 2542 ถึงปัจจุบัน เป็นจำนวน 7 โรงเรียน ในจังหวัดนราธิวาส มุกดาหาร เชียงราย จันทบุรี และตาก จำนวน 2 โรงเรียน โดยในปี 2558 ทอท. ได้สนับสนุนการก่อสร้างอาคารเรียนเพิ่มในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่อีก 1 โรงเรียน ได้แก่ โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน บ้านใหม่พัฒนาสันติ ตำบลแม่่นาจร อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งได้สร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2559 ทั้งนี้ ผู้บริหารและพนักงานได้เดินทางไปเยี่ยมชมการดำเนินงาน มอบทุนการศึกษา และอุปกรณ์การศึกษาให้กับโรงเรียนทั้ง 7 แห่ง เป็นประจำทุกปี

3. ด้านสิ่งแวดล้อม ทอท. มีการดำเนินโครงการต่างๆ ดังต่อไปนี้

- โปรแกรม Airport Carbon Accreditation เป็นโครงการที่ ทอท. มุ่งสร้างความสมดุลระหว่างการดำเนินงานท่าอากาศยานและการจัดการสิ่งแวดล้อมเพื่อให้ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง เป็นท่าอากาศยานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Airport) จึงได้เข้าร่วมโปรแกรม Airport Carbon Accreditation เพื่อลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และการใช้พลังงาน โดยเริ่มต้นในปี 2556 และดำเนินการต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน ซึ่งขณะนี้ ท่าอากาศยานในความดูแลของ ทอท. จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานเชียงราย ได้เข้าร่วมโปรแกรม Airport Carbon Accreditation ดังกล่าว โดยได้รับการรับรองระดับที่ 2 “Reduction” และอยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมเพื่อขอการรับรองในระดับที่ 3 “Optimization” ทั้งนี้ ท่าอากาศยานภูเก็ตไม่สามารถเข้าร่วมโปรแกรมหักดังกล่าวได้ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการดำเนินงานตามโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต

- โครงการ ทอท. “จิตอาสาพิทักษ์ป่าชายเลน” ทอท. ตระหนักถึงความสำคัญของการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งปลูกจิตสำนึกในการทำประโยชน์เพื่อสังคม และส่งเสริมพนักงานให้มีส่วนร่วมในการฟื้นฟูรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2556 ทอท. จึงร่วมมือกับจังหวัดสมุทรปราการ และโรงเรียนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปลูกต้นเสมช้าว ต้นลำพู จำนวนทั้งสิ้น 9,999 ต้นเป็นประจำทุกปี บริเวณชายฝั่งทะเล ณ ศูนย์ศึกษาธรรมชาติกองทัพบก (บางปู) ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองจังหวัดสมุทรปราการ รวมต้นเสมช้าว และต้นลำพูที่ ทอท. ได้ปลูกไปแล้วทั้งสิ้น ณ ปี 2559 เป็นจำนวนทั้งสิ้น 39,996 ต้น

รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ

1. DJSI 2016 ดัชนี Dow Jones Sustainability Indices หรือ DJSI เป็นดัชนีการประเมินความยั่งยืนระดับสากล ซึ่ง ทอท. ได้รับการคัดเลือกให้เป็นสมาชิกอย่างเป็นทางการในกลุ่ม Emerging Market ประจำปี 2016

ในกลุ่มอุตสาหกรรมคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (TRA: Transportation and Transportation Infrastructure) ซึ่ง ทอท. เป็นบริษัทที่บริหารท่าอากาศยานแห่งแรกของเอเชีย และเป็นบริษัทแรกของประเทศไทยในกลุ่มอุตสาหกรรมดังกล่าวที่ได้รับการคัดเลือกในครั้งนี้

2. ESG 100 ทอท. เป็น 1 ใน 100 บริษัทที่ได้รับการเปิดเผยรายชื่อ 100 บริษัทจดทะเบียน หรือเรียกว่ากลุ่มหลักทรัพย์ ESG 100 จากสถาบันไทยพัฒน์ ว่ามีความโดดเด่นในการดำเนินธุรกิจที่ยั่งยืน โดยสำรวจและประเมินข้อมูลด้านความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาล (Environmental, Social and Governance: ESG) จาก 621 บริษัท

3. THSI (Thailand Sustainability Investment) หุ้นยั่งยืน ทอท. ได้รับการคัดเลือกเป็นสมาชิกกลุ่มหลักทรัพย์ที่มีการดำเนินงานแบบยั่งยืนหรือหุ้นยั่งยืน Thailand Sustainability Investment (THSI) จัดทำโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งใช้ข้อมูลจากการตอบแบบประเมินความยั่งยืนเป็นข้อมูลในการจัดทำ THSI โดยจัดทำรายชื่อหลักทรัพย์ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ตามหลักธรรมาภิบาล เพื่อเป็นแบบอย่างที่ดีแก่บริษัทจดทะเบียนอื่น และดึงดูดความสนใจของผู้ลงทุนทั้งในและต่างประเทศ

4. รางวัล EIT - CSR Awards 2016

ทอท. ได้รับรางวัลดีเด่น จาก วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) โดยคณะกรรมการสิทธิและจรรยาบรรณ ซึ่งได้จัดโครงการส่งเสริมผลงานจัดทำกิจกรรมรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของรัฐวิสาหกิจและสถานประกอบการ EIT - CSR Awards 2016 โดยได้คัดเลือกหน่วยงานที่ทำกิจกรรมดีเด่น

ตามที่ ทอท. ได้ประกาศเจตนารมณ์ “แนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต” ของโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Thailand’s Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption: CAC) เพื่อเป็นมาตรฐานร่วมด้านจริยธรรมของภาคธุรกิจในการป้องกันและต่อต้านการทุจริต ทอท. มีความมุ่งมั่นที่จะเป็นหนึ่งในสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติดังกล่าว ทอท. จึงได้ดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงนโยบายและขั้นตอนการปฏิบัติตามที่โครงการ CAC กำหนด เพื่อแสดงความมุ่งมั่นป้องกัน และส่งเสริมการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน ตลอดจนการสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้มีส่วนได้เสียว่าบริษัทจะดำเนินธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต โปร่งใส และตรวจสอบได้ โดยคณะกรรมการ ทอท. ได้จัดทำประกาศ ทอท. เรื่องนโยบายการต่อต้านคอร์รัปชัน ลงนามโดยประธานกรรมการ ทอท. เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2559 ซึ่งได้กำหนดนิยามหน้าที่ ความรับผิดชอบ แนวทางปฏิบัติ รวมถึงบทลงโทษ และได้ประกาศใช้ทั่วทั้งองค์กร เพื่อให้กรรมการผู้บริหารและพนักงาน ทอท. ได้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ยังส่งเสริมให้เกิดการปฏิบัติตามนโยบายอย่างเป็นทางการ โดย ทอท. ได้เผยแพร่ประกาศ ทอท. ในเรื่องนโยบายการต่อต้านคอร์รัปชันและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องให้กับผู้มีส่วนได้เสียทั้งภายในและภายนอกให้ทราบโดยทั่วไปผ่านช่องทางต่างๆ ที่สามารถเข้าถึงได้ โดยสะดวก รวดเร็ว อาทิ เว็บไซต์ของ ทอท. เครือข่าย Intranet จดหมาย และจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ ทอท. ยังได้จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. ให้แก่บุคลากรของ ทอท. โดยจัดเป็นหลักสูตรอบรมต่างๆ ที่จัดขึ้นทั้งภายใน และภายนอกองค์กรอย่างต่อเนื่อง สำหรับสถานะการเป็น

สมาชิกแนวร่วมปฏิบัติ ปัจจุบัน ทอท. ได้ยื่นคำร้องไปยังสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (THAI Institute of Directors: IOD) ในฐานะเลขานุการโครงการ CAC เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2559 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และอยู่ในระหว่างกระบวนการพิจารณาการรับรองของคณะกรรมการโครงการ CAC ทั้งนี้ หากสถานะการรับรองสมาชิกแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันมีความสมบูรณ์เมื่อใด ทอท. จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบอีกครั้งหนึ่ง

ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่า ในวาระที่ 2 นี้ เป็นวาระแจ้งเพื่อทราบ หากไม่มีผู้ถือหุ้นผู้ใดซักถามเพิ่มเติม ถือว่าที่ประชุมผู้ถือหุ้นรับทราบรายงานผลการดำเนินงานในรอบปี 2559

มติที่ประชุม รับทราบรายงานผลการดำเนินงานในรอบปี 2559 ตามที่เสนอ

วาระที่ 3 พิจารณาและอนุมัติงบการเงินประจำปี 2559 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

ประธานฯ ซึ่งแจ้งต่อที่ประชุมว่า งบการเงินประจำปี 2559 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ได้ผ่านการสอบทานจากคณะกรรมการตรวจสอบและผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้ว ตามรายละเอียดปรากฏในรายงานประจำปี 2559 ที่ ทอท. ได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมในครั้งนี้แล้ว และขอให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ชี้แจงเกี่ยวกับงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ซึ่งแจ้งต่อที่ประชุมว่า ในปีงบประมาณ 2559 ทอท. มีสินทรัพย์รวม 172,216.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.89 มีหนี้สินรวม 50,637.84 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 0.34 รายได้จากการขายหรือการให้บริการ จำนวน 50,961.95 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.90 กำไรสุทธิจำนวน 19,571.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.50 ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏตามงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ซึ่งได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 แล้ว

ประธานฯ ได้เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามคำถามต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกังบการเงินประจำปี 2559 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

นายบรรจง กลิ่นระรวย (ผู้ถือหุ้น) สอบถามเกี่ยวกับสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน ประเภทเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปีซึ่งตนเคยสอบถามคณะกรรมการชุดก่อนเกี่ยวกับการที่ ทอท. ได้ฝากเงินจำนวน 3,000 ล้านบาทไว้กับธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (“ธนาคารอิสลามฯ”) เนื่องจากทราบข่าวว่าธนาคารอิสลามฯ ประสบปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน จึงอยากทราบว่าตั้งแต่ปี 2557 ถึงปี 2560 สถานะเงินฝากจำนวนดังกล่าวเป็นอย่างไร ทั้งนี้ การที่ธนาคารอิสลามฯ ขาดสภาพคล่องทางการเงินอาจส่งผลกระทบต่อเงินฝากจำนวน 3,000 ล้านบาทดังกล่าว ทำให้มีมูลค่าลดลง หรือหากธนาคารอิสลามฯ ล้มละลาย เงินฝาก 3,000 ล้านบาทนั้น อาจจะสูญไป

ประธานฯ ขอให้รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO) เป็นผู้ชี้แจง

นางพวลศิริ วิโรจนภา (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO)) ซึ่งแจ้งว่า ปัจจุบัน ทอท. มีหลักเกณฑ์ในการฝากเงินกับธนาคารพาณิชย์ ธนาคาร

พาณิชย์ของรัฐบาล หรือธนาคารที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายเฉพาะอย่างรอบคอบและรัดกุม ทอท. ได้ดำเนินการทยอยถอนเงินฝากจำนวน 3,000 ล้านบาททั้งหมดจากธนาคารอิสลามฯ ปัจจุบัน จึงไม่มีเงินฝากกับธนาคารอิสลามฯ แล้ว ทั้งนี้ เนื่องจากสภาวะตลาดการเงิน โลกมีแนวโน้มการขึ้นอัตราดอกเบี้ย ทอท. จึงไม่มีนโยบายที่จะฝากเงินระยะยาวสำหรับเงินฝากสถาบันการเงินที่มีอายุเกินหนึ่งปีจำนวน 700 ล้านบาท ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินสิ้นสุด ณ ปี 2559 เป็นเงินฝากที่ ทอท. ได้ฝากไว้กับธนาคารทีเอสบี จำกัด (มหาชน) แต่เงินฝากดังกล่าวเป็นเพียงเงินฝากที่เกินหนึ่งปีมาเพียง 2 วัน ตามหลักการบัญชีจึงถูกบันทึกเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

นายนิรันดร์ จิตประกอบ (ผู้ถือหุ้น) สอบถามว่า การแบ่งปันกำไรส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ในปี 2559 จำนวน 32.11 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่าปี 2558 ที่มีจำนวน 21.41 ล้านบาท เพิ่มขึ้นคิดเป็นอัตราร้อยละ 49.98 จำนวนเงินดังกล่าวคือค่าใช้จ่ายส่วนใด

นางพุลศิริ วิโรจนภา (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO)) ซึ่งแจ้งว่า ทอท. มีสัดส่วนการถือหุ้นในโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในอัตราร้อยละ 60 การแบ่งกำไรส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมดังกล่าวจึงเป็นสัดส่วนการถือหุ้นที่เหลือของโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อผลการดำเนินงานของโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในปี 2559 มีกำไรประมาณ 80 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2558 ซึ่งมีกำไรประมาณ 53 ล้านบาท เป็นเหตุให้การแบ่งกำไรส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมดังกล่าวในปี 2559 เพิ่มขึ้นจากปี 2558

นายบรรจง กลิ่นระรวย (ผู้ถือหุ้น) สอบถามว่า จากวิกฤตการณ์ในเรื่องการปิดสนามบิน รัฐบาลสมัยนั้นมิมติให้ ทอท. ดำเนินการตามมาตรการเร่งด่วนเพื่อฟื้นฟูวิกฤตการณ์ท่องเที่ยว โดยให้ ทอท. ลดหย่อนค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยาน และที่เก็บอากาศยาน เป็นจำนวนเงินประมาณ 1,500 ล้านบาท โดยรัฐบาลจะเป็นผู้รับผิดชอบเงินดังกล่าวให้แก่ ทอท. ซึ่งส่วนงาน ทอท. ที่เกี่ยวข้องได้เสนอเรื่องต่อสำนักงบประมาณเพื่อให้รับผิดชอบตั้งแต่ปี 2555 จนถึงปัจจุบัน จึงขอทราบความคืบหน้าในเรื่องดังกล่าว และเป็นไปได้หรือไม่หาก ทอท. จะหักกลบลบหนี้ยอดจำนวนดังกล่าวจากรายได้ที่ ทอท. ต้องส่งให้กระทรวงการคลัง

ประธานฯ ซึ่งแจ้งว่า ได้ติดตามการขอให้ชำระหนี้จำนวน 1,500 ล้านบาทกับสำนักงบประมาณอยู่ตลอด ทั้งนี้ จากการหารือในเบื้องต้น สำนักงบประมาณจะผ่อนชำระหนี้ให้แก่ ทอท.

นางสาวฉิมพัทธ์ พรพิบูลย์ (ผู้ถือหุ้น) สอบถามว่ารายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน และรายได้อื่น ได้แก่รายได้ใดบ้าง เนื่องจากผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ได้จำแนกเป็นรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน และรายได้อื่น

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ซึ่งแจ้งว่ารายได้ที่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aeronautical Revenues) คือรายได้ที่เกิดจากการให้บริการของสนามบินโดยตรง เช่น ค่าบริการผู้โดยสารขาออก (Passenger Service Charge: PSC) ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก เป็นต้น ส่วนรายได้อื่นนอกเหนือจากรายได้ที่เกี่ยวกับกิจการการบินถือเป็นรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenues) เช่น รายได้เชิงพาณิชย์ รายได้สัมปทาน รายได้จาก การประกันขั้นต่ำของรายได้ผู้ประกอบการ และส่วนแบ่งรายได้จากยอดขายของผู้ประกอบการ ค่าเช่าพื้นที่ เป็นต้น

นางพุลศิริ วิโรจนภา (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO)) ซึ่งแจ้งเพิ่มเติมว่ารายได้ที่เกี่ยวกับกิจการการบินจะประกอบด้วยค่าบริการสนามบิน ซึ่งเรียกเก็บจากสายการบินที่นำอากาศยานลงจอด ค่าบริการผู้โดยสารขาออก (PSC) ซึ่งเป็นค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บจากผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศจำนวน 700 บาท และผู้โดยสารขาออกภายในประเทศจำนวน 100 บาท และค่าเครื่องอำนวยความสะดวก เช่น ค่าบริการการใช้สะพานเทียบเครื่องบิน เป็นต้น ส่วนรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน คือรายได้ที่เกิดจากค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์ รายได้เกี่ยวกับบริการ เช่น ค่าสาธารณูปโภค และรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ที่เกิดจากการให้สัมปทาน (Concession) ส่วนรายได้อื่น คือรายได้ที่ไม่อยู่ใน 2 ประเภทข้างต้น เช่น ดอกเบี้ยรับ รายได้ค่าปรับ และรายได้ที่เกิดจากค่าสินไหมทดแทนความเสียหายต่างๆ เช่น อุทกภัย เป็นต้น

นายวิชา โชคพงษ์พันธุ์ (ผู้ถือหุ้น) สอบถามว่า ทอท. มีรายได้จากผู้ประกอบการรถแท็กซี่ หรือ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ หรือไม่

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ซึ่งแจ้งว่า ทอท. ไม่มีรายได้จากผู้ประกอบการรถแท็กซี่ และ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ โดยรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของการรถไฟแห่งประเทศไทย

นายวิชา โชคพงษ์พันธุ์ (ผู้ถือหุ้น) สอบถามเพิ่มเติมว่า ทอท. มีแนวทางแก้ไขปัญหาการขาดแคลนรถแท็กซี่ในท่าอากาศยานหรือไม่ อย่างไร

ประธานฯ ซึ่งแจ้งว่า ทอท. ได้ลงทุนหลายประการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร และคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารเสมอมา ทั้งนี้ ผู้ประกอบการรถแท็กซี่ที่อยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของกรมการขนส่งทางบก ทอท. ก็ได้จัดพื้นที่เพื่อเป็นสำนักงานให้แก่กรมขนส่งทางบกสามารถเข้ามาดูแลและบริหารจัดการกับผู้ประกอบการรถแท็กซี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น การขึ้นทะเบียนรถแท็กซี่ เป็นต้น นอกจากนี้ รัฐบาลชุดปัจจุบันมีนโยบายที่จะอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร โดยการเพิ่มปริมาณรถแท็กซี่หมุนเวียนให้เพียงพอต่อความต้องการ โดย ทอท. ได้ดำเนินการสร้างที่จอดรถสำหรับรถแท็กซี่เพิ่มเติม สร้างห้องสุขา สร้างโรงอาหารราคาย่อมเยา เพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการรถแท็กซี่เข้ามาให้บริการนักท่องเที่ยว อย่างไรก็ตาม บางครั้งตารางการบินของสายการบินต่างๆ อาจจะลงจอดในช่วงเวลาเดียวกัน หรือเป็นช่วงเวลาเลิกงานที่ปริมาณความต้องการใช้บริการรถแท็กซี่สูง เป็นเหตุให้จำนวนรถแท็กซี่ไม่เพียงพอต่อความต้องการ ทอท. ก็มีความมุ่งมั่นที่จะแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยอาจเพิ่มรถประจำทางปรับอากาศ หรือการบริการเสริมด้านอื่นๆ เพื่อที่จะอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร และนักท่องเที่ยวมากที่สุด

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ซึ่งแจ้งเพิ่มเติมว่าปัญหาการใช้บริการรถแท็กซี่ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง มีความแตกต่างกัน เนื่องจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะเป็นกรณีที่รถแท็กซี่ต้องรอผู้โดยสาร ในขณะที่ท่าอากาศยานดอนเมืองผู้โดยสารต้องรอรถแท็กซี่ ซึ่งปริมาณความต้องการใช้บริการรถแท็กซี่ของท่าอากาศยานดอนเมืองในช่วงเวลาเร่งด่วน เฉลี่ยวันละ 700 – 800 คันต่อชั่วโมง ดังนั้นเมื่อรถแท็กซี่รับผู้โดยสารเข้าเมืองแล้ว หากฝนตก การจราจรติดขัด ก็อาจเกิดปัญหาขาดแคลนรถแท็กซี่ได้ เนื่องจากรถแท็กซี่กลับมาจากสนามบินไม่ทัน ท่าอากาศยานดอนเมืองจึงไม่มีปัญหาเรื่องรถแท็กซี่ไม่กมมิเตอร์ เนื่องจากปริมาณการเรียกรถแท็กซี่สูง รถแท็กซี่มีการหมุนเวียนตลอดเวลา ในทางตรงกันข้าม รถแท็กซี่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะต้องต่อแถวรอ

รับผู้โดยสาร ซึ่งผู้โดยสารจะต้องชำระเพิ่ม 50 บาทเพื่อเป็นค่ารอให้แก่รถแท็กซี่ ซึ่งรถแท็กซี่บางรายอาจต้องรอหลายชั่วโมง เงินที่ผู้โดยสารต้องชำระเพิ่ม 50 บาท จึงอาจไม่เพียงพอ เป็นเหตุให้รถแท็กซี่บางรายเลือกที่จะไม่กมิเตอร์ ซึ่งปริมาณการใช้บริการรถแท็กซี่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิประมาณ 300,000 เที่ยวต่อเดือน มีผู้โดยสารร้องเรียนรถแท็กซี่ไม่กมิเตอร์ประมาณ 30 เที่ยวต่อเดือน คิดเป็นร้อยละ 0.01 ทอท. จึงดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยการแก้ไขปัญหาเชิงป้องกัน และเชิงปราบปราม ทอท. แก้ไขปัญหาเชิงป้องกันด้วยการสร้างทางวิ่งเป็น 2 ทาง แบ่งเป็นรับ-ส่งทางไกล และรับ-ส่งทางใกล้ไม่เกิน 10 กิโลเมตร โดยมีให้เลือกสำหรับรถแท็กซี่ขนาดใหญ่และขนาดเล็ก เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการรถแท็กซี่ได้เลือกการให้บริการได้ถูกต้องตามวัตถุประสงค์ของแต่ละคน ในส่วนการแก้ไขปัญหาเชิงปราบปราม ทอท. จะจัดให้เจ้าหน้าที่ของ ทอท. ตรวจสอบว่ามีรถแท็กซี่รายใดที่ให้บริการแล้วยังมีไฟขึ้นว่า “ว่าง” รถแท็กซี่รายนั้นก็จะถูกห้ามไม่ให้เข้ามาให้บริการในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตลอดไป ทั้งนี้หากผู้ถือหุ้นรายใดมีข้อเรียกร้องหรือพบเห็นการกระทำดังกล่าว สามารถส่งชื่อ รูปถ่าย ผู้ประกอบการรถแท็กซี่รายนั้นให้แก่ ทอท. เพื่อให้ประเทศไทย มีภาพลักษณ์ที่ดี เนื่องจากรถแท็กซี่ที่มีปัญหาเพียงร้อยละ 0.01 ก็เป็นอัตราที่ ทอท. ไม่อาจรับได้

Mr. Basant Kumar Dugar (ผู้ถือหุ้น) (คำแปล) กล่าวแสดงความชื่นชมการดำเนินงานของคณะกรรมการของ ทอท. เนื่องจาก ทอท. ถือเป็นบริษัทจดทะเบียนที่กำลังเติบโตและเจริญรุ่งเรืองอย่างมีเสถียรภาพ นักลงทุนต่างชาติที่เข้ามาลงทุนในประเทศไทยก็จะนึกถึง ทอท. เป็นลำดับแรก นอกจากนี้ ตนขอแสดงความชื่นชมด้วยความเคารพอย่างสูงต่อพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช สำหรับปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงซึ่งทั่วโลกควรรับมาปรับใช้ ทั้งนี้ ตนมีความเห็นว่า สิ่งที่นักลงทุนส่วนใหญ่ให้ความสำคัญลำดับแรกคือกระแสเงินสด (Cash Flow) ทอท. มีกระแสเงินสดจากการประกอบกิจการของ ทอท. เป็นบวก ซึ่งแสดงให้เห็นว่า ทอท. เป็นบริษัทที่มีมูลค่า และมีการเจริญเติบโต จากนั้น ได้กล่าวชื่นชมการทำงานของคณะกรรมการ ทอท. เนื่องจาก ทอท. เป็นบริษัทที่มีเงินสดในมือจำนวนมาก จึงขอเสนอให้แสดงข้อมูลอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity Ratio) ในงบการเงินประจำปีด้วย

ประธานฯ กล่าวขอบคุณสำหรับคำชม

นายภาณุวัฒน์ เวชยันต์วิวัฒน์ (ผู้ถือหุ้น) สอบถาม 3 ประการ ประการแรกคือค่าบริการท่าอากาศยาน เช่น ค่าธรรมเนียมในการขึ้น – ลงของอากาศยาน (Landing Fee) และค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน (Parking Fee) จะมีอัตรากาเริบโตตามจำนวนเที่ยวบิน ซึ่ง ทอท. ได้ปรับอัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าวครั้งล่าสุดเมื่อปี 2548 จึงอยากทราบว่า ทอท. มีนโยบายปรับอัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าวครั้งต่อไปเมื่อใด ประการที่สอง ในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมระบบคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System: APPS) ทอท. จะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าวจากผู้โดยสารในเที่ยวบินระหว่างประเทศขาเข้า-ขาออกในอัตราเท่าใด และมีต้นทุนเท่าใด ประการที่สาม ค่าใช้จ่ายในส่วนของค่าจ้างภายนอกที่เพิ่มขึ้นประมาณ 1,500 ล้านบาทเป็นค่าใช้จ่ายใด

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ชี้แจงว่าค่าธรรมเนียมในการขึ้น – ลงของอากาศยาน (Landing Fee) ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน (Parking Fee) และค่าบริการผู้โดยสารขาออก (Passenger Service Charge: PSC) ค่าธรรมเนียมทั้ง 3 รายการดังกล่าวเป็นค่าธรรมเนียมที่ถูกควบคุมโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(The Civil Aviation Authority of Thailand) (กพท.) โดย ทอท. จะต้องคำนวณต้นทุนในเบื้องต้นว่าค่าก่อสร้างอาคารท่าอากาศยาน ค่าสาธารณูปโภค เช่น ค่าไฟฟ้า ค่าประปา ค่าเครื่องปรับอากาศ ที่ ทอท. ได้ลงทุนคิดเป็นจำนวนเท่าใดแล้วนำเสนอต่อ กพท. ทราบ เพื่อให้ กพท. พิจารณาว่าต้นทุนที่ ทอท. ได้คำนวณเป็นอัตราที่เป็นธรรมไม่เอารัดเอาเปรียบหรือไม่ ซึ่ง กพท. ก็จะถูกควบคุมตรวจสอบโดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ซึ่งเดิมในการคำนวณค่าธรรมเนียมในการขึ้น – ลงของอากาศยาน (Landing Fee) ไม่เคยมีการคำนวณการลงจอดของอากาศยาน โบอิง A 380 ซึ่งเป็นอากาศยานลำใหญ่ และน้ำหนักมาก เป็นเหตุให้ทางวิ่ง (Runway) ทรุดโทรม ต่อมา เมื่อช่วงประมาณ 4-5 ปีก่อน ทอท. จึงได้รวบรวมข้อมูลการลงจอดของอากาศยาน โบอิง A 380 การสึกหรอของทางวิ่ง (Runway) และค่าบำรุงรักษา (Maintenance) เพื่อนำไปประกอบการคำนวณค่าธรรมเนียมในการขึ้น – ลงของอากาศยาน โบอิง A 380 (Landing Fee) ในส่วนของค่าบริการผู้โดยสารขาออก (PSC) ทอท. ได้ปรับค่าบริการดังกล่าวครั้งล่าสุดปี 2549 เมื่อช่วงเปิดให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งสมมติฐานในการคำนวณต้นทุน ณ วันนั้น ทอท. คาดการณ์ว่าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 45 ล้านคน คิดเป็นจำนวนเงินประมาณ 500 บาทต่อผู้โดยสาร 1 คน แต่เนื่องจากรัฐบาลสมัยนั้นมีนโยบายให้ผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศเป็นผู้รับภาระในค่าบริการดังกล่าวในจำนวนที่มากกว่าผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ จึงเป็นที่มาในเรียกเก็บค่าบริการจำนวน 700 บาทจากผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ และเรียกเก็บจากผู้โดยสารขาออกภายในประเทศเพียง 100 บาท ทั้งนี้ อาศัยอำนาจตามมาตรา 60/37 และมาตรา 60/39 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย (ฉบับที่ 11) พ.ศ.2551 ทั้งนี้ ทอท. จะสามารถนำค่าบริการดังกล่าวไปใช้จ่ายได้เพียงเพื่อการซ่อมแซม บำรุง ขยายท่าอากาศยาน และเพื่อการรักษาสิ่งแวดล้อมและลดมลพิษที่เกิดจากการใช้ท่าอากาศยานเท่านั้น ซึ่งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปัจจุบันรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 58 - 59 ล้านคน เกินกว่าศักยภาพที่ ทอท. ได้เคยประมาณการไว้ ดังนั้นค่าบริการส่วนเกินดังกล่าวที่ ทอท. ได้รับเปรียบเสมือนกระปุกออมสินที่ ทอท. เก็บหยอดกระปุกไว้ เป็นเหตุให้ ปัจจุบัน ทอท. มีเงินสดในมือประมาณ 60,000 ล้านบาท เพื่อนำไปขยายท่าอากาศยานต่อไปในอนาคต ซึ่งหากมีการขยายท่าอากาศยานต่อไปในอนาคต เป็นเหตุให้ต้นทุนสูงขึ้นกว่าที่ ทอท. ได้ประมาณการไว้ ทอท. ก็จะรวบรวมต้นทุนต่างๆ และนำเสนอต่อ กพท. เพื่อพิจารณาปรับค่าบริการให้เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ เห็นว่ายังไม่มีความโน้มที่จะมีการปรับค่าบริการดังกล่าวในอนาคตอันใกล้

นางพุลศิริ วิโรจนภา (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO)) ซึ่งแจ้งเพิ่มเติมในประเด็นที่สามในส่วนของการรายได้เกี่ยวกับบริการที่เพิ่มขึ้นว่ามีสาเหตุสำคัญจากการที่ ทอท. นำระบบคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า (Advance Passenger Processing System: APPS) ซึ่งเป็นระบบการตรวจสอบข้อมูลผู้โดยสารล่วงหน้าเพื่อการรักษาความปลอดภัยมาใช้ โดย ทอท. จะเรียกเก็บค่าบริการข้อมูลการตรวจสอบและคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้าจากผู้โดยสารจำนวน 35 บาทต่อคนต่อเที่ยวบิน ซึ่งการเรียกเก็บค่าบริการดังกล่าวจะถูกบันทึกเป็นทั้งรายได้เกี่ยวกับบริการ ประมาณ 1,500 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายที่จ่ายให้ผู้ดำเนินการท่าระบบจะบันทึกบัญชีค่าจ้างภายนอก ดังนั้น เมื่อรายได้เกี่ยวกับบริการเพิ่มขึ้น ค่าใช้จ่ายในส่วนค่าจ้างภายนอกจึงเพิ่มขึ้นเช่นเดียวกัน

นายสถาพร ฝั่งนิรันดร์ (ผู้รับมอบฉันทะ) สอบถาม 2 ประการ ประการแรกเกี่ยวกับอัตราส่วนทางการเงิน เนื่องจากกิจการของ ทอท. ไม่สามารถมีบริษัทที่นำมาเปรียบเทียบได้ จึงขอสอบถามว่าอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) และอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA) ของบริษัทอื่นในต่างประเทศที่อยู่ในอุตสาหกรรมประเภทเดียวกัน มีอัตราส่วนความสามารถในการทำกำไรเช่นเดียวกับ ทอท. หรือไม่ และอัตรา ROE และ ROA ของ ทอท. อยู่ในเกณฑ์ที่น่าพึงพอใจหรือไม่ หรือสามารถที่จะปรับให้สูงขึ้นอีกได้หรือไม่ นอกจากนี้ ทอท. มีนโยบายใดที่จะเพิ่มศักยภาพของท่าอากาศยานในการสร้างรายได้เพื่อให้ ROE และ ROA เพิ่มขึ้นอีกประมาณร้อยละ 20 หรือไม่ ประการที่สอง ตามที่ ทอท. มีอัตราส่วนสภาพคล่องถึง 3.48 เท่า ซึ่งจะทำให้มีกระแสเงินสดส่วนเกิน จึงอยากทราบว่า ทอท. เคยเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาการซื้อหุ้นคืน (Treasury Stock) หรือไม่ เพื่อที่ ทอท. จะสามารถนำเงินดังกล่าวไปลงทุน หรือฝากประจำระยะยาวเกินกว่า 1 ปี เพื่อเพิ่มรายได้ของ ทอท. ต่อไป

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ชี้แจงว่าในการเปรียบเทียบ ROE และ ROA ของ ทอท. กับบริษัทอื่นในต่างประเทศที่อยู่ในอุตสาหกรรมประเภทเดียวกันเป็นไปได้ค่อนข้างยาก เนื่องจากขนาด จำนวนพื้นที่ ความเก่า-ใหม่ของท่าอากาศยานแต่ละแห่งแตกต่างกัน ทั้งนี้ ตามที่ได้เรียนในเบื้องต้น ทอท. จะมีรายได้จากการดำเนินงาน 2 ส่วนคือส่วนที่เป็นรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aeronautical Revenues) และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenues) ในส่วนของรายได้ที่เกี่ยวกับกิจการการบิน ทอท. สามารถเรียกเก็บได้เพียงเท่าต้นทุนแต่การที่รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินที่ปรากฏในผลการดำเนินงานปี 2559 มีจำนวนสูง เนื่องจาก ทอท. สามารถขยายศักยภาพของท่าอากาศยานแต่ละแห่งได้เกินขีดความสามารถ (Overcapacity) ดังนั้น ทอท. จึงได้วางยุทธศาสตร์ที่จะมุ่งเน้นการเพิ่มรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินให้มากขึ้น ดังจะเห็นได้จากอาคาร 2 ของท่าอากาศยานดอนเมืองจะมีร้านอาหารที่หลากหลายเพื่อดึงดูดผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม จากการที่ ทอท. มีเงินสะสมประมาณ 60,000 ล้านบาท เงินดังกล่าวจะถูกเก็บไว้เพื่อการลงทุนสำหรับการขยายท่าอากาศยานในอนาคต ซึ่งปัจจุบัน คณะกรรมการ ทอท. มีมติอนุมัติแผนแม่บท (Master Plan) ของแต่ละท่าอากาศยานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2559 โดยมีงบประมาณการลงทุนประมาณ 200,000 ล้านบาท ดังนั้น ตั้งแต่ปี 2560 เงินสะสมดังกล่าวจะถูกนำมาใช้ในการขยายท่าอากาศยาน นอกจากนี้ เงินลงทุนดังกล่าวจะนำมาใช้ในโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ซึ่งโครงการดังกล่าวได้รับอนุมัติมาตั้งแต่ปี 2554 แต่เริ่มลงทุนก่อสร้างจริงเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2559 จึงเห็นได้ว่า เงินสะสมของ ทอท. เป็นเงินที่ต้องนำมาใช้เพื่อวัตถุประสงค์การขยายท่าอากาศยานในอนาคต ดังนั้น หาก ทอท. นำเงินลงทุนดังกล่าวไปลงทุนอื่นๆ ระยะยาวก็จะไม่สามารถตอบสนองแผนการดำเนินงานในการขยายท่าอากาศยานของ ทอท. ได้

ประธานฯ หากไม่มีผู้ถือหุ้นผู้ใดซักถามเพิ่มเติม ขอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาและลงคะแนนเสียงสำหรับวาระการพิจารณาอนุมัติงบการเงินประจำปี 2559 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ตามข้อบังคับของทอท. ข้อ 30 ซึ่งกำหนดให้มติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นนั้น ให้ชี้ขาดด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้น ซึ่งเข้าร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน ในกรณีที่คะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มอีก 1 เสียง

เป็นเสียงชี้ขาด พร้อมทั้งสอบถามที่ประชุมว่า มีผู้ถือหุ้น รายใดไม่เห็นด้วยหรือคัดค้านหรือไม่ หากมีให้
ผู้ถือหุ้นชুমือขึ้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่ไปปรับบัตรลงคะแนน

มติที่ประชุม ที่ประชุมลงมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิ
ออกเสียงลงคะแนนอนุมัติงบการเงินประจำปี 2559 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,227,006,869	99.9756
ไม่เห็นด้วย	0	0.0000
งดออกเสียง	299,900	0.0244
บัตรเสีย	0	0.0000

- หมายเหตุ 1. มติในวาระนี้ต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
2. ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมเพิ่มขึ้นจากตอนเริ่มเปิดประชุมจำนวน 10,186,985 หุ้น ทำให้ในวาระนี้มีจำนวนเสียงของ
ผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและผู้รับมอบฉันทะทั้งหมดที่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนจำนวน 1,227,306,769 เสียง

วาระที่ 4 พิจารณาจัดสรรเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงาน ประจำปีบัญชี 2559

ประธานฯ ขอให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ชี้แจงต่อที่ประชุมถึงนโยบายการจัดสรรเงินปันผล
ของ ทอท.

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ชี้แจงว่า นโยบายการจ่ายเงินปันผลของ ทอท. กำหนดให้จ่ายเงิน
ปันผลไม่ต่ำกว่าร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัทที่เหลือหลังหักสำรองต่างๆ ทุกประเภท
ที่กฎหมายและบริษัทกำหนด อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวขึ้นอยู่กับแผนการลงทุน ความจำเป็น และ
ความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต โดยมติคณะกรรมการบริษัทเห็นสมควรให้จ่ายเงินปันผลนั้น ให้นำเสนอเพื่อขอ
อนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ให้คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจอนุมัติให้
จ่ายเงินปันผลได้ และรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป ซึ่งเป็นไปตามข้อบังคับของ
ทอท. ข้อ 68 และข้อ 70

ผลการดำเนินงานประจำปี 2559 ทอท. มีกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้งบเฉพาะบริษัทจำนวน
19,523,288,015 บาท ทอท. จึงพิจารณาจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นทั้งหมดจำนวน 1,428.57 ล้านหุ้น ในอัตราหุ้นละ
6.83 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,757,133,100 บาท หรือคิดเป็นร้อยละ 49.98 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะ
บริษัท โดยกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิในการรับเงินปันผล ในวันที่ 13 ธันวาคม 2559 และให้รวบรวมรายชื่อ
ผู้ถือหุ้นตามมาตรา 225 ของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 โดยวิธีปิดสมุดทะเบียน
พักการโอนหุ้นในวันที่ 14 ธันวาคม 2559 โดยกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 และให้รับเงิน
ปันผลภายใน 10 ปี จึงขอเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาอนุมัติ

ประธานฯ ได้เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามคำถามต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดสรรเงินปันผล สำหรับผลการดำเนินงานประจำปีบัญชี 2559

นายสถาพร ผึ้งนิรันดร์ (ผู้รับมอบฉันทะ) กล่าวว่า ในการกำหนดวันปิดสมุดทะเบียนพักการ โอนหุ้น และการกำหนดวันให้สิทธิใดๆ แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัท รวมถึงการกำหนดวันที่ผู้ถือหุ้นมีสิทธิรับเงินปันผล นั้น แม้ว่าตามกฎหมาย บริษัทจะสามารถกำหนดวันให้สิทธิแก่ผู้ถือหุ้นก่อนวันที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้ แต่บริษัทก็ควรระบุนโยบายเหตุในหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นว่า การให้สิทธิดังกล่าวขึ้นอยู่กับมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น หรือ บริษัทอาจพิจารณากำหนดวันให้สิทธิดังกล่าวหลังจากวันที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้น ได้มีมติอนุมัติในเรื่องที่เกี่ยวข้องแล้ว เนื่องจากการให้สิทธิใดๆ แก่ผู้ถือหุ้นล้วนมีผลต่อราคาซื้อขายหุ้นของบริษัท ในกรณีที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท มีมติในเรื่องดังกล่าวไปในทางอื่นใด จะทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบในการซื้อขายหุ้นของบริษัท นอกจากนี้ การกำหนดวันให้สิทธิต่างๆ ภายหลังจากวันที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติในเรื่องที่เกี่ยวข้องยังถือได้ว่าเป็นการ เคารพการออกเสียงของที่ประชุมผู้ถือหุ้นมากกว่า จึงขอให้คณะกรรมการบริษัทรับเรื่องดังกล่าวไปพิจารณา

นางสาวชนาลัย ฉายากุล (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท)) ขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปศึกษาและพิจารณาร่วมกับที่ปรึกษากฎหมายของ ทอท. โดยจะบันทึกความเห็นดังกล่าว ในรายงานการประชุม และแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบผลการพิจารณาต่อไป

Mr. Basant Kumar Dugar (ผู้ถือหุ้น) (คำแปล) กล่าวชื่นชมนโยบายการจ่ายเงินปันผลของ ทอท. ตลอดจนจำนวนกำไรสุทธิและเงินปันผลที่สูงที่สุดในรอบ 5 ปี ซึ่งถือว่าเป็นความสำเร็จของฝ่ายบริหาร อย่างไรก็ตาม เห็นว่าควรกำหนดเป้าหมายให้บริษัทได้รับการจัดอันดับเครดิตความน่าเชื่อถือสูงสุด (AAA Credit Rating) โดยขอเสนอแนะให้บริษัทพิจารณาจ่ายเงินปันผลในอัตราร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิ และสำรองเงินที่เหลือเพื่อใช้ในการลงทุน หรืออาจพิจารณาจ่ายเป็นหุ้นปันผล ในการนี้ ขอยกตัวอย่างสาธารณรัฐประชาชนจีน (ประเทศจีน) ประเทศจีนได้มีการก่อสร้างท่าอากาศยานในประเทศเพิ่มเติมกว่า 100 – 200 แห่ง เพื่อเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว นอกจากนี้ แม้ว่าบริษัทจะเป็นบริษัทที่น่าลงทุน แต่ในกรณีที่คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยอนุญาตให้ดำเนินการได้ บริษัทควรพิจารณาจ่ายเงินปันผลจากกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (Other Comprehensive Income) ซึ่งรวมรายได้จากการลงทุนของบริษัท กล่าวคือ ในการจ่ายเงินปันผล บริษัทไม่ควรพิจารณาเฉพาะแต่จำนวนกำไรต่อหุ้น (Earning per Share) แต่ควรพิจารณาถึงกำไรทั้งหมดของบริษัท ซึ่งมาจากผลรวมของกำไรสุทธิและค่าเสื่อมราคา (Depreciation) ซึ่งจะเป็นที่สนใจของนักลงทุนมากกว่า เนื่องจากบริษัทมีค่าเสื่อมราคาจากมูลค่าการลงทุนสูง ขอเสนอแนะทั้งหมดนี้ก็เพื่อให้บริษัทได้รับการจัดอันดับเครดิตความน่าเชื่อถือสูงสุด ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อบริษัทและประเทศไทยโดยรวม

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (คำแปล) ชี้แจงว่า นโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทในปัจจุบันได้ กำหนดอัตราเงินปันผลขั้นต่ำไว้ที่ร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัทที่เหลือหักสำรองต่างๆ ทุกประเภทที่กฎหมายและบริษัทกำหนด อย่างไรก็ตาม บริษัทพิจารณาจ่ายเงินปันผลสูงกว่าอัตราดังกล่าวในกรณีที่บริษัทไม่มีแผนการลงทุนในอนาคตอันใกล้ ดังนั้น อัตราเงินปันผลสูงสุดที่บริษัทจะจ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นจึงขึ้นอยู่กับ

กับความจำเป็นในการใช้เงินและแผนการลงทุนของบริษัทในอนาคต สำหรับเรื่องมาตรฐานทางบัญชี ขอรับ
ข้อคิดเห็นของผู้ถือหุ้นไปพิจารณาพร้อมกับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO) ของบริษัทต่อไป

ประธานฯ กล่าวว่าเมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามเพิ่มเติม ขอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติอนุมัติการจัดสรร
เงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปีบัญชี 2559

มติที่ประชุม ที่ประชุมลงมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิ
ออกเสียงลงคะแนน อนุมัติจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปีบัญชี 2559 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ
6.83 บาท เป็นเงินทั้งสิ้น 9,757,133,100 บาท หรือคิดเป็นร้อยละ 49.98 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัทปี
บัญชี 2559 ทั้งนี้ กำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิได้รับเงินปันผล เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2559 และรวบรวมรายชื่อ
ผู้ถือหุ้นตามมาตรา 225 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 โดยวิธีปิดสมุดทะเบียน
ผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2559 โดยกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 และให้รับเงินปันผลภายใน
10 ปี ด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,227,315,020	99.9997
ไม่เห็นด้วย	0	0.0000
งดออกเสียง	3,856	0.0003
บัตรเสีย	0	0.0000

หมายเหตุ

1. มติในวาระนี้ต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
2. ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมเพิ่มขึ้นจากการลงคะแนนในวาระที่ 3 จำนวน 12,107 หุ้น ทำให้ในวาระนี้มีจำนวน
เสียงของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและผู้รับมอบฉันทะทั้งหมดที่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนจำนวน 1,227,318,876 เสียง

วาระที่ 5 พิจารณาเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระ

ก่อนเริ่มวาระนี้ ประธานฯ นายมานิต นิธิประทีป นายสรารุช เบญจกุล นายมนัส แจ่มเวหา และ
พลตำรวจโท มนุ เมฆหมอก กรรมการผู้มีส่วนได้เสีย ได้ขออนุญาตออกจากห้องประชุม โดยประธานฯ ได้มอบหมาย
ให้ นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ ซึ่งเป็นกรรมการอิสระและกรรมการสรรหา ดำเนินการประชุมในวาระนี้
และชี้แจงรายละเอียด เพื่อให้ที่ประชุมพิจารณาเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระ

นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ (กรรมการอิสระและกรรมการสรรหา) ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า
ตามข้อบังคับของ ทอท. ข้อ 36 วรรคแรก กำหนดว่า “ให้บริษัทมีกรรมการคณะหนึ่งเพื่อดำเนินกิจการของบริษัท
มีจำนวนไม่น้อยกว่าห้า (5) คน แต่ไม่เกินสิบห้า (15) คน เลือกตั้งโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น และตามข้อบังคับของ ทอท.
ข้อ 39 กำหนดว่า “ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งตามวาระหนึ่งในสาม (1/3)
เป็นอัตรา ถ้าจำนวนกรรมการที่จะออกจากตำแหน่งตามวาระแบ่งออกให้ตรงเป็นสาม (3) ส่วนไม่ได้ ให้ออกโดย
จำนวนใกล้เคียงกับส่วนหนึ่งในสาม (1/3) กรรมการที่จะออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียน

บริษัทนั้น ให้กรรมการจับสลากกันว่า ผู้ใดจะออกส่วนปีที่สามและปีหลังๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่ง นานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง กรรมการที่ออกจากตำแหน่งนั้นอาจถูกเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้”

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ครั้งนี้ มีกรรมการที่ต้องออกตามวาระจำนวน 5 คน ดังนี้

- (1) นายประสงค์ พูนธเนศ
- (2) นายมานิต นิธิประทีป
- (3) นายสรราช เบญจกุล
- (4) นายมนัส แจ่มเวหา
- (5) พลตำรวจโท มนู เมฆหมอก

ทอท. ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อให้คณะกรรมการสรรหา พิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการสำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 โดยได้ประกาศในเว็บไซต์ของ ทอท. รวมทั้งแจ้งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม 2559 จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2559 แต่ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดแจ้งความจำนงในเรื่องดังกล่าว

คณะกรรมการสรรหา โดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียไม่ได้ร่วมพิจารณาด้วย ได้พิจารณาถึงความเหมาะสมเพื่อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงานของ ทอท. ตามองค์ประกอบของคณะกรรมการ ทอท. ประกอบกับ คุณสมบัติ ประสบการณ์ ความเชี่ยวชาญ วาระการดำรงตำแหน่ง รายชื่อบุคคลที่เหมาะสมจากบัญชีรายชื่อ คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ (Director's Pool) ตลอดจนพิจารณาประวัติและประสบการณ์ของกรรมการที่ออกจาก ตำแหน่งตามวาระทั้ง 5 คนแล้ว เห็นว่าเป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์สูง สามารถบริหารงาน ของ ทอท. จนบรรลุผลสำเร็จและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของ ทอท. จึงเห็นสมควรเสนอต่อผู้ถือหุ้นเพื่อ เลือกตั้งกลับเข้าเป็นกรรมการ ทอท. ต่ออีกวาระหนึ่ง โดยพิจารณาให้กรรมการลำดับที่ (2) (3) (4) และ (5) เป็น กรรมการอิสระ เนื่องจากมีคุณสมบัติสอดคล้องกับนิยามกรรมการอิสระของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ ของ ทอท. ทั้งนี้ รายละเอียดนิยามกรรมการอิสระของ ทอท. ปรากฏอยู่ในหนังสือเชิญประชุมที่ได้จัดส่งให้ผู้ถือหุ้นแล้ว

ในการนี้ คณะกรรมการโดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียไม่ได้ร่วมพิจารณาด้วย มีความเห็นว่า คณะกรรมการสรรหาได้พิจารณาคัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมที่จะมาบริหารกิจการเพื่อประโยชน์ของ ทอท. ตามกระบวนการสรรหาอย่างครบถ้วนแล้ว โดย ทอท. ได้เสนอรายชื่อบุคคลดังกล่าวต่อคณะกรรมการนโยบาย และรัฐวิสาหกิจ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2557 เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบเรียบร้อยแล้ว ทอท. จึงขอเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติเลือกตั้งบุคคล ตามที่คณะกรรมการสรรหาเสนอเป็นกรรมการ ทอท. ต่ออีกวาระหนึ่ง ดังนี้

- | | |
|---------------------------|---|
| (1) นายประสงค์ พูนธเนศ | กลับเข้าดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการอีกวาระหนึ่ง |
| (2) นายมานิต นิธิประทีป | กลับเข้าดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการอิสระอีกวาระหนึ่ง |
| (3) นายสรราช เบญจกุล | กลับเข้าดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการอิสระอีกวาระหนึ่ง |
| (4) นายมนัส แจ่มเวหา | กลับเข้าดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการอิสระอีกวาระหนึ่ง |
| (5) พลตำรวจโท มนู เมฆหมอก | กลับเข้าดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการอิสระอีกวาระหนึ่ง |

จากนั้น จึงขอให้รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท) ซึ่งแจ้งการลงคะแนนในวาระนี้ให้ผู้ถือหุ้นทราบ

นางสาวชนาลัย ฉายากุล (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท)) ซึ่งแจ้งต่อที่ประชุมว่า ก่อนที่ผู้ถือหุ้นจะพิจารณาเลือกตั้งกรรมการในวาระนี้ ขอปิดการลงทะเบียนเป็นการชั่วคราว จนกว่าผู้ถือหุ้นจะลงคะแนนในวาระนี้เสร็จเรียบร้อย เพื่อสรุปจำนวนผู้ถือหุ้นที่มาลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมในวาระนี้ ซึ่งจะต้องเท่ากับผลรวมของคะแนนเสียงที่ออกมาในการเลือกตั้งกรรมการ และเมื่อผู้ถือหุ้นลงคะแนนในวาระนี้เรียบร้อยแล้วจึงเปิดให้ลงทะเบียนตามปกติ การออกเสียงลงคะแนนในวาระนี้ ขอให้ลงคะแนนเสียงทั้ง เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย และงดออกเสียง และส่งบัตรลงคะแนนให้กับเจ้าหน้าที่

สำหรับกรณีที่ ทอท. ได้รับหนังสือลาออกจากการเป็นกรรมการของพลเอก กัมปนาท รุดดิษฐ์ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2559 ตามที่ได้มีการเปิดเผยสารสนเทศในเรื่องดังกล่าวผ่านเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้ว เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2559 คณะกรรมการสรรหาและคณะกรรมการ ทอท. จะร่วมกันพิจารณาสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติความรู้ความสามารถเหมาะสมกับกิจการของ ทอท. เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ทอท. พิจารณาแต่งตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ว่างลงอีก 1 ตำแหน่งภายหลัง เพื่อให้คณะกรรมการ ทอท. มีจำนวนครบ 15 คน ตามข้อบังคับของ ทอท.

นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ (กรรมการอิสระและกรรมการสรรหา) ขอให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเสียงในบัตรลงคะแนนทั้ง เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง โดยที่ยังไม่ต้องฉีกและยังไม่ต้องส่งบัตรลงคะแนน เนื่องจากจะเก็บบัตรลงคะแนนพร้อมกันในครั้งเดียว โดยขอให้ที่ประชุมพิจารณาเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล ดังนี้

- (1) นายประสงค์ พูนธเนศ
- (2) นายมานิต นิธิประทีป
- (3) นายสราวุธ เบญจกุล
- (4) นายมนัส แจ่มเวหา
- (5) พลตำรวจโท มนู เมฆหมอก

นางสาวชนาลัย ฉายากุล (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานกฎหมาย และเลขานุการบริษัท)) ขอให้ผู้ถือหุ้นส่งบัตรลงคะแนนให้กับเจ้าหน้าที่ โดยขอให้ลงคะแนนทั้งเห็นด้วย ไม่เห็นด้วย และงดออกเสียง และชี้แจงว่าเมื่อผู้ถือหุ้นลงคะแนนเรียบร้อยแล้ว ที่ประชุมจะพิจารณาวาระถัดไป

นาวาอากาศตรี ประจักษ์ สัจจโสภณ (กรรมการอิสระและกรรมการสรรหา) กล่าวปิดการลงคะแนนเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระ และขอให้ผู้ถือหุ้นส่งบัตรลงคะแนนสำหรับผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อ ทั้ง 5 คน ให้แก่เจ้าหน้าที่ เพื่อแยกบัตรลงคะแนนของผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อแต่ละคน และบันทึกการลงคะแนนเสียงต่อไป

มติที่ประชุม ที่ประชุมลงมติอนุมัติให้เลือกตั้งกรรมการ ทอท. ที่ออกตามวาระเป็นกรรมการ ทอท. ต่ออีกวาระหนึ่ง ด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

(1) นายประสงค์ พูนธเนศ (เป็นกรรมการต่ออีกวาระหนึ่ง)

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ่น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,219,870,001	99.3922
ไม่เห็นด้วย	7,321,266	0.5965
งดออกเสียง	138,809	0.0113
บัตรเสีย	0	0.0000

(2) นายมานิต นิธิประทีป (เป็นกรรมการอิสระต่ออีกวาระหนึ่ง)

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ่น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,221,369,158	99.5143
ไม่เห็นด้วย	5,921,503	0.4825
งดออกเสียง	39,415	0.0032
บัตรเสีย	0	0.0000

(3) นายสรารุช เบญจกุล (เป็นกรรมการอิสระต่ออีกวาระหนึ่ง)

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ่น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,174,090,595	95.6621
ไม่เห็นด้วย	53,194,666	4.3342
งดออกเสียง	44,815	0.0037
บัตรเสีย	0	0.0000

(4) นายมนัส แจ่มเวหา (เป็นกรรมการอิสระต่ออีกวาระหนึ่ง)

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ่น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,191,584,405	97.0875
ไม่เห็นด้วย	35,701,655	2.9089
งดออกเสียง	44,016	0.0036
บัตรเสีย	0	0.0000

(5) ผลสำรวจโท มนุ เมฆหมอก (เป็นกรรมการอิสระต่ออีกวาระหนึ่ง)

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,222,475,870	99.6044
ไม่เห็นด้วย	4,789,751	0.3903
งดออกเสียง	64,455	0.0053
บัตรเสีย	0	0.0000

หมายเหตุ 1. มติในวาระนี้ ให้นักลงซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนี

2. ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมเพิ่มขึ้นจากการลงคะแนนในวาระที่ 4 จำนวน 11,200 หุ้น ทำให้ในวาระนี้มีจำนวนเสียงของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและผู้รับมอบฉันทะทั้งหมดที่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนจำนวน 1,227,330,076 เสียง

จากนั้น ประธานฯ นายมานิต นิธิประทีป นายสรวิศ เบญจกุล นายมนัส แจ่มเวหา และผลสำรวจโท มนุ เมฆหมอก กรรมการผู้มีส่วนได้เสีย กลับเข้าห้องประชุม

Mr. Basant Kumar Dugar (ผู้ถือหุ้น) (คำแปล) กล่าวว่า ไม่ขอเสนอแนะเกี่ยวกับการเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระกรรมการซึ่งผ่านการพิจารณาเรียบร้อยแล้ว แต่ขอให้ข้อเสนอแนะเพื่อให้บริษัทได้รับคะแนนการกำกับดูแลกิจการที่ดีจากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors: IOD) โดยขอเสนอให้แต่งตั้งผลอากาศเอกประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรี ซึ่งดูแลรับผิดชอบงานกระทรวงคมนาคม และเป็นผู้ที่ปราศเปรื่องและเฉียบแหลม มาดำรงตำแหน่งกรรมการ ทั้งนี้ ตนเชื่อว่าคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจจะเห็นชอบด้วยจากการที่ ทอท. จะได้มีการพิจารณาอย่างรอบคอบตามที่ได้รับข้อเสนอแนะจากผู้ถือหุ้น

ประธานฯ กล่าวขอบคุณสำหรับข้อเสนอแนะ

วาระที่ 6 พิจารณากำหนดค่าตอบแทนของกรรมการ

ประธานฯ ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการ ทอท. ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2560 และวงเงิน โบนัสกรรมการประจำปีงบประมาณ 2559 ตามที่คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนเสนอ โดยมีรายละเอียดปรากฏในหนังสือเชิญประชุมที่ ทอท. ได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้ว และขอให้กรรมการผู้อำนวยความสะดวกใหญ่ชี้แจงเกี่ยวกับการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการ

กรรมการผู้อำนวยความสะดวกใหญ่ ชี้แจงต่อที่ประชุมว่าคณะกรรมการ ทอท. โดยการเสนอของคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทน ได้พิจารณากำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2560 และวงเงิน โบนัสกรรมการประจำปีงบประมาณ 2559 โดยคำนึงถึงภาระหน้าที่และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ ทอท. ที่เพิ่มขึ้นจากการขยายและปรับปรุงท่าอากาศยานซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารและขนาดธุรกิจที่เพิ่มขึ้น และผลประโยชน์ของ ทอท. รวมทั้งแนวปฏิบัติที่บริษัทใน

อุตสาหกรรมเดียวกัน ให้อยู่ จึงขอเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2560 และ
วงเงิน โบนัสกรรมการประจำปีงบประมาณ 2559 ดังนี้

1. ค่าตอบแทนกรรมการ ทอท.

1.1 ค่าตอบแทนรายเดือน คนละ 35,000 บาท หากเป็นกรรมการในระหว่างเดือนให้
คำนวณตามสัดส่วนของเดือน

1.2 ค่าเบี้ยประชุม คนละ 20,000 บาทต่อครั้งที่เข้าประชุม จ่ายเบี้ยประชุมไม่เกิน 1 ครั้ง
ต่อเดือน

2. ค่าตอบแทนกรรมการชุดย่อย

2.1 คณะกรรมการบริหาร ทอท.

ค่าเบี้ยประชุมต่อครั้งที่เข้าประชุม คนละ 10,000 บาท เฉพาะกรรมการที่เข้าประชุม
จ่ายเบี้ยประชุมไม่เกิน 1 ครั้งต่อเดือน โดยอัตรานี้เป็นอัตราคงเดิมจากปีที่แล้ว

2.2 คณะกรรมการตรวจสอบ

2.2.1 ค่าตอบแทนรายเดือน คนละ 20,000 บาท หากเดือนใดไม่มีการประชุม
คงให้ได้รับค่าตอบแทนด้วย และหากเป็นกรรมการในระหว่างเดือนให้คำนวณตามสัดส่วนของเดือน โดยอัตรา
นี้เป็นอัตราคงเดิมจากปีที่แล้ว

2.2.2 ค่าเบี้ยประชุมต่อครั้งที่เข้าประชุม คนละ 5,000 บาท เฉพาะกรรมการที่เข้า
ประชุม จ่ายเบี้ยประชุมไม่เกิน 1 ครั้งต่อเดือน โดยอัตรานี้เป็นอัตราคงเดิมจากปีที่แล้ว

2.3 กรรมการ ทอท. ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยคณะกรรมการ ทอท. ให้เป็นกรรมการ
อนุกรรมการ หรือผู้ทำงานในคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานชุดย่อยอื่นๆ

ค่าเบี้ยประชุมต่อครั้งที่เข้าประชุม คนละ 15,000 บาท และให้ได้รับค่าตอบแทนรวม
ทั้งสิ้นไม่เกินเดือนละ 30,000 บาทต่อคน ทั้งนี้ ไม่รวมค่าตอบแทนของคณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการ
บริหาร โดยอัตรานี้เป็นอัตราคงเดิมจากปีที่แล้ว

3. ประธานและรองประธานของทุกคณะ ได้รับเพิ่มอีกร้อยละ 25 และ 12.5 ตามลำดับ โดย
อัตรานี้เป็นอัตราคงเดิมจากปีที่แล้ว

4. วงเงินค่าตอบแทนของกรรมการ ทอท. ประจำปีงบประมาณ 2560 ไม่เกิน 18,000,000 บาท
โดยอัตรานี้เป็นอัตราคงเดิมจากปีที่แล้ว

5. กำหนดวงเงิน โบนัสของกรรมการ ทอท. สำหรับปีงบประมาณ 2559 ไม่เกินร้อยละ 0.5
ของเงินปันผลจ่าย โดยคำนวณจ่ายตามระยะเวลาการดำรงตำแหน่งในปีงบประมาณ 2559 ทั้งนี้ จ่ายไม่เกิน
1,500,000 บาทต่อคน ประธานกรรมการ และรองประธานกรรมการได้รับเงิน โบนัสเพิ่มจากที่กรรมการได้รับ
ในอัตราร้อยละ 25 และ 12.5 ตามลำดับ ยกเว้นกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ซึ่งเป็นหนึ่งในคณะกรรมการ ทอท.
ที่ไม่มีสิทธิได้รับเงิน โบนัสกรรมการ โดยอัตรานี้เป็นอัตราคงเดิมจากปีที่แล้ว

ประธานฯ ได้เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามคำถามต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาคำหนดค่าตอบแทนของกรรมการ

นางสาวฉัตรพัชร์ พรพิบูลย์ (ผู้ถือหุ้น) สอบถามถึงการได้รับเงินเพิ่มของประธานและรองประธานของทุกคณะ ซึ่งได้รับเพิ่มอีกร้อยละ 25 และ 12.5 ตามลำดับ ว่ามีเกณฑ์มาตรฐานหรือไม่ เมื่อเปรียบเทียบกับอุตสาหกรรมเดียวกัน เป็นอัตราที่สูงกว่าหรือเท่ากันหรือไม่ อย่างไร และสอบถามเกี่ยวกับวงเงินค่าตอบแทนของกรรมการ ทอท. ประจำปีงบประมาณ 2560 ซึ่งกำหนดไว้เป็นจำนวนไม่เกิน 18,000,000 บาท ว่ามีการใช้จ่ายจริงเป็นจำนวนเท่าใด และทอท. ได้มีการนำศาสตร์พระราชารายการเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยเฉพาะเศรษฐกิจพอเพียงมาใช้เป็นนโยบายบ้างหรือไม่

นางพุลศิริ วิโรจนภา (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO)) ตอบข้อซักถามในฐานะเลขานุการของคณะกรรมการพิจารณาค่าตอบแทนว่า ข้อที่หนึ่ง เงินเพิ่มของประธานและ รองประธานของทุกคณะ ซึ่งได้รับเพิ่มอีกร้อยละ 25 และ 12.5 นั้น เป็นหลักเกณฑ์ที่รัฐวิสาหกิจทั่วไปถือปฏิบัติ ข้อที่สอง วงเงินค่าตอบแทนของกรรมการ ทอท. ประจำปีงบประมาณ 2560 ซึ่งกำหนดไว้เป็นจำนวนไม่เกิน 18,000,000 บาทนั้น จะจ่ายตามภารกิจในการประชุมของกรรมการแต่ละท่าน ปีที่ผ่านมาจ่ายจริงเป็นจำนวน 12.7 ล้านบาท และวงเงินในปีที่กำหนดไว้เท่ากับปีที่ผ่านมา สำหรับเรื่องเศรษฐกิจพอเพียงนั้น ขอชี้แจงว่า ผลตอบแทนของคณะกรรมการ ทอท. เมื่อเปรียบเทียบกับรัฐวิสาหกิจที่อยู่ในธุรกิจเดียวกันนั้น มีอัตราต่ำกว่ารัฐวิสาหกิจอื่น

นางสาวฉัตรพัชร์ พรพิบูลย์ (ผู้ถือหุ้น) สอบถามเพิ่มเติมเกี่ยวกับอัตราผลตอบแทนของคณะกรรมการของรัฐวิสาหกิจอื่นโดยประมาณเป็นจำนวนเท่าใด อัตราผลตอบแทนของคณะกรรมการ ทอท. จำเป็นต้องเท่ากับหรือต่ำกว่ารัฐวิสาหกิจอื่นหรือไม่ มากน้อยเพียงใด และให้ข้อเสนอแนะว่า ศาสตร์ของพระราชารายการเศรษฐกิจพอเพียงสามารถปรับใช้ได้กับทุกเรื่อง และควรปฏิบัติให้เป็นตัวอย่างในการกระทำจึงจะเป็นเรื่องที่น่าชื่นชม

ประธานฯ ชี้แจงว่า การกำหนดเงินเพิ่มของประธานและรองประธานทุกคณะสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ของรัฐวิสาหกิจต่างๆ ไป เช่น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สำหรับกรณีที่กำหนดหลักเกณฑ์การจ่ายโบนัสโดยให้ประธานกรรมการได้รับเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ 25 นั้น เนื่องจาก ประธานกรรมการจะมีหน้าที่และความรับผิดชอบสูงกว่ากรรมการ โดยต้องเป็นผู้กำหนดนโยบายในการปฏิบัติงาน รวมทั้ง กำกับดูแลการบริหารงานในทุกๆ ด้านที่เกี่ยวข้อง และเมื่อพิจารณาถึงภารกิจของ ทอท. ที่มีหน้าที่ในการบริหารจัดการท่าอากาศยาน 6 ท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นธุรกิจบริการและเป็นธุรกิจที่มีความละเอียดอ่อนอย่างมาก ค่าตอบแทนดังกล่าวถือว่าเป็นจำนวนเงินที่ไม่สูง ยกตัวอย่างเช่น กรณีการจัดการความสะอาดของห้องสุขา หากมีการตำหนิจากผู้ใช้บริการแม้เพียงเล็กน้อย ย่อมหมายถึงความล้มเหลวในการบริหารจัดการ และต้องรีบจัดการแก้ปัญหาอย่างเร่งด่วน แต่หากไม่มีการตำหนิจากผู้ใช้บริการก็ถือว่าเป็นการเสมอตัว ทอท. ได้พยายามแก้ปัญหาเรื่องความสะอาดของห้องสุขา โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าและติดตาม อย่งไรก็ตาม นักท่องเที่ยวบางกลุ่มไม่คุ้นชินกับการใช้โถสุขภัณฑ์ภายในท่าอากาศยานของ ทอท. นักท่องเที่ยวกลุ่มนั้นก็ใช้นั่งข้างโถ เจ้าหน้าที่ของ ทอท. ก็จะ

ทำความสะอาดทันที แต่ในบางกรณีผู้ใช้บริการมีจำนวนมากและใช้บริการอย่างต่อเนื่อง เจ้าหน้าที่ของ ทอท. ก็ไม่สามารถทำความสะอาดได้ทัน ทำให้มีผู้ใช้บริการถ่ายภาพและเผยแพร่ใน Facebook ซึ่ง ทอท. ได้รับคำเนิการแก้ไข และกล่าวขอโทษต่อผู้ใช้บริการ ทั้งนี้ ทอท. ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดอยู่ประจำ แต่อย่างไรก็ตาม ช่วงเวลาที่อากาศยานลงจอดและมีผู้โดยสารจำนวนมากเข้าใช้บริการห้องสุขาในช่วงเวลาเดียวกัน ก็ทำให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถทำความสะอาดได้ทัน จึงทำให้มีการเผยแพร่ภาพออกไป กรณีเช่นนี้แสดงให้เห็นถึงความละเอียดอ่อนอย่างมากของ ธุรกิจบริการ

นอกจากนี้ ในการปฏิบัติหน้าที่ หากมีความผิดพลาดย่อมมีผลทางกฎหมายซึ่งเป็นประเด็นที่ละเอียดอ่อน และอาจก่อให้เกิดความรับผิดชอบทั้งทางแพ่งและอาญา กรรมการหลายๆ ท่านที่ดำรงตำแหน่งกรรมการ เพราะเป็นตัวแทนของหน่วยงานที่กระทรวงการคลังมอบหมายให้มาดำรงตำแหน่งตามหน้าที่นั้น เบียดประชุมและ โบนัสที่ได้รับนั้นไม่คุ้มค่ากับความเสี่ยงในการถูกฟ้องร้องเป็นคดีอาญาหรือคดีแพ่ง ทั้งนี้ คณะกรรมการได้ยึดหลักสุจริตเป็นที่ตั้งตามพระบรมราโชวาทของรัชกาลที่ 9 และขอยืนยันว่า ปัจจุบัน กรรมการทุกคนตั้งใจทำงาน โดยเน้นความโปร่งใส ซึ่งจะเห็นได้จากผลการดำเนินงานหรือ งบรายจ่ายที่ ทอท. ประหยัดขึ้น และการที่คณะกรรมการได้ยึดความสุจริตเป็นที่ตั้งในการทำงาน จึงไม่กลัวต่อความเสี่ยงในเรื่องต่างๆ นอกจากนี้ จะสามารถเห็นได้จากข่าวของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ว่า ทอท. ได้รับรางวัลต่างๆ ที่ไม่เคยได้รับมาก่อน ภายหลังจากที่ตนเข้ามาดำรงตำแหน่งได้ประมาณ 2 ปี และชี้แจงเพิ่มเติมว่าคำตอบแทนไม่ใช่ประเด็นสำคัญ แต่ความปลอดภัยและความถูกต้องคือหน้าที่ของ ทอท.

นายวิชา โชคพงษ์พันธุ์ (ผู้ถือหุ้น) กล่าวขอบคุณประธานฯ สำหรับการชี้แจงเกี่ยวกับการจัดการในด้านความสะอาดของห้องสุขา และแสดงความเห็นว่าความสะอาดของห้องสุขาเป็นเรื่องที่มีปัญหามาก เนื่องจากมีนักท่องเที่ยวจากประเทศจีนมาใช้บริการจำนวนมาก นอกจากนี้ ตนเห็นว่าประชาชนจีนจะเดินทางเข้ามาในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น ทำอากาศยานที่มีอยู่ในปัจจุบันอาจไม่เพียงพอ และแสดงความคาดหวังว่าโครงการพัฒนาทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟส 2 จะมีจำนวนห้องสุขาเพิ่มมากขึ้น

ประธานฯ ชี้แจงต่อที่ประชุมเกี่ยวกับเรื่องห้องสุขาว่า ก่อนหน้าคณะกรรมการชุดปัจจุบันจะเข้ามาดำรงตำแหน่งนั้น เมื่อ 10 ปีก่อนหน้านี้ ห้องสุขาถูกออกแบบให้มีจำนวนน้อย และแม้มีห้องสุขา ก็มีจำนวน โถสุขภัณฑ์ไม่มาก ทำให้เกิดความไม่สะดวกแก่ผู้ใช้บริการในช่วงเวลาที่เครื่องบินลงจอด เพราะต้องรอใช้บริการห้องสุขาเป็นเวลานาน ปัจจุบัน ได้มีการเพิ่มจำนวน โถสุขภัณฑ์ และเข้มงวดเรื่องความสะอาดมากขึ้น ตัวอย่างเช่น ที่ทำอากาศยานดอนเมือง กรณีโถปัสสาวะในห้องสุขาชาย ซึ่งเป็นระบบทำความสะอาดอัตโนมัติ เมื่อมีผู้ใช้งาน แต่เกิดปัญหาเรื่องไม่ทำความสะอาดอัตโนมัติ เมื่อดำเนินการตรวจสอบแล้ว พบว่าระบบอัตโนมัติ ไม่สามารถตรวจจับการใช้งานได้ทันในบางครั้ง เนื่องจากผู้ใช้ใช้งานด้วยความรวดเร็ว จึงได้มีการปรับระบบอินฟราเรดให้ตรวจจับการใช้งานได้เร็วขึ้น หรือที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ กรณีห้องสุขาไม่สะอาด เมื่อตรวจสอบ จึงพบว่า ที่ตั้งของกระดาษชำระสำหรับเช็ดมืออยู่ห่างจากอ่างล้างมือมากเกินไป เมื่อผู้ใช้บริการล้างมือเสร็จและเดินไปหยิบกระดาษชำระสำหรับเช็ดมือทำให้น้ำหยดลงบนพื้น เมื่อมีผู้ใช้บริการที่รองเท้าเปื้อนโคลนมาใช้บริการห้องสุขาต่อจึงเหยียบพื้นห้องสุขาที่เปียกทำให้ห้องสุขาสกปรก จึงได้มีการย้ายที่ตั้งกระดาษชำระสำหรับเช็ดมือให้อยู่ติดกับอ่างล้างมือ ธุรกิจทำอากาศยาน เป็น

ธุรกิจให้บริการจึงต้องมีความรอบคอบในทุกรายละเอียด ความบกพร่องนั้นมีโอกาสเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา หากมีข้อบกพร่องใดๆ ก็ต้องแก้ไขทันทีเช่นกัน

นายธีรวัฒน์ วงศ์วานิช (ผู้รับมอบฉันทะ) กล่าวชื่นชมการทำงานของคณะกรรมการและกรรมการชุดย่อยทั้งหมด คนได้เคยเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นในหลายปีที่ผ่านมา พบว่า ทอท. มีผลประกอบการที่ดีตลอดมา และจากรายงานผลการดำเนินงานจะเห็นว่ากำไรของปี 2559 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2558 และมีการจ่ายเงินปันผลในอัตราที่สูงขึ้น จึงขอให้กำลังใจต่อคณะกรรมการ และแสดงความเห็นเพิ่มเติมว่าค่าตอบแทนของกรรมการ ทอท. นั้น ไม่ได้เป็นจำนวนที่สูงเมื่อเทียบกับกำไรของ ทอท. ซึ่งเป็นจำนวนสูงถึงเกือบสองหมื่นล้านบาท

นายปัญญา ไกรทัศน (ผู้ถือหุ้น) กล่าวว่า มีข้อเสนอแนะ ดังนี้ ประการที่หนึ่ง เรื่องบริการด้านรถแท็กซี่ จากประสบการณ์ที่ตนเคยใช้บริการรถแท็กซี่แบบ 7 ที่นั่ง (Taxi Van) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานภูเก็ตบ่อยครั้ง หากมีสัมภาระ จะถูกเรียกเก็บค่าบริการสำหรับสัมภาระด้วยทุกครั้ง ทั้งที่ถูกเรียกเก็บค่าบริการเพิ่ม 50 บาทอยู่แล้ว ประการที่สอง เจ้าหน้าที่ตรวจค้นผู้โดยสารของ ทอท. โดยเฉพาะที่ท่าอากาศยานดอนเมือง มีท่าทีไม่อึดอ้อม ซึ่งทำให้ถูกวิจารณ์ในทางที่ไม่ดีจากชาวต่างชาติ โดยได้รับการชี้แจงจากเจ้าหน้าที่ว่า เป็นนโยบายของ ทอท. จึงขอฝากให้คณะกรรมการช่วยดูแลในเรื่องนี้ ประการที่สาม เจ้าหน้าที่ประจำเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ตอบคำถามไม่ครอบคลุมและไม่สามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับเที่ยวบินได้ นอกจากนี้ ยังมีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งปัญหาสำคัญ ตนเป็นคนจังหวัดภูเก็ต หากไปจังหวัดภูเก็ตจะสามารถพบคอลัมน์ของตนในหนังสือพิมพ์เสียได้ ตนได้เขียนเกี่ยวกับท่าอากาศยานภูเก็ตบ่อยครั้ง ปัญหาของท่าอากาศยานภูเก็ตที่ตนพบมีดังนี้ ประการที่หนึ่ง ปัญหาการขาดแคลนป้ายบอกทิศทางภายในท่าอากาศยาน ทำให้หาสายพานลำเลียงกระเป๋าไม่พบ ประการที่สอง ปัญหาหนูที่อาศัยอยู่ภายในท่าอากาศยาน ประการที่สาม ปัญหาความล่าช้าของการตรวจค้นผู้โดยสาร ซึ่งเกิดจากการที่เจ้าหน้าที่ของ ทอท. ตรวจค้นผู้โดยสารที่มีพิรุณหรือมีปัญหาปิดกั้นทางเข้า ทำให้ผู้โดยสารคนอื่นๆ ต้องรอแถวเป็นเวลานานจนกระทั่งพลาดเที่ยวบิน ทำให้ปัจจุบัน นักท่องเที่ยวต้องไปถึงท่าอากาศยานล่วงหน้าเป็นเวลาถึง 5 ชั่วโมง เป็นไปได้หรือไม่ที่จะลดขั้นตอนการตรวจค้นผู้โดยสารหรือเพิ่มจำนวนเครื่องเอกซเรย์สำหรับตรวจค้นผู้โดยสาร ซึ่งปัจจุบันมีเพียง 2 – 3 เครื่องเท่านั้น นอกจากนี้ยังมีปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณสามแยกทางเข้าท่าอากาศยาน จึงขอฝากให้คณะกรรมการพิจารณา และปัญหาการขาดแคลนเส้นทางเดินไปจุดตรวจค้นผู้โดยสาร ซึ่งสร้างความลำบากให้แก่ผู้โดยสารอย่างมากในเวลาที่ฝนตก ในเดือนพฤศจิกายนได้เดินทางไปจังหวัดภูเก็ต และได้ใช้บริการท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งต้องยืนตากฝนนานถึง 113 นาที เนื่องจากจำเป็นต้องรอนนารถเข้ามาส่ง อีกประการหนึ่งคือ ปัญหานักท่องเที่ยวหาห้องสุขาไม่เจอ เนื่องจาก ทอท. นำไม้ไปปิดไว้ ทั้งนี้ ในเมื่อปัจจุบันอดีตผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการ ทอท. ย่อมควรรู้ถึงแนวทางที่จะดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เดินทางมาเที่ยวจังหวัดภูเก็ต อย่างไรก็ตาม ตนได้รับทราบถึงปัญหาจากชาวต่างประเทศผ่านทาง Facebook ในเรื่องความล่าช้าของเครื่องบินเช่าเหมาลำ (Charter Flight) ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ซึ่งลงจอดเวลาเที่ยงคืน แต่ผู้โดยสารตรวจลงตราคนสุดท้ายเวลา 6 โมงเช้า ซึ่งนับเป็นเวลายาวนานถึง 6 ชั่วโมง จึงขอเสนอแนะให้เพิ่มช่องทางการตรวจคนเข้าเมือง โดยอาจลดการจ่ายเบี้ยเลี้ยงหรือเงินปันผลหากจำเป็น เพราะเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับชื่อเสียงของประเทศไทย นอกจากนี้ ในช่วงต้นเดือนธันวาคม นักท่องเที่ยวจากประเทศจีนจำเป็นต้องเดินทาง

ไปทำอากาศยานในจังหวัดกระบี่แทนทำอากาศยานภูเก็ต เนื่องจากทำอากาศยานภูเก็ตมีปัญหาความล่าช้าจนทำให้พลาดเที่ยวบิน จึงขอฝากให้คณะกรรมการรับไว้พิจารณา

ประธานฯ ขอให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้ชี้แจงต่อประเด็นปัญหาทุกประเด็นอย่างละเอียดทุกขั้นตอน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้เข้าใจถึงปัญหาที่เกิดขึ้น และการแก้ไขปัญหาที่ ทอท. ได้ดำเนินการไปแล้ว และแนวทางการแก้ไขปัญหาในอนาคต และชี้แจงว่าเนื่องจากทำอากาศยานภูเก็ตแตกต่างจากทำอากาศยานอื่น ทั้งนี้เพราะเป็นทำอากาศยานแรกในประเทศไทยที่มีการก่อสร้างปรับปรุงพร้อมกับการเปิดให้บริการไปด้วย ทุกประเด็นปัญหาที่ผู้ถือหุ้นได้กล่าวถึง ทอท. ได้แก้ปัญหานั้นที่ที่พบและทราบถึงปัญหา แต่อย่างไรก็ตาม การให้บริการอาจยังไม่เป็นที่น่าพึงพอใจ เนื่องจากยังมีการก่อสร้างปรับปรุงจึงไม่สะดวกเหมือนกับทำอากาศยานที่เรียบร้อยแล้ว จากนั้นประธานฯ จึงขอให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ชี้แจงต่อที่ประชุม

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ตอบข้อสอบถามว่า ปัญหาดังกล่าวเป็นความรับผิดชอบของฝ่ายบริหาร แต่คณะกรรมการก็ได้ให้ความสำคัญและวางนโยบายมาโดยตลอด สำหรับทำอากาศยานภูเก็ต เป็นทำอากาศยานแห่งแรกของ ทอท. ที่มีประสบการณ์ให้บริการไปพร้อมกับการต่อเติม การก่อสร้างทำอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นการก่อสร้างลงบนพื้นที่ว่างเปล่า ทำอากาศยานดอนเมือง ในส่วนการก่อสร้างอาคาร 2 เป็นการก่อสร้างโดยไม่ได้เปิดให้ผู้โดยสารเข้าไปใช้บริการ ส่วนการก่อสร้างทำอากาศยานภูเก็ต ในส่วนอาคารใหม่ ระยะเวลาของการก่อสร้างไม่ได้เปิดให้ผู้โดยสารเข้าไปใช้บริการ สำหรับปัญหาที่เกิดขึ้น มี 2 ส่วน ส่วนที่ 1 คือ อาคารใหม่ เรียกว่า International Terminal ในส่วนนี้ แต่เดิมเมื่อ 8 – 9 ปีแล้ว ถูกออกแบบให้ใช้ระบบ Inline Screening กล่าวคือ ไม่มีการตรวจค้นด้วยเครื่องเอกซเรย์ที่บริเวณประตูทางเข้า โดยผู้โดยสารจะสามารถเข้าภายในอาคารเพื่อลงทะเบียนกับสายการบินและนำสัมภาระวางบนสายพาน โดยเครื่องเอกซเรย์จะวางอยู่เหนือสายพานในลักษณะเดียวกันกับเครื่อง CTX ที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยปกติทำอากาศยานขนาดใหญ่ที่มีปริมาณผู้ให้บริการจำนวนมากจะลดขั้นตอนการตรวจค้นโดยใช้ระบบ Inline Screening แต่เนื่องจากเทคโนโลยีตามขอบเขตของงาน (TOR) ที่กำหนดไว้เดิมไม่ทันสมัย และการก่อสร้างต่างๆ มีการพัฒนาขึ้น รวมถึงการมีมาตรการตรวจค้นของเหลวที่บรรจุมาในภาชนะขนาดเล็กกว่า 100 มิลลิลิตร และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ เช่น แบตเตอรี่สำรอง (Power Bank) ทำให้ ทอท. ต้องพิจารณาถึงลำดับความสำคัญระหว่างความสะดวกสบายและความปลอดภัย โดยคณะกรรมการได้มีนโยบายให้ความสำคัญในด้านความปลอดภัยเป็นอันดับแรก ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุงระบบ Inline Screening ให้ทันสมัยและเป็นที่ยอมรับได้ในด้านความปลอดภัย โดยการดำเนินงานดังกล่าวจะเสร็จสิ้นในช่วงวันที่ 15 - 25 มีนาคม 2560 หรือในอีก 2 เดือนข้างหน้า ทั้งนี้ เพื่อรองรับเทศกาลสงกรานต์ ในระหว่างนี้จนถึงช่วงกลางเดือนมีนาคม เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัย ทอท. ได้เพิ่มจำนวนเครื่องเอกซเรย์มากขึ้น เนื่องจากเดิมจำนวนเครื่องเอกซเรย์มีจำนวนไม่เพียงพอ ดังที่ผู้ถือหุ้นได้เห็นแล้วจากการได้ใช้บริการในช่วงเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ในส่วนของอาคารใหม่นอกจากนี้ ปัญหาผู้โดยสารจำนวนมากต้องเข้าแถวรอตรวจคนเข้าเมืองเป็นเวลานาน และปัญหาผู้โดยสารจำนวนมากต้องเข้าแถวลงทะเบียนกับสายการบิน ทำให้พื้นที่ภายในอาคารไม่เพียงพอต่อปริมาณผู้ให้บริการ ประกอบกับผู้โดยสารจำนวนมากต้องเข้าแถวรอการตรวจค้นบริเวณเครื่องเอกซเรย์ด้านหน้าอาคาร ทำให้เกิดความสับสนวุ่นวายพอสมควร ดังนั้น จึงไม่สามารถจัดตั้งเครื่องเอกซเรย์ไว้ภายในอาคารได้ เพราะจะทำให้พื้นที่แออัดมากยิ่งขึ้น ทอท.

จึงได้แก้ไขปัญหาด้วยการใช้ระบบ Terminal Screening โดยตั้งเครื่องเอกซเรย์ไว้ภายนอกอาคาร ทั้งนี้ มาตรการ
แก้ไขปัญหาดังกล่าวจะใช้ต่อไปเป็นระยะเวลา 2 เดือนเท่านั้น ข้อดีของมาตรการดังกล่าวมี 2 ประการ ดังนี้ ประการ
แรก ทำให้ภายในอาคารโล่งมากขึ้น ประการที่สอง ทำให้สามารถตั้งเครื่องเอกซเรย์ได้มากขึ้น จากเดิมที่ตั้งภายใน
อาคารได้เพียง 5 เครื่อง เมื่อย้ายมาตั้งภายนอกอาคาร สามารถตั้งได้ถึง 9 เครื่อง ทำให้สามารถตรวจค้นผู้โดยสารได้
เร็วขึ้น และมีมาตรฐานด้านความปลอดภัย เนื่องจากตรวจค้นได้อย่างทั่วถึงทั้งอาคาร อย่างไรก็ตาม มีข้อเสียคือ
ภาพที่ปรากฏออกมาจะไม่สวยงาม เสมือนว่าปริมาณผู้ใช้บริการมีจำนวนมากจนล้นออกมาภายนอก

ทั้งนี้ ดังที่ได้กล่าวไปแล้วว่า เนื่องจากอาคารไม่ได้ถูกออกแบบมาให้มีพื้นที่สำหรับให้ผู้ใช้บริการ
เข้าแถวรอด้านหน้าอาคาร รวมถึงในอดีตไม่มีการจัด Snake Line ทำให้ปริมาณผู้ใช้บริการล้นทะลักและไม่เป็น
ระเบียบ ปัจจุบัน จึงได้แก้ปัญหาโดยการจัด Snake Line และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก อย่างไรก็ตาม
ปัญหาในด้านการบริการเป็นปัญหาที่ต้องใช้เวลาในการแก้ไข แม้จะสามารถแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว
ด้วยการเพิ่มจำนวนเครื่องเอกซเรย์ รวมถึงการใช้มาตรการและวิธีอื่นๆ ตามที่ได้ชี้แจงต่อผู้ถือหุ้นก็ตาม แต่การเพิ่ม
บุคลากรและการพัฒนาทักษะของบุคลากรไม่สามารถทำได้รวดเร็วเหมือนกับการเพิ่มจำนวนเครื่องเอกซเรย์ได้
เจ้าหน้าที่บางรายต้องใช้เวลาตรวจค้นสัมภาระผู้โดยสารประมาณ 30 วินาที นอกจากนี้ ยังมีกรณีที่มีการตรวจค้น
ผู้โดยสารบางคนที่มิพริฐหรือมีปัญหาปิดกั้นทางเข้าอาคาร ทำให้ผู้โดยสารคนอื่นๆ ต้องเข้าแถวรอเป็นเวลานาน
ก็เป็นปัญหาที่ต้องยอมรับว่าเกิดขึ้นจริง ทั้งนี้ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานได้ส่งเจ้าหน้าที่ของ ทอท. ไปเป็นผู้ควบคุมดูแล
(Supervisor) และให้ฝึกอบรมในขณะปฏิบัติงาน (on the job training) ทำให้การตรวจค้นสามารถทำได้รวดเร็วขึ้น
ปัญหาข้างต้นเป็นปัญหาในส่วนอาคาร International Terminal ซึ่งต้องขออภัยในความล่าช้า ทั้งนี้ การปรับปรุงดังกล่าว
จะแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคมนี้

ประธานฯ ชี้แจงเพิ่มเติมในส่วนของอาคาร International Terminal ในประเด็นปัญหาเกี่ยวกับความ
ล่าช้าในการรอตรวจคนเข้าเมือง โดยชี้แจงว่า มีช่องสำหรับให้บริการตรวจคนเข้าเมืองจำนวน 30 – 34 ช่อง แต่
เนื่องจากอุปกรณ์ของสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองมีไม่เพียงพอต่อช่องสำหรับให้บริการ ในกรณีนี้ ทอท. ได้ประสาน
กับสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง โดย ทอท. ได้จัดสรรงบประมาณสำหรับจัดซื้ออุปกรณ์ให้แก่สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
เพื่อส่งเสริมให้เกิดความสะดวก ในขณะนี้ สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองได้เร่งรัดกระบวนการจัดซื้อเป็นกรณีพิเศษ
รวมไปถึงระดมเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองมาจากจังหวัดสงขลาและหลายๆ แห่งเป็นจำนวน 50 คนเพื่อชดเชยในส่วน
ที่ขาดแคลน ทั้งนี้ เพื่อให้การตรวจคนเข้าเมืองเป็นไปอย่างรวดเร็ว และเพื่อลดความแออัดของผู้โดยสาร สำหรับ
ปัญหาเจ้าหน้าที่ตรวจค้นผู้โดยสารมีกิริยาไม่ยิ้มแย้มนั้น คณะกรรมการได้เน้นย้ำกับเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลเมื่อวันที่
26 มกราคมที่ผ่านมา โดยให้กำชับเจ้าหน้าที่ตรวจค้นผู้โดยสารให้ยิ้มแย้มแจ่มใสแล้ว นอกจากนี้ ที่ผ่านมามาคน
และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ได้ลงพื้นที่ด้วยตนเอง เพื่อตรวจสอบและแก้ไขปัญหา เช่น การแก้ไขปัญหาโดยการ
เพิ่มจำนวนเครื่องเอกซเรย์จาก 5 เครื่องเป็น 9 เครื่อง ในส่วนของอาคาร International Terminal และยังมีปัญหาอื่นๆ
อีก เช่น ผู้โดยสารต้องการเข้าภายในอาคารเร็วๆ นักท่องเที่ยวชาวจีน ซึ่งจะเดินทาง ในเที่ยวบินเวลา 02.00 น. แต่
เดินทางมารอที่ท่าอากาศยานตั้งแต่เวลา 20.00 น. ทำให้ผู้โดยสารแออัด อยู่ในอาคาร ทอท. จึงได้แก้ปัญหาโดย
ดำเนินการขยายพื้นที่ให้นักท่องเที่ยวได้มีที่นั่งมากขึ้น การแก้ปัญหาดังกล่าวเป็นการดำเนินการเฉพาะในส่วนที่ได้ไป
ลงพื้นที่ด้วยตนเอง นอกจากนี้ที่กล่าวมาแล้ว ยังมีอีกหลายประเด็น ในเรื่องรายละเอียดที่ได้ดำเนินการไปแล้ว สำหรับ

ปัญหาในส่วนอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ซึ่งมีปัญหาในด้านคุณภาพของการให้บริการ ทอท. ก็ได้พยายามแก้ไข ส่วนปัญหาหนุภายในท่าอากาศยานนั้น เนื่องจากอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และเนื่องจากมีการทบทวนอาคารส่วนหนึ่ง อีกส่วนหนึ่งไม่มีการทบทวน จึงไม่อาจหลีกเลี่ยงได้

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ชี้แจงเพิ่มเติมต่อประเด็นปัญหาในส่วนของอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ โดยชี้แจงว่า เมื่อวันที่ 25 มกราคมที่ผ่านมา คณะกรรมการได้มีมติอนุมัติการใช้อาคารตรวจบัตรโดยสารภายนอกอาคารผู้โดยสาร (X-Terminal) ให้มีประสิทธิภาพสูง เพื่อบรรเทาความแออัดจากอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ซึ่งผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ตได้รายงานไว้ในวันนี้ (27 มกราคม 2560) ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว และพร้อมเปิดให้บริการ ซึ่งก็จะสามารถบรรเทาความแออัดได้ ส่วนภาพถ่าย ณ วันที่ 5 มกราคม 2560 ที่แสดงให้เห็นผู้โดยสารเข้าแถวอยู่ด้านหน้าอาคารจำนวนมากนั้น ในวันดังกล่าวมีบริษัททัวร์นำนักท่องเที่ยวจีนเดินทางมาถึงพร้อมกันจำนวน 4,000 คน จึงทำให้แถวยาวออกจากด้านหน้าประตูอาคารไป และตนได้รับทราบว่าจะมีกลุ่มนักท่องเที่ยวจีนจำนวน 4,000 คน เดินทางมาถึงพร้อมกันอีก 2 ครั้ง ในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ จึงได้เตรียมมาตรการรองรับโดยประสานกับบริษัททัวร์ดังกล่าวไว้เรียบร้อยแล้ว

สำหรับส่วนภายในประเทศ หากหันหน้าเข้าไปยังอาคาร ทางขวาเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ตรงกลางถัดไปเป็นอาคารใหม่หรืออาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ถัดไปเป็นอาคารจอดรถ ทอท. ได้ดำเนินการปรับปรุงอาคารเก่าหรืออาคารผู้โดยสารภายในประเทศก่อนอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ปัญหาคือผู้โดยสารที่มาเดินทางมาถึง และจะต่อเที่ยวบินซึ่งจะต้องเดินไปอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ต้องเดินทางเดินเชื่อมระหว่างอาคาร ซึ่งต้องผ่านบริเวณที่มีการก่อสร้าง ปรากฏว่ามีภาพถ่ายถูกเผยแพร่ในสื่อสังคมบนอินเทอร์เน็ต แสดงให้เห็นน้ำรั่วบริเวณทางเดินดังกล่าว ซึ่งเหตุการณ์น้ำรั่วนั้น มีสาเหตุมาจากการที่คนงานก่อสร้างเลื่อนแผ่นกันซึมในระหว่างก่อสร้าง ทำให้เกิดการรั่วซึมของน้ำ สำหรับกรณีผู้โดยสารที่เดินทางมาถึงแล้วจะเดินทางกลับบ้านและเดินไปที่อาคารจอดรถ ที่ผ่านมา ผู้โดยสารจะลากกระเป๋าออกไปนอกรั้วเพื่ออ้อมไปอีกฝั่งเพื่อไปอาคารจอดรถ ซึ่งกรณีเช่นนี้ ในช่วงแรกได้แก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าด้วยการเพิ่มจำนวนรถบัสและรถตู้รับส่ง เพื่อรับส่งผู้โดยสารจากอาคารผู้โดยสารภายในประเทศไปอาคารจอดรถ แต่อย่างไรก็ตาม แม้จะได้จัดให้มีรถรับส่งบริการทุกๆ 5 นาที ผู้โดยสารบางท่านก็ยังคงใช้วิธีเดินอยู่ ซึ่งตนได้ลงพื้นที่พร้อมกับประธานฯ แล้วเห็นว่า ควรแก้ไขปัญหาโดยจัดให้มีเดินที่ โดยให้ผู้โดยสารเดินตามทางที่จัดไว้ให้ ซึ่งการเดินทางจากอาคารผู้โดยสารนั้น จะต้องผ่านส่วนที่กำลังก่อสร้าง ซึ่งก็ได้จัดให้มีเดินที่ไปจนถึงอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศและอาคารจอดรถเรียบร้อยแล้ว แต่ยังมีปัญหาช่วงช่องทางที่รถก่อสร้างใช้เข้าออก ซึ่งเป็นถนนสองเลนระยะประมาณ 10 เมตร จึงไม่สามารถจัดให้มีเดินที่ให้ได้ เพราะหากจัดให้มีเดินที่จะทำให้รถก่อสร้างไม่สามารถเข้าออกได้ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ตจึงได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วยการจัดให้มีรถรับส่งบริการในจุดดังกล่าว เพื่อให้ผู้โดยสารใช้ในการเดินผ่านระยะ 10 เมตรดังกล่าวไปได้ ทั้งนี้ เกิดปัญหาตามมาก็คือ ผู้ใช้บริการบางท่านใช้ร่มและไม่กั้นร่มไว้ที่จุดบริการ ทำให้ต้องจัดสรรร่มสำหรับบริการเพิ่มอยู่เสมอ ปัจจุบันได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลประจำจุดดังกล่าว นอกจากนี้ ขอยกตัวอย่างอีกส่วนหนึ่ง เนื่องจากเป็นเรื่องเฉพาะหน้าที่ต้องคอยๆ แก้ไข สำหรับปัญหาผู้ใช้บริการรอเข้าแถวนานและฝนตก ก็ได้แก้ปัญหาโดยการจัดให้มีเดินที่ ปัญหาประตูทางเข้าแคบ ก็ได้แก้ปัญหาด้วยการทบทวนกระจกจากประตูทางเข้าเดิมที่แคบให้เพิ่มเป็น 3 ประตู ทั้งนี้ ตนได้กำชับกับบุคลากรทุกคนที่ทำงาน ทอท. เกี่ยวกับเสียงตำหนิจากผู้ใช้บริการว่าเป็นรายการที่ต้องปฏิบัติ

ปัญหาใดที่ได้ดำเนินการแก้ไขแล้วก็ไม่เป็นไร ปัญหาใดยังไม่ได้รับการแก้ไขก็ต้องดำเนินการต่อไป สำหรับความเห็นที่ได้รับในวันนี้ ตนจะนำกลับไปพิจารณา และมอบหมายให้ผู้อำนวยความสะดวกทำอากาศยานภูเก็ตพิจารณาว่ามีปัญหาใดบ้างที่ดำเนินการแก้ไขแล้วและยังไม่ได้รับการแก้ไข โดยส่วนตัวตนมีความเห็นว่า อาคารผู้โดยสารภายในประเทศไม่มีปัญหา ส่วนอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศนั้น จะแก้ไขแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม ส่วนที่น่ากังวลคือ ในเดือนกรกฎาคม จะดำเนินการปิดการให้บริการอาคารผู้โดยสารภายในประเทศส่วนครึ่งใหญ่เพื่อปรับปรุง และเปิดให้บริการในส่วนครึ่งเล็ก การดำเนินการต่างๆ ในปัจจุบัน ทอท. ได้พยายามเก็บประสบการณ์เพื่อที่เมื่อถึงเวลาที่ต้องเปิดให้บริการในส่วนครึ่งเล็ก ทอท. จะได้นำเอาประสบการณ์ที่คิดพลาดไปปรับปรุงพัฒนา แต่ก็ยังเป็นที่น่ากังวล เนื่องจากตนเข้าใจว่าห้องรอผู้โดยสาร เล็กกว่าเดิมประมาณหนึ่งเท่า ทั้งนี้ หากผู้ใดมีข้อเสนอแนะสามารถติดต่อ ทอท. ได้ โดยติดต่อผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ตโดยตรง หรือ Call Center 1722 หรือแสดงความคิดเห็นผ่าน AOT Official Page

นายปัญญา ไกรทัศน์ (ผู้ถือหุ้น) ขอสอบถามเพิ่มเติมว่ามีการต่อทางขึ้นลงของเครื่องบิน (Runway) ลงทะเลหรือไม่ และแสดงความเป็นห่วงบริเวณหน้าหาดของหาดในยาง และหาดไม้ขาว เนื่องจากปัจจุบันคลื่นกำลังกัดเซาะหาดในยาง จากหาดในยางเลเยอกออกไปคือทะเลอันดามัน และเลเยอกไปอีกคือมหาสมุทรอินเดีย หากเกิดสึนามิจะได้รับผลกระทบมาก และได้เสนอแนะว่า หากมีโครงการจะขยายทางขึ้นลงของเครื่องบิน (Runway) ควรเวนคืนถนน และสวนยาง แล้วทำทางขึ้นลงของเครื่องบิน (Runway) ลอดอุโมงค์เหมือนอย่างในประเทศฮ่องกง

ประธานฯ ตอบข้อสอบถาม โดยยืนยันว่าไม่มีการต่อทางขึ้นลงของเครื่องบิน (Runway) ไปในทะเล

นายวิชา โชคพงษ์พันธุ์ (ผู้ถือหุ้น) เสนอแนะว่า ท่าอากาศยานอุตะเกาต้องก่อสร้างให้ดี เพราะในอนาคต ชาวต่างชาติจะมองว่าเป็นจุดศูนย์กลาง (Hub) ทางตะวันออกของประเทศไทย และจะสร้างชื่อเสียงให้ประเทศไทยมาก และได้กล่าวเพิ่มเติมว่า เมื่อความเจริญเข้ามา ประเทศไทยเพียงจะมาต่อเติม และปัญหาของท่าอากาศยานภูเก็ตเป็นปัญหาที่ต้องยอมรับ โดยตนได้เคยเดินทางไปท่องเที่ยวเป็นเวลา 15 วัน และต้องเสียเวลาที่ท่าอากาศยานเป็นเวลานาน

นายวิวัฒน์ กุศลกุล (ผู้รับมอบฉันทะ) กล่าวว่า ประเด็นที่อภิปรายกันอยู่นั้นเป็นเรื่องที่ไม่เกี่ยวข้องกับวาระพิจารณากำหนดค่าตอบแทนของกรรมการ โดยตนได้ยกมือเพื่อขอซักถามหลายครั้ง แต่ไม่ได้รับโอกาสให้ซักถาม สำหรับเรื่องปัญหาในการให้บริการที่ท่าอากาศยานภูเก็ตที่อภิปรายอยู่นี้ ตนเห็นว่าควรจัดการประชุมหารือเป็นการเฉพาะ เพื่อไม่ให้เสียเวลาของการประชุมผู้ถือหุ้น จากนั้น ได้สอบถามว่า ปัจจุบัน ทอท. มีกรรมการทั้งหมดกี่ท่าน และเหตุใดกรรมการอีก 1 ท่าน จึงไม่มีการเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นคัดเลือก ในเมื่อกรรมการท่านดังกล่าวได้พ้นตำแหน่งก่อนมีการประชุมนานพอสมควร แต่หากเพิ่งพ้นจากตำแหน่งก็ควรชี้แจงเหตุผลต่อที่ประชุม

ประธานฯ ตอบข้อสอบถามว่า ปัจจุบันมีกรรมการทั้งหมด 14 ท่าน ทั้งนี้ ตำแหน่งกรรมการที่ว่างลงนั้น ทอท. เพิ่งได้รับหนังสือลาออกโดยมีผลเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2559 ทั้งนี้ คณะกรรมการ ทอท. จะได้มอบหมายให้คณะกรรมการสรรหาพิจารณาสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถเหมาะสมกับกิจการของ ทอท. เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ทอท. พิจารณาแต่งตั้งแทนตำแหน่งที่ว่างลงต่อไป

นายวิวัฒน์ กูสุกุล (ผู้รับมอบฉันทะ) กล่าวว่า มีประเด็นข้อสงสัยว่า กรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระเป็นจำนวนหนึ่งในสามนั้น คำวณ ณ เวลาใด เหตุใดจำนวนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งจึงมีจำนวน 5 คน และสอบถามเพิ่มเติมเกี่ยวกับค่าตอบแทนของกรรมการที่เสนอมานำ ค่าตอบแทนของกรรมการรวมวงเงินโบนัสของกรรมการด้วยหรือไม่ ในปีที่ผ่านมาได้มีการจ่ายค่าตอบแทนกรรมการไปทั้งหมดเท่าใด

ประธานฯ ชี้แจงว่า วงเงินค่าตอบแทนของกรรมการคือ 18,000,000 บาท และเป็นคนละส่วนกับโบนัส ในปีที่ผ่านมาได้จ่ายค่าตอบแทนกรรมการเป็นจำนวนเงิน 12.7 ล้านบาท

นายวิวัฒน์ กูสุกุล (ผู้รับมอบฉันทะ) กล่าวว่า ทอท. ควรแจ้งจำนวนเงินค่าตอบแทนกรรมการที่จ่ายจริงด้วย เพราะในปี 2557 และปี 2558 ก็มีการแจ้งข้อมูลดังกล่าว แต่ในปี 2559 กลับไม่มีการระบุถึงข้อมูลดังกล่าว มีการระบุเพียงค่าตอบแทนของกรรมการเป็นรายบุคคล ทำให้ต้องคำนวณยอดสุทธิด้วยตนเอง ตนเห็นว่าควรมีการแสดงผลเปรียบเทียบด้วย และเสนอแนะว่า ปัญหาของท่าอากาศยานภูเก็ตที่ได้มีการชี้แจง และแสดงภาพประกอบเมื่อสักครู่นี้ ตนเห็นว่าคนอื่นๆ ที่ไม่ใช่คนจังหวัดภูเก็ตแล้วก็ไม่สามารถเข้าใจได้ ตนจึงเห็นว่าในประเด็นปัญหาดังกล่าวควรจัดการประชุมหรือเป็นการเฉพาะ เพื่อไม่ให้เป็นการเสียเวลา ทั้งนี้ ทุกคนต่างมีเจตนาดีที่ต้องการให้ทอท. พัฒนาไปในทางที่ดี และได้กล่าวเสนอแนะว่าควรแก้ไขพื้นที่กระเบื้องซึ่งสะท้อนแสงทำให้ตาข่าย และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุขณะเดิน และเสนอแนะเพิ่มเติมว่า เมื่อคืนวานนี้ ตนเดินทางมาจากจังหวัดเชียงใหม่ถึงกรุงเทพฯ เวลา 00.00 น. ซึ่งเป็นเวลาที่ล่าช้ากว่ากำหนด ซึ่งตนเห็นว่า ความล่าช้าน่าจะเกิดจากการประสานงานกับสายการบินที่ไม่ชัดเจนในเชิงนโยบายเกี่ยวกับการจัดให้ผู้โดยสารขึ้นเครื่องบิน จัดตามลำดับความสำคัญ (Priority) ซึ่งตนเห็นว่าสายการบินได้ปฏิบัติเป็นปกติอยู่แล้ว แต่เนื่องจากผู้โดยสารที่นั่งแถวแรก และจัดสัมภาระวางทางเดินทำให้ผู้โดยสารคนอื่นไม่สามารถขึ้นเครื่องบินได้ ทำให้เที่ยวบินต้องล่าช้าออกไป และเมื่อพิจารณาต่อไป หากเที่ยวบินแรกล่าช้า เที่ยวบินที่อื่น ๆ ก็จะล่าช้าตามไปด้วย ตนเห็นว่า เป็นปัญหาดังกล่าวสามารถแก้ไขได้ไม่ยาก รวมถึงปัญหากระเบื้องสะท้อนแสงก็เช่นกัน ส่วนท่าอากาศยานดอนเมืองก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว คงไม่สามารถแก้ไขได้ แต่สำหรับท่าอากาศยานอื่นขอให้พิจารณาไม่ใช่กระเบื้องที่เงามากเกินไป เนื่องจากอาจเกิดอุบัติเหตุขณะเดินได้ง่าย จึงขอฝากให้คณะกรรมการพิจารณา

นอกจากนี้ ตนขออภิปรายเรื่องการจัดให้ผู้ถือหุ้นเข้าเยี่ยมชมกิจการ ตนมีข้อสอบถามว่า ทอท. ยังคงใช้เกณฑ์เช่นเดียวกับปีที่ผ่านมาหรือไม่ กล่าวคือ ในกรณีผู้ถือหุ้นที่อาศัยอยู่ต่างจังหวัดมอบฉันทะให้ผู้อื่นมาแทนทอท. ก็ให้สิทธิผู้รับมอบฉันทะเข้าเยี่ยมชมกิจการแทนได้ แต่เน้นย้ำว่าให้สิทธิเข้าเยี่ยมชมกิจการเฉพาะแก่ผู้รับมอบฉันทะที่เข้าประชุมผู้ถือหุ้นเท่านั้น ทั้งนี้ ตนเห็นว่าไม่ควรเปิดโอกาสให้ผู้อื่น เพราะจะเกิดความไม่เป็นธรรม เมื่อสักครู่ตนได้สอบถามเจ้าหน้าที่หน้าห้องประชุม ซึ่งตนได้รับแจ้งว่า เมื่อไม่มีการกำหนดไว้ ก็ต้องเป็นไปตามที่ระบุไว้คือต้องมาด้วยตนเอง ตนเห็นว่า กรณีเช่นนี้ ควรกำหนดให้ชัดเจน เพื่อจะได้ไม่ต้องเป็นประเด็นอภิปรายในที่ประชุมซึ่งจะทำให้เสียเวลา

ประธานฯ ตอบข้อซักถามว่า ยังคงใช้เกณฑ์เดิมเช่นเดียวกับปีที่ผ่านมา

Mr. Basant Kumar Dugar (ผู้ถือหุ้น) (คำแปล) ได้เสนอให้มีเงิน โบนัสเพิ่ม ร้อยละ 0.1 ของกำไรสุทธิ โดยจ่ายในกรณีที่ ทอท. สร้างท่าอากาศยานภายในประเทศ และร้อยละ 0.2 ในกรณีที่ท่าอากาศยานนานาชาติแห่งใหม่ โดยเสนอให้ค่าตอบแทนขึ้นอยู่กับกำไรสุทธิแทนเงินปันผล ซึ่งตามแนวคำพิพากษาของศาลภาษี เงินจำนวนดังกล่าวจะไม่ถูกนำมาคำนวณเป็นรายจ่ายได้ ซึ่งจะทำให้ค่าตอบแทนที่จ่ายให้กรรมการไม่มีเพดานขั้นสูง ทั้งนี้ เนื่องจากกรรมการปฏิบัติงานเพื่อสร้างผลกำไรสำหรับบริษัท ดังนั้นกรรมการจึงสมควรได้รับการตอบแทน เสนอให้ มีค่าตอบแทนเพิ่มเติมในรูปแบบบำนาญตลอดอายุสำหรับกรรมการ เสนอให้ทำประกันภัยความรับผิดให้เจ้าหน้าที่และกรรมการ เพื่อคุ้มครองความเสี่ยงของกรรมการ ทั้งนี้ ยกเว้นในกรณีลื้อฉา เพื่อให้กรรมการสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเสนอให้จัดหลักสูตรฝึกอบรม “ความสามารถในการแข่งขันภาคธุรกิจ (Business Competitiveness)” ของ International Institute for Management Development (IMD) สำหรับกรรมการ ประธานฯ และบุคคลใดๆ ที่มีความรับผิดชอบต่อผลลัพธ์เชิงพาณิชย์ (Commercial Result) โดยบางบริษัทซึ่งจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยก็ใช้หลักสูตรฝึกอบรมดังกล่าว และหลักสูตรฝึกอบรมดังกล่าวจะดีต่อ ทอท. ซึ่งจะต้องแข่งขันในระดับโลก นอกจากนี้ ตนขอให้ไม่บันทึกความเห็นที่เป็นปรักภัยของผู้ถือหุ้น เนื่องจากนักลงทุนทั่วโลกสามารถเข้าถึงข้อมูลเหล่านี้ได้ผ่านบริการระบบข้อมูลตลาดหลักทรัพย์และตลาดอนุพันธ์บนอินเทอร์เน็ต (SETSMART) จึงควรบันทึกแต่ความเห็นในเชิงบวก และพยายามพูดคุยแก้ปัญหากับผู้ถือหุ้นที่มีความเห็นในเชิงลบเป็นรายบุคคล ซึ่งตนประสงค์ให้นำข้อเสนอดังกล่าวไปพิจารณาอย่างจริงจัง เพื่อการรักษาชื่อเสียงของ ทอท. และสุดท้ายตนขอเสนอให้เงิน โบนัสเพิ่มเติมสำหรับการปฏิบัติงานของกรรมการในอัตราร้อยละ 0.5 ของกำไรสุทธิ เพื่อสร้างแรงผลักดันให้เกิดผลงานที่ดีขึ้น

ประธานฯ กล่าวขอบคุณสำหรับคำแนะนำ จากนั้น ประธานฯ กล่าวสอบถามว่า มีผู้ถือหุ้นคนใดประสงค์จะซักถามหรือแสดงความคิดเห็นอีกหรือไม่ เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นคนใดซักถามหรือแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติอนุมัติค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2560

มติที่ประชุม ที่ประชุมลงมติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสาม (2/3) ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน อนุมัติค่าตอบแทนของกรรมการ ทอท. และกรรมการชุดย่อย ประจำปี 2560 และเงิน โบนัสคณะกรรมการประจำปี 2559 ตามที่เสนอ ด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,221,507,575	99.5253
ไม่เห็นด้วย	5,814,382	0.4737
งดออกเสียง	12,300	0.0010
บัตรเสีย	0	0.0000

- หมายเหตุ
1. มติในวาระนี้ต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสาม (2/3) ของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
 2. ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมเพิ่มขึ้นจากการลงคะแนนในวาระที่ 5 จำนวน 4,181 หุ้น ทำให้ ในวาระนี้มีจำนวนเสียงของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและผู้รับมอบฉันทะทั้งหมดที่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนจำนวน 1,227,334,257 เสียง

วาระที่ 7 พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้สอบบัญชี

ประธานฯ ขอให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้ชี้แจงต่อที่ประชุมถึงการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้สอบบัญชี

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ชี้แจงว่า เนื่องจาก ทอท. มีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจ และตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. 2542 กำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เป็นผู้สอบบัญชีของรัฐวิสาหกิจ ดังนั้น คณะกรรมการ ทอท. โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ จึงเห็นควรแต่งตั้ง สตง. เป็นผู้สอบบัญชีของ ทอท. ประจำปี 2560 และกำหนดอัตราค่าตอบแทนเป็นจำนวน 4,150,000 บาท ทั้งนี้ ไม่รวมค่าปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและค่าใช้จ่ายเดินทางไปตรวจสอบด้านบัญชีและการเงิน ณ ท่าอากาศยานภูมิภาคเพื่อประกอบการตรวจสอบงบการเงินของเจ้าหน้าที่ สตง. ซึ่งเป็นอัตราค่าตอบแทนและหลักการเดียวกันกับปี 2559

ประธานฯ เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามคำถามต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้สอบบัญชี เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามเพิ่มเติม ประธานฯ จึงได้ขอให้ที่ประชุมพิจารณาลงมติอนุมัติการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้สอบบัญชีปี 2559

มติที่ประชุม ที่ประชุมลงมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน อนุมัติให้แต่งตั้งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เป็นผู้สอบบัญชีของ ทอท. ประจำปีงบประมาณ 2560 และกำหนดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี (Auditor's Remuneration) เป็นเงิน 4,150,000 บาท ทั้งนี้ ไม่รวมค่าปฏิบัติงานนอกเวลาราชการและค่าใช้จ่ายเดินทางของเจ้าหน้าที่ สตง. ด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,225,705,198	99.8672
ไม่เห็นด้วย	1,617,220	0.1318
งดออกเสียง	11,856	0.0010
บัตรเสีย	0	0.0000

- หมายเหตุ
1. มติในวาระนี้ต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
 2. ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมเพิ่มขึ้นจากการลงคะแนนในวาระที่ 6 จำนวน 17 หุ้น ทำให้ในวาระนี้มีจำนวนเสียงของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและผู้รับมอบฉันทะทั้งหมดที่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนจำนวน 1,227,334,274 เสียง

วาระที่ 8 พิจารณาอนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัท และการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือ
บริคณห์สนธิ ข้อ 4 ในเรื่องทุนจดทะเบียนของบริษัท เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงมูลค่า
หุ้นที่ตราไว้

ประธานฯ ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการ ทอท. ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัทและการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิข้อ 4 ในเรื่องทุนจดทะเบียนของบริษัท เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามหนังสือเชิญประชุมซึ่งได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้ว และขอให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ชี้แจงเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นดังกล่าว

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ณ ปัจจุบันมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัท เท่ากับหุ้นละ 10 บาท เพื่อเสริมสภาพคล่องให้กับหุ้นของบริษัท ที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 14/2559 เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2559 จึงได้มีมติให้เสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัท เป็นหุ้นละ 1 บาท ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จะไม่ทำให้ทุนจดทะเบียนของบริษัทในตลาดหลักทรัพย์เปลี่ยนแปลงไปแต่อย่างใด โดยการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัทจะทำให้ทุนจดทะเบียนและทุนที่ชำระแล้วมีจำนวน 14,285,700,000 บาท เดิมมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ (Par) หุ้นละ 10 บาท จำนวน 1,428,570,000 หุ้น เปลี่ยนเป็น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท จำนวน 14,285,700,000 หุ้น

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ จะต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติมในหนังสือบริคณห์สนธิของ ทอท. ข้อ 4 ในเรื่องทุนจดทะเบียนของ ทอท. เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ดังกล่าวด้วย โดยให้แก้ไขเพิ่มเติมในหนังสือบริคณห์สนธิของ ทอท. ข้อ 4 เป็นดังนี้

“ข้อ 4. ทุนจดทะเบียน จำนวน	14,285,700,000.00 บาท (หนึ่งหมื่นสี่พันสองร้อยแปดสิบล้านเจ็ดแสนบาท)
แบ่งออกเป็น	14,285,700,000 หุ้น (หนึ่งหมื่นสี่พันสองร้อยแปดสิบล้านเจ็ดแสนหุ้น)
มูลค่าหุ้นละ	1.00 บาท (หนึ่งบาท)
โดยแยกออกเป็น	
หุ้นสามัญ	14,285,700,000 หุ้น (หนึ่งหมื่นสี่พันสองร้อยแปดสิบล้านเจ็ดแสนหุ้น)
หุ้นบุริมสิทธิ	- หุ้น (- หุ้น)”

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้และการแก้ไขเพิ่มเติมในหนังสือบริคณห์สนธิข้อ 4 ดังกล่าวต้องได้รับอนุมัติโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้นของ ทอท.

ประธานฯ ได้เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามคำถามต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาอนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัท และการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 4 ในเรื่องทุนจดทะเบียนของบริษัท เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้

นายวิชา โศภพงษ์พันธ์ (ผู้ถือหุ้น) สอบถามว่า การขึ้นราคาน้ำมันจะเกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของ ทอท. หรือไม่ อย่างไร เนื่องจากมีอัตราที่สูงมาก จากเดิม 20 สตางค์ขึ้นเป็น 4 บาท

ประธานฯ ชี้แจงว่า เพื่อเปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามคำถามต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณา อนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัท และการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 4 ในเรื่องทุน จดทะเบียนของบริษัท เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ จึงขอตอบข้อสอบถามดังกล่าว ในวาระการพิจารณาเรื่องอื่นๆ

นายภานุวัฒน์ เวชยันต์วิวัฒน์ (ผู้ถือหุ้น) กล่าวว่า มีข้อสอบถาม 2 ประเด็น ดังนี้ ประเด็นที่หนึ่ง ข้อดีและข้อเสียอื่นๆ ของการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากมูลค่าหุ้นละ 10 บาท เป็นมูลค่าหุ้นละ 1 บาท นอกเหนือจากข้อดีที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ได้ชี้แจงต่อที่ประชุม ว่าเป็นการเสริมสภาพคล่องในตลาดหลักทรัพย์ แห่งประเทศไทยให้กับหุ้นของบริษัท แต่ตนเข้าใจว่าสภาพคล่องในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยค่อนข้างสูง เนื่องจากมูลค่าตามราคาตลาดของ ทอท. สูงประมาณ 500,000 ล้านบาท อีกทั้งมีการกระจายการถือหุ้นโดยผู้ถือหุ้น รายย่อยประมาณร้อยละ 30 โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นจำนวนร้อยละ 70 ดังนั้น ตนจึงมีความเห็นว่า หุ้นของ ทอท. มีสภาพคล่องโดยรวมสูงอยู่แล้ว จึงขอให้ชี้แจงถึงข้อดีประการอื่น หากมี และขอให้ยกตัวอย่างข้อเสีย ประเด็น ที่สอง กรณีภายหลังเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้เรียบร้อยแล้ว และทำให้มีจำนวนหุ้นมากขึ้น เข้าใจว่าจำนวน ผู้ถือหุ้นก็จะเพิ่มขึ้น จึงขอสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบในแง่ค่าใช้จ่ายทั้งทางตรงและทางอ้อม เช่น การจดทะเบียน ผู้ถือหุ้น โดยตนเข้าใจว่า จะมีค่าใช้จ่ายต่อจำนวนผู้ถือหุ้นที่เพิ่มขึ้นเป็นรายบุคคล ซึ่งจะถูกรับเก็บจากตลาดหลักทรัพย์ แห่งประเทศไทย และค่าใช้จ่ายทางอ้อม เช่น เจ้าหน้าที่ของ ทอท. จะต้องให้บริการผู้ถือหุ้นที่มีจำนวนมากขึ้น ทั้งนี้ ตนเข้าใจว่า ทอท. น่าจะ ได้ทำประมาณการค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้ถือหุ้นที่มีจำนวนมากขึ้น ไว้เรียบร้อยแล้ว

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ตอบข้อซักถามว่า ข้อเสียก็จะเป็นไปตามที่ผู้ถือหุ้นได้ให้ความเห็น และ ชี้แจงเพิ่มเติมว่า ทอท. เป็นบริษัทมหาชน โดยมีวัตถุประสงค์ให้ประชาชนไทยทั่วไปมีส่วนร่วมในการเป็นเจ้าของ ปัจจุบัน หุ้นของ ทอท. ราคาประมาณ 400 บาท ซื้อขายครั้งละ 100 หุ้น เป็นเงิน 40,000 บาท ซึ่งเป็นจำนวนเงินที่สูง จากข้อมูลในช่วงปลายปี 2553 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2553 ราคาปิด ณ เวลาที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยปิด ทำการซื้อขายอยู่ที่ 38.50 บาท ผู้ถือหุ้นรายย่อยถือหุ้นโดยเฉลี่ยคนละ 8,388 หุ้น ในช่วงปลายปี 2559 ราคาหุ้น ปรับตัวสูงขึ้นเป็น 364 บาท เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2559 ผู้ถือหุ้นรายย่อยมีโอกาสถือหุ้นโดยเฉลี่ยเพียงคนละ 3,126 หุ้น จำนวนผู้ถือหุ้นรายย่อยลดลงถึงร้อยละ 30.8 จึงจะเห็นได้ว่าในช่วงที่ราคาหุ้นไม่สูง คือราคาประมาณ 30 บาทนั้น ผู้ถือหุ้นรายย่อยมีโอกาสถือหุ้นในจำนวนมากถึง 8,000 - 9,000 หุ้น โดยเฉลี่ย แต่เมื่อราคาหุ้นสูงขึ้น ศักยภาพในการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นรายย่อยก็น้อยลง โดยเหลือเฉลี่ยเพียงคนละประมาณ 3,000 หุ้น หากผู้ใดติดตาม ราคาหุ้นของ ทอท. อยู่เสมอ จะเห็นว่า ในบางช่วงเวลา ราคาหุ้นของ ทอท. ค่อนข้างผันผวน อันเป็นผลมาจากการ ซื้อขายหุ้นของกองทุน โดยบางครั้งราคาต่ำลงเหลือเพียง 300 บาท และขึ้นไปสูงถึง 370 บาทในวันเดียว ทอท. ประสงค์ดำเนินนโยบายตามวัตถุประสงค์ของบริษัทที่เป็นบริษัทมหาชน โดยมุ่งหมายให้ประชาชนชาวไทยได้มี ส่วนร่วมในการพัฒนาท่าอากาศยานซึ่งเป็นของประชาชนชาวไทย และคาดหวังว่า ในช่วงแรกของการเปลี่ยนแปลง

มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ ราคาหุ้นจะกลับไปอยู่ในระดับใกล้เคียงกับราคาเดิม คือประมาณ 30 - 40 บาท ซึ่งอาจจะทำให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยมีจำนวนมากขึ้นดังเช่นในอดีต ทั้งนี้ ในอนาคตข้างหน้า ราคาหุ้นก็อาจมีการเปลี่ยนแปลงต่อไป

ประธานฯ ชี้แจงเพิ่มเติมว่า การเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้นี้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการให้ประชาชนได้มีโอกาสลงทุนในหุ้นที่มีความมั่นคง และเป็นการออมอีกวิธีหนึ่ง นอกเหนือจากการฝากเงินกับธนาคาร ทั้งนี้ หุ้นที่กระทรวงการคลังถือเป็นจำนวนร้อยละ 70 เป็นหุ้นที่ไม่มีการซื้อขาย การเปลี่ยนแปลงจึงไม่กระทบหุ้นจำนวนดังกล่าว ทอท. ประสงค์ให้มีผู้ถือหุ้นรายย่อยที่เป็นประชาชนไทยมีโอกาสเข้ามาลงทุนในหุ้นของทอท. เพิ่มมากขึ้น

นางสาวฉิมพัทธ์ พรพิบูลย์ (ผู้ถือหุ้น) สอบถามถึงเวลาที่คาดการณ์ว่าจะเริ่มต้นซื้อขายหุ้นของทอท. ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยด้วยมูลค่าที่ตราไว้ตามที่มีการเปลี่ยนแปลง

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ตอบข้อซักถามว่า เมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นแล้ว มีขั้นตอนที่ต้องดำเนินการต่อไปกับกระทรวงพาณิชย์ จึงคาดการณ์ระยะเวลาได้ค่อนข้างลำบาก เนื่องจากขึ้นอยู่กับกระบวนการของกระทรวงพาณิชย์ ทั้งนี้ ตนคาดการณ์ว่า จะใช้เวลาประมาณ 2 - 3 สัปดาห์

Mr. Basant Kumar Dugar (ผู้ถือหุ้น) (คำแปล) กล่าวชื่นชมคณะกรรมการที่เสนอให้มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ อันเป็นการกระตุ้นให้หุ้นมีการเคลื่อนไหวมากขึ้น ซึ่งเป็นการแสดงให้เห็นว่าบริษัทมีมูลค่ามาก และมีส่วนที่เกินมูลค่าหุ้นแฝงอยู่ในราคาหุ้น ดังนั้น บริษัทควรพิจารณาเพิ่มส่วนที่เกินมูลค่าหุ้นและนำมูลค่าดังกล่าวมาบันทึกในงบดุล นอกจากนี้ ผู้ถือหุ้นปัจจุบันและผู้ที่จะเข้ามาลงทุนถือหุ้น ทอท. ในอนาคต ก็จะสามารถลงทุนซื้อหุ้นในราคา 400 บาทต่อหุ้นเช่นเดียวกัน อันเป็นการจูงใจนักลงทุน และอีกหนึ่งข้อเสนอนี้คือ ตนเห็นว่าหุ้นของ ทอท. ถือเป็นส่วนหนึ่งการเชื่อมต่อในภูมิภาคเอเชีย (Asian Linkage) ได้แก่ ประเทศมาเลเซีย ประเทศสิงคโปร์ และประเทศไทย นักลงทุนทั้ง 3 ประเทศดังกล่าวต่างทราบถึงความดีถึงความดีงามและความคุ้มค่าของการลงทุนในหุ้นของ ทอท. ดังนั้น ตนจึงเสนอให้มีการพิจารณาขายหุ้นด้วยราคาสูงกว่ามูลค่าที่ตราไว้และนำส่วนเกินมูลค่าหุ้นไปบันทึกในงบดุลซึ่งจะไม่ถือเป็นเงินได้และไม่ต้องเสียภาษีเงินได้ อันจะเป็นการเพิ่มมูลค่าของหุ้นของบริษัท และทำให้บริษัทได้รับการจัดอันดับเครดิตความน่าเชื่อถือสูงสุด (AAA Credit Rating)

ประธานฯ กล่าวขอบคุณ Mr. Basant Kumar Dugar (ผู้ถือหุ้น) สำหรับข้อเสนอแนะ จากนั้นประธานฯ กล่าวสอบถามว่า มีผู้ถือหุ้นคนใดประสงค์จะซักถามหรือแสดงความคิดเห็นอีกหรือไม่ เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นคนใดซักถามหรือแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณาอนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัท และการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 4 ในเรื่องทุนจดทะเบียนของบริษัท เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้

มติที่ประชุม ที่ประชุมลงมติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ (3/4) ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนนอนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของบริษัท จากหุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 1 บาท และอนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิข้อ 4 เรื่องทุนจดทะเบียนของบริษัท ให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ เป็นดังต่อไปนี้

“ข้อ 4. ทุนจดทะเบียน จำนวน	14,285,700,000.00 บาท (หนึ่งหมื่นสี่พันสองร้อยแปดสิบล้านห้าร้อยเจ็ดแสนบาท)
แบ่งออกเป็น	14,285,700,000 หุ้น (หนึ่งหมื่นสี่พันสองร้อยแปดสิบล้านห้าร้อยเจ็ดแสนหุ้น)
มูลค่าหุ้นละ	1.00 บาท (หนึ่งบาท)
โดยแยกออกเป็น	
หุ้นสามัญ	14,285,700,000 หุ้น (หนึ่งหมื่นสี่พันสองร้อยแปดสิบล้านห้าร้อยเจ็ดแสนหุ้น)
หุ้นบุริมสิทธิ	- หุ้น (- หุ้น)”

ทั้งนี้ โดยมีคะแนนเสียง ดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,225,602,337	99.8588
ไม่เห็นด้วย	1,706,981	0.1391
งดออกเสียง	26,356	0.0021
บัตรเสีย	0	0.0000

- หมายเหตุ
1. มติในวาระนี้ต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียง ไม่น้อยกว่าสามในสี่ (3/4) ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
 2. ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมเพิ่มขึ้นจากการลงคะแนนในวาระที่ 7 จำนวน 1,400 หุ้น ทำให้ในวาระนี้มีจำนวนเสียงของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและผู้รับมอบฉันทะทั้งหมดที่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนจำนวน 1,227,335,674 เสียง

วาระที่ 9 เรื่องอื่นๆ

ประธานฯ กล่าวเชิญผู้ถือหุ้นสอบถามรายละเอียดเกี่ยวกับการดำเนินงานของ ทอท. ในเรื่องอื่นๆ นอกเหนือจากที่ปรากฏในวาระการประชุม และขอชี้แจงต่อที่ประชุมเกี่ยวกับการเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันสำหรับน้ำมันอากาศยานว่า ในปัจจุบัน ประเทศไทยเก็บภาษีน้ำมันสำหรับน้ำมันอากาศยานในอัตรา 20 สตางค์ต่อลิตร ในขณะที่มีการเก็บภาษีน้ำมันสำหรับน้ำมันประเภทอื่นในอัตราขั้นต่ำ 3 บาทต่อลิตร กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพสามิต จึงเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันสำหรับน้ำมันอากาศยานให้เทียบเท่ากับอัตราขั้นต่ำของภาษีน้ำมันสำหรับน้ำมันประเภทอื่นๆ ซึ่งเรื่องดังกล่าวไม่ได้ส่งผลกระทบต่อ ทอท. เนื่องจาก ทอท. ไม่ใช่ผู้ใช้ใช้น้ำมันอากาศยาน ผู้ใช้น้ำมันอากาศยานคือผู้ประกอบการกิจการสายการบินต่างๆ

นายวิวัฒน์ คุสกุล (ผู้รับมอบฉันทะ) กล่าวว่า ในการเรียกเก็บภาษีสนามบิน ผู้ประกอบการสายการบินต่างๆ จะเป็นผู้เรียกเก็บจากผู้ให้บริการ และนำส่งให้แก่ ทอท. เมื่อมีการเดินทาง อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ไม่มีการเดินทางกลับไม่มีการคืนภาษีสนามบินให้แก่ผู้ให้บริการโดยอัตโนมัติ แต่กำหนดให้ผู้ให้บริการต้องยื่นคำร้องเพื่อขอคืนค่าภาษีสนามบินดังกล่าวภายในเวลาที่กำหนด หากพิจารณาในด้านธรรมาภิบาลและการบริหารกิจการที่ดีแล้ว

ทอท. ควรกำหนดนโยบายหรือหลักเกณฑ์ให้ชัดเจนว่าผู้ประกอบการสายการบินต้องคืนภาษีสนามบินให้แก่ผู้ให้บริการโดยอัตโนมัติ เนื่องจากผู้ประกอบการสายการบินทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้องของผู้ให้บริการอยู่แล้ว ในกรณีที่ทอท. กำหนดนโยบายหรือหลักเกณฑ์ในเรื่องดังกล่าวอย่างชัดเจนแล้ว แต่ผู้ประกอบการสายการบินไม่ดำเนินการก็สามารถพิจารณาได้ว่าเป็นเรื่องธรรมาภิบาลของผู้ประกอบการสายการบิน ไม่ใช่ธรรมาภิบาลของ ทอท.

ประธานฯ ชี้แจงว่า ทอท. ไม่ได้เรียกเก็บภาษีสนามบินในกรณีที่ไม่มีการเดินทาง และปัจจุบันมีข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ผู้ประกอบการสายการบินต้องคืนค่าภาษีสนามบินในกรณีดังกล่าวอยู่แล้ว ผู้ให้บริการสามารถร้องเรียนผู้ประกอบการที่ฝ่าฝืนข้อกำหนดดังกล่าวได้ อย่างไรก็ตาม ทอท. ไม่มีอำนาจที่จะตรวจสอบบัญชีหรือบังคับให้ผู้ประกอบการสายการบินดำเนินการดังกล่าวได้

นายวิวัฒน์ กูสุกุล (ผู้รับมอบฉันทะ) กล่าวว่า ที่ผ่านมา ในกรณีที่ไม่มีการเดินทาง ผู้ประกอบการสายการบินไม่ได้คืนค่าภาษีสนามบินที่เรียกเก็บล่วงหน้าให้แก่ผู้ให้บริการโดยอัตโนมัติ แต่กำหนดให้ผู้ให้บริการต้องยื่นคำร้องเพื่อขอคืนค่าภาษีสนามบิน และไม่มีกรคืนค่าภาษีสนามบินให้ผู้ให้บริการที่ไม่ได้ยื่นคำร้อง ซึ่งเห็นว่าเรื่องดังกล่าวควรเป็นหน้าที่ของผู้ประกอบการในการคืนค่าภาษีสนามบินให้แก่ผู้ให้บริการ ไม่ใช่หน้าที่ของผู้ให้บริการในการติดตามทวงถาม

ประธานฯ กล่าวว่า จะมอบหมายให้ฝ่ายบริหาร ทอท. นำเรื่องดังกล่าวเข้าหารือกับคณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบิน (Airline Operators Committee : AOC) เพื่อนำไปพิจารณาและดำเนินการต่อไป

นายบรรจง กลิ่นระรวย (ผู้ถือหุ้น) กล่าวว่า ปัจจุบัน ทอท. มีท่าอากาศยานทั้งหมด 6 แห่ง โดยเมื่อพิจารณาจากงบรายรับรายจ่ายของท่าอากาศยานแต่ละแห่งแล้วจะพบว่า ท่าอากาศยานภูเก็ตเป็นท่าอากาศยานที่มีอัตรากำไรสูงสุด ซึ่งคณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติแผนการพัฒนាយท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะเวลา 20 ปี วงเงินลงทุน 1.47 ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับอากาศยานของท่าอากาศยานภูเก็ต จากปัจจุบันที่อยู่ประมาณชั่วโมงละ 20 เที่ยวบิน โดยคาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสารต่อปีเพิ่มขึ้นจาก 18 ล้านคน เป็น 25 ล้านคน ซึ่งตนเห็นว่าเป็นไปได้ไม่น้อย เนื่องจากผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานภูเก็ตบางส่วนเป็นนักท่องเที่ยวที่ประสงค์จะเดินทางไปท่องเที่ยวในจังหวัดพังงา ปีละประมาณ 2 ล้านคน และปัจจุบันมีภาคเอกชนก่อสร้างท่าอากาศยานในจังหวัดพังงา ซึ่งมีความสามารถที่จะแข่งขันกับ ทอท. เนื่องจากมีต้นทุนที่ต่ำเนื่องจากการเช่าที่ดิน และการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารก็เป็นไปในรูปแบบไม่ซับซ้อน ตนจึงเป็นห่วงว่าการลงทุนพัฒนายท่าอากาศยานภูเก็ตจะเป็นการลงทุนที่ไม่คุ้มค่า เนื่องจากไม่สามารถเพิ่มจำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานภูเก็ตได้ตามเป้าหมาย จึงขอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและติดตามการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว ในกรณีที่มีความเสี่ยง คณะกรรมการอาจพิจารณาลดวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตตามความเหมาะสมต่อไป

นางสาวฉัตรพัชร์ พรพิบูลย์ (ผู้ถือหุ้น) กล่าวว่า นอกจากผลการดำเนินงานและความรับผิดชอบในด้านต่างๆ ของ ทอท. ในปัจจุบัน รวมถึงด้านสังคมและด้านสิ่งแวดล้อม ตนเห็นว่า ทอท. ควรจะมีวิสัยทัศน์ความรับผิดชอบต่อด้านภาพลักษณ์ของประเทศไทยทุกเรื่อง รวมถึงเรื่องการใส่ใจรายละเอียดในการให้บริการของ ทอท. ตามที่ประธานฯ ได้ชี้แจงต่อที่ประชุมไปแล้ว ตนจึงอยากให้ ทอท. มีพันธกิจและวิสัยทัศน์ในการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่ประเทศไทย และนำผลงานในด้านดังกล่าวเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อรับทราบในโอกาส

ต่อๆ ไป นอกจากนี้ ตนขอให้ ทอท. น้อมนำศาสตร์พระราชานำมาปรับใช้ในการดำเนินงานของ ทอท. เพื่อความยั่งยืนและประโยชน์ของผู้ถือหุ้น ประชาชน และประเทศชาติ

ประธานฯ รับข้อเสนอดังกล่าวของผู้ถือหุ้น ไว้พิจารณา

นายรัชชัย ธรรมรัตนะศิริ (ผู้ถือหุ้น) สอบถามว่า ทอท. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญภายนอก เพื่อทำการตรวจสอบการทุจริตภายในองค์กร หรือตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานภายในองค์กรของ ทอท. บ้างหรือไม่ และเสนอแนะว่า ทอท. ควรว่าจ้างบริษัทผู้เชี่ยวชาญมาเป็นที่ปรึกษาในการตรวจสอบดังกล่าว

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ตอบข้อสอบถามว่า ปัจจุบัน ทอท. มีสำนักงานตรวจสอบเป็นหน่วยงานภายในองค์กรที่ทำหน้าที่ดังกล่าว นอกจากนี้ ทอท. ยังว่าจ้างที่ปรึกษาภายนอกมาประเมินกระบวนการตรวจสอบภายในของ ทอท. ทุกๆ 3 ปี ซึ่งกำลังจะถึงกำหนดการประเมินตรวจสอบครั้งต่อไปเร็วๆ นี้

Mr. Basant Kumar Dugar (ผู้ถือหุ้น) (คำแปล) มีข้อเสนอแนะหลายประการสำหรับวาระเรื่องอื่นๆ โดยขอเสนอให้ ทอท. ร้องขอให้สำนักนายกรัฐมนตรีประกาศเพิ่มเติมรายชื่อประเทศชาติที่ได้รับอนุเคราะห์ยิ่ง (Most Favored Nation) โดยพิจารณาเพิ่มเติมประเทศที่เป็นผู้นำด้านการเงินหรือด้านเศรษฐกิจของโลก เช่น สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น จีน ตลอดจนประเทศอื่นๆ ที่เป็นมิตร เพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวของประเทศไทย ทั้งนี้ ประเทศไทยถือเป็นศูนย์กลางทางการเงินลำดับที่ 26 – 27 ของโลก โดยมีนิวยอร์ก ลอนดอน ฮองกง สิงคโปร์ และโตเกียวเป็นผู้นำ ทอท. ควรจัดกิจกรรม Road Show ในเมืองเหล่านี้ เพื่อเป็นการเพิ่มมูลค่าตามราคาตลาด (Market Capitalization) ของหุ้น ทอท. นอกจากนี้ ขอเสนอให้ ทอท. ควรประกาศข่าวเกี่ยวกับผู้ถือหุ้นที่มีความเคลื่อนไหวสูงสุดที่ได้เข้าร่วมประชุมและในกรณีนี้สำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์อนุญาต ทอท. ควรพิจารณาเพิ่มวาระการประชุมสำหรับพิจารณารายงานความยั่งยืน (Sustainability Report) หรือรายงานความรับผิดชอบต่อสังคมของกิจการ (CSR Report) ของ ทอท. เนื่องจาก ทอท. ได้ใช้เงินลงทุนในเรื่องดังกล่าวเป็นจำนวนมาก แต่กลับไม่มีวาระให้ผู้ถือหุ้นได้พิจารณาและสอบถามเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวโดยเฉพาะ และอีกหนึ่งข้อเสนอแนะคือ ทอท. ควรพยายามผลักดันให้บริษัทลูกและบริษัทในเครือของ ทอท. จัดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อเพิ่มมูลค่าตามราคาตลาด (Market Capitalization) ของหุ้น ทอท. นอกจากนี้ เนื่องจากกรรมการของ ทอท. เป็นประธานคณะกรรมการธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (Export-Import Bank of Thailand: EXIM Bank) จึงน่าจะสามารถให้ความเห็นด้านการบริหารความเสี่ยงเพื่อประโยชน์ของ ทอท. ซึ่งประกอบกิจการเกี่ยวเนื่องกับต่างประเทศได้ สำหรับด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) เกี่ยวกับวาระรับรองรายงาน การประชุมผู้ถือหุ้นครั้งที่ผ่านมานั้น ทอท. ควรเผยแพร่รายงานการประชุมผ่านทางบริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด (Thailand Security Depository Company Limited: TSD) ภายใน 14 วันนับจากวันที่ประชุม แทนการนำมาพิจารณาในการประชุมวาระแรก เพื่อประหยัดเวลาอันมีค่าของผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการ ทอท. และแสดงถึงการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่ ทอท. นำเสนอข้อมูลที่เป็นปัจจุบันให้แก่ผู้ถือหุ้น แทนการนำมาพิจารณาในการประชุมครั้งต่อไป ซึ่งจะมีขึ้นในอีก 11 เดือน สำหรับการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของบริษัท ทอท. ควรเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาแต่งตั้งบุคคลธรรมดาที่เป็นผู้สอบบัญชีรับอนุญาตจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ไม่ใช่แต่งตั้งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชีของ ทอท. และบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อไม่ควรทำหน้าที่เป็น ผู้สอบบัญชีของ ทอท. ติดต่อกันเกิน 5 ปี

นอกจากนี้ ทอท. ควรแจ้งข้อมูลและประวัติของผู้สอบบัญชีที่เสนอให้ที่ประชุมแต่งตั้ง รวมถึงภาพถ่าย และระยะเวลาที่ได้ทำการสอบบัญชีให้แก่ ทอท. ข้อเสนอแนะดังกล่าวเป็นแนวปฏิบัติที่บริษัทในกลุ่มธุรกิจพลังงานใช้กันอย่างแพร่หลาย โดยทั้งหมดนี้ ตนคิดว่าเป็นข้อเสนอแนะที่น่าจะเป็นประโยชน์ต่อ ทอท. โดยขอให้คณะกรรมการบริหารกิจการให้ดียิ่งๆ ขึ้นไปเรื่อยๆ

นายธงชัย ลักษณะวิสิทธิ์ (ผู้ถือหุ้น) สอบถามถึงชื่อในการเรียกขาน ทอท. ที่ถูกต้องว่าควรใช้คำว่า “การทำฯ” หรือ “บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)” เนื่องจากได้รับการทักท้วงจากพนักงานของ ทอท. และขอให้มีการซักซ้อมความเข้าใจของพนักงานของ ทอท. ในเรื่องดังกล่าวให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน

นายอภิศ อัครชินเทพกุล (ผู้ถือหุ้น) กล่าวว่า ในปี 2558 ทอท. มีรายการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ ประมาณ 7,000 ล้านบาท ต่อมาในปี 2559 ทอท. มีรายการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ ลดลงเหลือประมาณ 5,000 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศ ตนจึงขอสอบถามว่า หนี้ดังกล่าวเป็นหนี้ที่เกิดจากสัญญาใช้หรือไม่ หนี้ดังกล่าวมีกำหนดเวลาและเงื่อนไขในการชำระหนี้อย่างไร และ ทอท. คาดว่าจะสามารถชำระหนี้ดังกล่าวได้ทั้งหมดเมื่อใด

นางพุลศิริ วิโรจนาภา (รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO)) ชี้แจงว่า ทอท. มีหนี้เงินกู้ยืมจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency: JICA) เป็นเงินสกุลเยนของญี่ปุ่น และต่อมา ทอท. ได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศ ซึ่งตามมาตรฐานการบัญชี ต้องแยกบันทึกสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินต่างประเทศเป็นรายการทรัพย์สินและหนี้สิน ในกรณีที่ต่อมาเงินสกุลเยนของญี่ปุ่นอ่อนค่าลง ก็จะส่งผลให้ ทอท. มีทรัพย์สินลดลงและมีหนี้สินเพิ่มขึ้น ในทางตรงกันข้าม ในกรณีที่เงินสกุลเยนของญี่ปุ่นแข็งค่า ทอท. ก็จะมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นและมีหนี้สินลดลง จึงเป็นสาเหตุให้รายการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นๆ ของ ทอท. ลดลงในปีนี้ ทั้งนี้ หนี้เงินกู้ยืมดังกล่าวมีกำหนดเวลาชำระหนี้ที่แตกต่างกัน ตั้งแต่ 15 – 40 ปี ปัจจุบัน ทอท. มีหนี้เป็นเงินสกุลเยนของญี่ปุ่นที่ยังไม่ได้ชำระประมาณ 30,700 ล้านบาท ซึ่ง ทอท. มีความสามารถที่จะทยอยชำระหนี้ดังกล่าวได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา

ประธานฯ ชี้แจงเพิ่มเติมว่า ปัจจุบัน ทอท. ได้แปลงหนี้เงินสกุลเยนของญี่ปุ่นดังกล่าวเป็นเงินบาทแล้วถึงร้อยละ 93 คงเหลือหนี้ที่ยังไม่ได้มีการแปลงเป็นเงินบาทเพื่อบริหารความเสี่ยงเพียงร้อยละ 7 และ ทอท. ได้กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสกุลเงินดังกล่าวทุกครั้ง

นายภาณุวัฒน์ เวชยันต์วิวัฒน์ (ผู้ถือหุ้น) สอบถามถึงจำนวนเงินลงทุนที่ ทอท. จำเป็นต้องใช้ในโครงการขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 และสอบถามว่า ทอท. มีแผนที่จะกู้ยืมเงินมาใช้ในการลงทุนบ้างหรือไม่ ในลักษณะใด ตนเห็นว่า ปัจจุบัน ทอท. มีเงินสดประมาณ 60,000 ล้านบาท ประกอบกับกระแสเงินสดปีละประมาณ 30,000 ล้านบาท ในกรณีที่ ทอท. จะกู้ยืมเงินมาใช้ลงทุนในโครงการดังกล่าว ทอท. อาจมีเงินสดเกินความจำเป็นที่ต้องสำรองไว้สำหรับการลงทุน นอกจากนี้ ภายหลังจากที่มีการเผยแพร่ข่าวการทุจริตของการจัดซื้อเครื่องบิน โบอิง คณะกรรมการ ทอท. และคณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณากำหนดมาตรการในการตรวจสอบเพิ่มเติมหรือไม่ ประการสุดท้าย สืบเนื่องจากที่ ทอท. ได้เสนอให้มีการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ของ ทอท. เพื่อเพิ่มโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อย ตนอยากทราบว่า ทอท. มีนโยบายที่จะเข้าร่วมกิจกรรมบริษัทจดทะเบียน

พบผู้ลงทุน (Opportunity Day) ซึ่งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้จัดขึ้น เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นที่สนใจได้เข้าสอบถามรายละเอียดการดำเนินงานของ ทอท. บ้างหรือไม่ เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวจะมีส่วนช่วยประหยัดเวลาการสอบถามประเด็นต่างๆ ในที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้อีกทางหนึ่งด้วย

ประธานฯ ชี้แจงต่อข้อซักถามถึงความเหมาะสมของจำนวนเงินสำรองสำหรับการลงทุนจำนวน 60,000 ล้านบาทนั้น ทอท. มีแผนจะดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 การก่อสร้างทางวิ่ง (Runway) เส้นที่ 3 และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานที่อยู่ในการดำเนินงานของ ทอท. ได้แก่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น ซึ่งคาดว่าจะใช้เงินลงทุนสำหรับโครงการทั้งหมดประมาณ 200,000 ล้านบาท ปัจจุบัน ทอท. ยังไม่ได้ทำการกู้ยืมเงินเพื่อใช้ลงทุนในโครงการต่างๆ แต่เมื่อพิจารณาจำนวนเงินสำรองสำหรับการลงทุนประกอบกับกระแสเงินสดของ ทอท. แล้ว พบว่าเมื่อมีการลงทุนในโครงการต่างๆ ทอท. จะขาดสภาพคล่องเป็นระยะเวลาประมาณ 3 ปี ตั้งแต่ปี 2561 หรือ 2562 และจำเป็นต้องหาเงินกู้ยืม ซึ่ง ทอท. จะพิจารณาจัดหาเงินกู้ยืมที่มีต้นทุนต่ำที่สุดและมีความเหมาะสมต่อสถานการณ์ในขณะนั้น อย่างไรก็ตาม ทอท. ได้เตรียมพร้อมสำหรับการลงทุนและรับมือปัญหาการขาดสภาพคล่องดังกล่าวแล้วเป็นอย่างดี และเป็นการลงทุนเพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น จึงไม่น่าเป็นกังวล

สำหรับข่าวการทุจริตนั้น ทอท. เป็นรัฐวิสาหกิจแห่งแรกที่ใช้ระบบของ Construction Sector Transparency Initiative (CoST) ซึ่งเป็นระบบเปิดเผยข้อมูลที่มีความโปร่งใส มีคณะกรรมการคอยควบคุม และมีเจ้าหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ตลอดจนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เข้ามามีส่วนร่วมดูแล ซึ่งระบบดังกล่าวทำให้ ทอท. สามารถปรับปรุงแก้ไขงบประมาณการลงทุนขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 ใหม่ เป็นผลให้สามารถลดงบประมาณลงเป็นเงินประมาณ 7,500 ล้านบาท และในการเปิดประมูลต่างๆ ทอท. ก็ได้เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเท่าเทียม ส่งผลให้สามารถประหยัดงบประมาณไปได้ประมาณ 1,000 ล้านบาท นอกจากนี้ ทอท. ยังได้สมัครเข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต (Thailand's Private Sector Collective Action Coalition Against Corruption: CAC) มีประกาศ ทอท. เรื่อง นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน โดยห้ามมิให้บุคลากรของ ทอท. รับของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หากพิจารณาเห็นว่า การกระทำดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่ หรือส่งผลกระทบต่อความดำเนินงานของบริษัท จึงเห็นได้ว่า ทอท. มีระบบตรวจสอบและป้องกันการทุจริตที่ดี มีความโปร่งใส

สำหรับกิจกรรมบริษัทจดทะเบียนพบผู้ลงทุน (Opportunity Day) ซึ่งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้จัดขึ้นนั้น ทอท. มีแผนที่จะเข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าวเพื่อให้ความรู้กับนักลงทุนรายย่อย ซึ่งเป็นไปตามนโยบายที่อยากให้นักลงทุนชาวไทยทุกคนได้มีโอกาสลงทุนในหุ้นของ ทอท. เพื่อเป็นอีกทางเลือกในการออมเงิน

นายสมกิตติ วงษ์วิบูลย์สิน (ผู้ถือหุ้น) กล่าวแสดงความเห็นว่า ประการที่ 1 ป้ายแสดงเที่ยวบินขาเข้าของเที่ยวบินระหว่างประเทศของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ผู้ที่รอรับผู้โดยสารไม่สามารถมองเห็นได้ จึงเป็นการสิ้นเปลืองพลังงาน ประการที่ 2 เห็นว่าพื้นที่บริเวณรอรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ

ในปัจจุบันค่อนข้างคับแคบ และ ทอท. ควรพิจารณาขยายพื้นที่ดังกล่าวโดยรื้อย้ายจุดให้บริการของผู้ให้บริการ โทรศัพท์เคลื่อนที่ในบริเวณดังกล่าวออก ประการที่ 3 ท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีจำนวนห้องสุขาไม่มาก แต่ในบางครั้ง พนักงานไม่สามารถทำความสะอาดได้ทัน เมื่อมีการบอกกล่าวพนักงานของ ทอท. ก็รีบมาทำความสะอาดให้เป็น อย่างดี จึงขอชื่นชมการทำงานของพนักงาน ทอท. ประการที่ 4 ในกรณีที่มีผู้โดยสารขาเข้าประสงค์จะใช้บริการรถ แท็กซี่จำนวนมาก ผู้โดยสารไม่สามารถใช้บริการรถแท็กซี่ที่จัดไว้สำหรับผู้โดยสารขาออกแทนได้ เนื่องจาก ปัจจุบัน ทอท. สร้างรั้วกันไว้ ซึ่งตนเห็นว่าเป็นการจำกัดทางเลือกของผู้โดยสารที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ประการที่ 5 เห็นว่า ทอท. ควรจัดให้มีจุดชมอากาศยานประจำท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้นักท่องเที่ยวหรือผู้โดยสารสามารถถ่ายรูปได้ ซึ่งน่าจะมีส่วนช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว และเสริมสร้างรายได้ให้แก่ประเทศ เหมือนท่าอากาศยานภูเก็ตที่เป็นที่ ชื่นชมตามสื่อต่างๆ ว่ามีความสวยงาม

ประธานฯ ขอรับข้อคิดเห็นของผู้ถือหุ้นประการที่ 1 – 3 ไปตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการ ต่อไป และชี้แจงว่า ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นมีเรื่องติชมบริการของ ทอท. สามารถแจ้งที่หมายเลขโทรศัพท์ 1722 ได้ อีกช่องทางหนึ่ง ทอท. พร้อมทั้งจะปรับปรุงบริการในทุกๆ เรื่อง สำหรับเรื่องการกั้นจุดให้บริการรถแท็กซี่นั้น เป็นเหตุผลด้านความปลอดภัย เนื่องจาก ทอท. จำเป็นต้องควบคุมรถแท็กซี่ที่ให้บริการในท่าอากาศยาน เพื่อป้องกัน ไม่ให้มีรถแท็กซี่ที่อาจก่อปัญหาต่างๆ มาให้บริการแก่ผู้โดยสาร สำหรับเรื่องจุดถ่ายภาพอากาศยานนั้น ปัจจุบัน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีจุดถ่ายภาพที่บริเวณชั้น 7 อย่างไรก็ตาม การถ่ายภาพอากาศยานมีกฎระเบียบและ หลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัยการบินควบคุมอยู่ จึงไม่สามารถถ่ายภาพในบางมุมได้

นายวิชา โขภพงษ์พันธุ์ (ผู้ถือหุ้น) กล่าวขอบคุณการทำงานของคณะกรรมการและพนักงาน ทอท. และให้กำลังใจในการทำงาน

นายธีรวัฒน์ วงศ์วานิช (ผู้รับมอบฉันทะ) สอบถามถึงรายละเอียดโครงการเยี่ยมชมกิจการท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิของ ทอท.

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ชี้แจงว่า ทอท. จะจัดให้มีโครงการนำผู้ถือหุ้นเยี่ยมชมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำนวน 100 ท่าน ในวันศุกร์ที่ 10 มีนาคม 2560 ซึ่งได้แจ้งรายละเอียดให้ผู้ถือหุ้นทราบในหนังสือเชิญ ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ในครั้งนี้แล้ว โดยผู้ถือหุ้นที่สนใจสามารถระบุรายละเอียดและส่งใบสมัคร เข้าร่วมโครงการได้ที่จุดรับใบสมัครของโครงการบริเวณหน้าห้องประชุม โดยวันนี้เป็นวันสุดท้ายของการรับสมัคร ทั้งนี้ ในกรณีที่มีผู้ถือหุ้นสนใจส่งใบสมัครเข้าร่วมโครงการมากกว่า 100 ท่าน ทอท. จะจับสลากผู้ถือหุ้นที่ได้สิทธิ์ เข้าร่วมโครงการ จำนวน 100 ท่าน และรายชื่อสำรองจำนวน 40 ท่าน ในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2560 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุม ทอท. 1 อาคารสำนักงานใหญ่ และจะประกาศรายชื่อในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 บนเว็บไซต์ของ ทอท. (www.airportthai.co.th) ผู้ถือหุ้นท่านใดที่มีสิทธิ์เข้าร่วมโครงการฯ จะได้รับข้อความ (SMS) และโปรดติดต่อ กลับมายัง ทอท. ภายใน 3 วันนับแต่วันที่ได้รับ SMS เพื่อยืนยันการรับสิทธิ์ หากไม่ติดต่อกลับภายในระยะเวลาที่ กำหนดถือว่าผู้ถือหุ้นท่านนั้นสละสิทธิ์ และ ทอท. จะติดต่อผู้ถือหุ้นตามรายชื่อสำรองเพื่อเข้าร่วมโครงการแทน ต่อไป

นายประเสริฐ ศรีมานะสุวรรณ (ผู้ถือหุ้น) สอบถามว่า ผู้ถือหุ้นที่ได้สิทธิ์เข้าร่วมโครงการจำนวน 100 ท่าน จะได้รับการอำนวยความสะดวกในการเดินทางมายังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้วยหรือไม่ เนื่องจากการเดินทางมายังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีค่าใช้จ่ายในการเดินทางสูง ไม่เหมือนการเดินทางไปท่าอากาศยานดอนเมืองที่สามารถเดินทางได้สะดวกกว่า ตนจึงขอสอบถามเกี่ยวกับรายละเอียดในการรับ-ส่งผู้ถือหุ้นที่ได้รับสิทธิ์ในการร่วมโครงการ

ประธานฯ ขอรับข้อสังเกตของผู้ถือหุ้นไปพิจารณา โดยจะแจ้งให้ทราบรายละเอียดต่อไป ในวันที่จับสลาก เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดซักถามหรือเสนอความคิดเห็นอีก ประธานฯ จึงกล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้นทุกท่านที่ได้เข้าร่วมประชุม ที่ปรึกษากฎหมาย ผู้แทนจากสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ผู้ถือหุ้นที่กรุณาเป็นสักขีพยานในการนับคะแนน และแจ้งว่าหากผู้ถือหุ้นมีคำถามเกี่ยวกับ ทอท. ก็สามารถซักถามได้หลังจากการประชุมนี้ โดยติดต่อไปที่ ศูนย์นักลงทุนสัมพันธ์ โทรศัพท์ 02-535-5900 หรือที่ Email: aotir@airportthai.co.th และกล่าวปิดประชุม

ปิดประชุมเวลา 17.30 น.

อนึ่ง สรุปจำนวนผู้ถือหุ้นที่มาประชุมด้วยตนเองและโดยการมอบฉันทะในการประชุมครั้งนี้ รวมทั้งสิ้น 2,477 ราย นับจำนวนหุ้นรวมกันได้ทั้งสิ้น 1,227,337,044 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 85.91 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด โดย ทอท. ได้ตรวจนับคะแนนเสียงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

(นายประสงค์ พูนชนะศ)

ประธานในที่ประชุม

(นายนิดิษฐ์ ศิริสมรรถการ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่และ
เลขานุการคณะกรรมการ

(นางสาวชนาลัย ฉายากุล)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สายงานกฎหมายและเลขานุการบริษัท)
ปฏิบัติหน้าที่เลขานุการบริษัท