

รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Meeting)  
วันศุกร์ที่ 24 มกราคม 2568

---

**กรรมการที่เข้าร่วมประชุม**

1. พลตำรวจเอก วิสณุ ปราสาททองโอสถ	ประธานกรรมการ
2. พลตำรวจเอก มนูญ เมฆหมอก	กรรมการอิสระ ประธานกรรมการสรรหา
3. พลอากาศเอก มนต์ ชวนะประยูร	กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการธรรมาภิบาล
4. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	กรรมการ
5. นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย	กรรมการ กรรมการสรรหา
6. นางสาวสลักจิต พงษ์ศิริจันทร์	กรรมการ
7. นายสมศักดิ์ ภู่งกุล	กรรมการ
8. รองศาสตราจารย์ อีร เจียศิริพงษ์กุล	กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ
9. นายยงยุทธ ชัยพรหมประสิทธิ์	กรรมการอิสระ ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
10. นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล	กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ
11. นางสาวกรรภคมณฑิ์ โสภาศพิรุณศักดิ์	กรรมการอิสระ กรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการบริหารความเสี่ยง
12. นายกীরติ กิจมานะวัฒน์	กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เลขานุการคณะกรรมการ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการธรรมาภิบาล กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

**กรรมการที่เข้าร่วมประชุมผ่านระบบประชุมทางไกล (VDO Conference)**

1. พลตำรวจโท จีรภาพ ภูริเดช	กรรมการอิสระ ประธานกรรมการกำหนดค่าตอบแทน กรรมการสรรหา
2. นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์	กรรมการ กรรมการกำหนดค่าตอบแทน
3. นายมนตรี เดชาสกุลสม	กรรมการ

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

1. นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์	รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าเจ้าหน้าที่บริหารด้านการเงิน (CFO)
2. นายกฤษ ภาคากิจ	เลขานุการบริษัท
3. ผู้แทนจากบริษัท คอมพาสลอร์ จำกัด นายธิตี กำเหนิดดี	ที่ปรึกษากฎหมาย
4. ผู้แทนจากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด นางสาวสุนมา พันธุ์พงษ์สานนท์	ผู้สอบบัญชี

✓

## เริ่มการประชุมเวลา 14.00 น.

พลตำรวจเอก วิสณุ ปราสาททองโอสถ ประธานกรรมการ ทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม ตามข้อบังคับของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”)

**ประธานฯ** กล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้นที่สละเวลามาเข้าประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 ของ ทอท. ในครั้งนี้ ซึ่งคณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติให้จัดประชุมฯ ในรูปแบบผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์หรือ E-Meeting ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายภาครัฐที่ส่งเสริมให้มีการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย สอดคล้องกับยุคดิจิทัล และเป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่สะดวกในการเดินทางมาเข้าร่วมประชุมด้วยตนเองสามารถเข้าร่วมประชุมในรูปแบบ E-Meeting ได้ โดยดำเนินการผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ห้องประชุมใหญ่ (Auditorium) ชั้น 2 อาคารสำนักงานใหญ่ ทอท. โดยในการประชุมครั้งนี้ ทอท. จะมีการบันทึกภาพและเสียงการประชุมเพื่อใช้ในการจัดทำรายงานการประชุม การประชาสัมพันธ์ และการใด ๆ ที่จำเป็นและเกี่ยวข้อง

จากนั้น แจ้งว่าได้เวลาเริ่มการประชุมตามที่ได้แจ้งไว้ในหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นแล้ว จึงกล่าวเปิดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 ของ ทอท. ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Meeting) และขอให้ นายกฤษ ภาคากิจ เลขาธิการบริษัท สรุปลำดับรายชื่อผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุม และชี้แจงรายละเอียดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

**นายกฤษ ภาคากิจ** (เลขาธิการบริษัท) แถลงให้ที่ประชุมทราบว่า การประชุมในวันนี้เป็นการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ผ่านระบบ Inventech Connect โดยใช้งานร่วมกับระบบ Zoom Meeting ซึ่งเป็นระบบที่ได้มาตรฐานสอดคล้องตามเงื่อนไขและวิธีการที่กำหนดไว้ในพระราชกำหนดว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2563 และประกาศกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เรื่อง มาตรฐานการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2563 โดยผู้เข้าร่วมประชุมที่มีสิทธิเข้าร่วมประชุมจะต้องยืนยันตัวตนเพื่อขอรับชื่อผู้ใช้งานและรหัสผ่าน (Username and Password) ตามวิธีการที่ ทอท. กำหนด และยินยอมปฏิบัติตามข้อกำหนดการเข้าร่วมการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 จากนั้นขอให้ทำการลงทะเบียน โดยกดที่ปุ่ม “ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม” ซึ่งขั้นตอนนี้จะถือว่าผู้ถือหุ้นทำการลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมเรียบร้อยแล้ว และจำนวนหุ้นของผู้ถือหุ้นจะถูกนับเป็นองค์ประชุม

ในขณะนี้ มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยตนเองจำนวน 55 ราย นับจำนวนหุ้นได้ 335,497 หุ้น และโดยการมอบฉันทะแทนผู้ถือหุ้นจำนวน 2,427 ราย นับจำนวนหุ้นได้ 12,592,230,106 หุ้น รวมเป็นผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมทั้งสิ้นจำนวน 2,482 ราย นับเป็นจำนวนหุ้นที่ลงทะเบียนทั้งสิ้น 12,592,565,603 หุ้น รวมคิดเป็นร้อยละ 88.148 ของหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมดจำนวน 14,285,700,000 หุ้น ซึ่งรวมกันไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายแล้วทั้งหมดของ ทอท. ครบเป็นองค์ประชุมตามข้อบังคับของ ทอท. ข้อ 27

จากนั้น ได้กล่าวแนะนำคณะกรรมการ ทอท. ที่ปรึกษากฎหมาย ผู้สอบบัญชี และรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าเจ้าหน้าที่บริหารด้านการเงิน (CFO) โดยมีกรรมการเข้าร่วมการประชุมครั้งนี้ครบจำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และได้กล่าวแนะนำผู้แทนกระทรวงการคลัง ซึ่งเข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ คือ นางสาวสิรินญา เหมวิมล นักวิเคราะห์รัฐวิสาหกิจชำนาญการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)

ในการนี้ เพื่อเป็นการส่งเสริมการกำกับดูแลกิจการที่ดีเกี่ยวกับการดูแลสิทธิของผู้ถือหุ้น ทอท. ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอเรื่องเพื่อพิจารณาบรรจุเป็นวาระการประชุม และเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อรับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการเป็นการล่วงหน้า ระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน - 31 สิงหาคม 2567 โดยมีรายละเอียดหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่ได้เปิดเผยบนเว็บไซต์ของ ทอท. ([www.airportthai.co.th](http://www.airportthai.co.th)) ซึ่งเมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวแล้ว ปรากฏว่าไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดแจ้งความจำนงเสนอเรื่องดังกล่าวมาแต่อย่างใด สำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 ในครั้งนี้ มีวาระการประชุมรวมทั้งสิ้น 8 วาระ ดังมีรายละเอียดปรากฏตามหนังสือเชิญประชุม

ที่ได้นำเสนอต่อผู้ถือหุ้นทุกท่านแล้ว โดย ทอท.ได้เผยแพร่หนังสือเชิญประชุมพร้อมเอกสารประกอบการประชุมในเว็บไซต์ของ ทอท. [www.airportthai.co.th](http://www.airportthai.co.th) ในหัวข้อการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Corporate Governance) และข้อมูลที่น่าสนใจในระหว่างการประชุมจะมีการเผยแพร่ผ่านการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วย

สำหรับการลงคะแนนเสียงและการถามคำถามหรือแสดงความคิดเห็นต่าง ๆ ในการประชุมผู้ถือหุ้นครั้งนี้ ให้ดำเนินการตามวิธีการดังต่อไปนี้

- การประชุมจะพิจารณาเรื่องตามลำดับระเบียบวาระที่ระบุไว้ในหนังสือเชิญประชุม โดยจะนำเสนอข้อมูลในแต่ละวาระ และเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นซักถามก่อนการลงมติ และจะแจ้งผลคะแนนต่อที่ประชุม เมื่อมีการนับคะแนนเสียงในวาระนั้น ๆ เสร็จสิ้นตามลำดับ

- ในการลงคะแนนเสียง ให้ผู้ถือหุ้นเลือกวาระที่ต้องการลงคะแนน จากนั้นกดปุ่ม “ลงคะแนน” ระบบจะแสดงช่องสำหรับการออกเสียงลงคะแนนทั้งหมด 3 ช่อง คือ เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย และงดออกเสียง สำหรับผู้ถือหุ้น หรือผู้ที่ได้รับมอบฉันทะหลายราย ระบบจะแสดงรายชื่อทั้งหมดที่ได้รับมอบฉันทะ โดยการออกเสียงลงคะแนนจะแยกเป็นรายบัญชีผู้ใช้งาน

- ในการลงคะแนนเสียงในแต่ละวาระ ให้ผู้ถือหุ้นเฉพาะที่ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง ลงคะแนนเสียงผ่านระบบ E-Voting เพื่อนับคะแนนเสียงต่อไป สำหรับผู้ถือหุ้นที่เห็นด้วย ไม่จำเป็นต้องลงคะแนนเสียง ยกเว้นวาระที่ 5 พิจารณาเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระ ให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเสียงผ่านระบบ E-Voting ไม่ว่าจะเห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง เพื่อนับคะแนนเสียงต่อไป ทั้งนี้ จะมีการลงคะแนนสำหรับกรรมการแต่ละท่านแยกกันไป ผู้ถือหุ้นที่ไม่ลงคะแนนเสียงใด ๆ ผ่านระบบ E-Voting จะถือว่าลงคะแนนเสียงเห็นด้วย หากต้องการยกเลิกการลงคะแนน ให้กดปุ่ม "ยกเลิกการลงคะแนน" สำหรับผู้ถือหุ้นท่านใดไม่ได้ออกเสียงลงคะแนนภายในเวลาที่กำหนด ทอท.จะถือว่าท่านผู้ถือหุ้นเห็นด้วยกับวาระนั้น ๆ และการออกเสียงลงคะแนนสามารถทำการแก้ไขได้ จนกว่าจะมีการแจ้งปิดการลงคะแนนในวาระนั้น ๆ โดย ทอท.ให้เวลาในการลงคะแนนเสียงเป็นเวลา 2 นาที และเมื่อมีการปิดการส่งผลการลงคะแนนในแต่ละวาระแล้ว จะประกาศผลของวาระนั้นให้ที่ประชุมทราบต่อไป

- กรณีผู้ถือหุ้นรับมอบฉันทะจากผู้ถือหุ้นหลายราย ให้กดเลือกที่เมนู “บัญชีผู้ใช้” และกดที่ปุ่ม “เปลี่ยนบัญชี” เพื่อเข้าใช้งานในบัญชีของผู้ถือหุ้นรายอื่น ๆ โดยระบบจะไม่นำคะแนนเสียงออกจากฐานการประชุม

- ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นต้องการออกจากการประชุมก่อนที่จะปิดการลงมติในวาระใด ๆ คะแนนเสียงของผู้ถือหุ้นจะไม่ถูกนับเป็นองค์ประชุมในวาระดังกล่าว และคะแนนเสียงจะไม่ถูกนำมานับคะแนนในวาระที่เหลือด้วย อย่างไรก็ตาม การออกจากองค์ประชุมในวาระใดวาระหนึ่งจะไม่เป็นการตัดสิทธิของผู้ถือหุ้น หรือผู้รับมอบฉันทะในการกลับเข้าร่วมประชุมและลงคะแนนเสียงในวาระต่อไปในระบบ

- ในการนับคะแนนเสียง ทอท.จะใช้วิธีหักคะแนนเสียงที่ไม่เห็นด้วยและงดออกเสียง ออกจากจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน และส่วนที่เหลือจะถือว่าเป็นคะแนนเสียงที่เห็นด้วย

- มติของที่ประชุมจะถือตามคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน เว้นแต่เรื่องที่กำหนดเป็นอย่างอื่น กล่าวคือ ในวาระที่ 6 พิจารณากำหนดค่าตอบแทนกรรมการ ซึ่งจะต้องได้รับการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน โดยเลขานุการบริษัทจะแจ้งผลการออกเสียงลงคะแนนต่อที่ประชุม เมื่อมีการนับคะแนนเสียงในวาระนั้น ๆ เสร็จสิ้น



สำหรับหลักเกณฑ์การถามคำถามก่อนลงมติในแต่ละวาระ ประธานในที่ประชุมจะเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามหรือแสดงความคิดเห็นในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับวาระนั้น ๆ ตามความเหมาะสม โดยทำการเลือกวาระที่ต้องการสอบถามหรือแสดงความคิดเห็น จากนั้นกดปุ่ม “คำถาม” โดยสามารถสอบถามได้ 2 ช่องทาง คือ

1. สอบถามผ่านข้อความ สามารถพิมพ์ข้อซักถามที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม “ส่งคำถาม” โดย ทอท. จะตอบคำถามในห้องประชุมในวาระที่เกี่ยวข้องกับคำถามนั้น ๆ ในกรณีที่มีคำถามที่เกี่ยวข้องในวาระนั้น ๆ ถูกส่งเข้ามาในระบบเป็นจำนวนมาก ทอท.ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาคัดเลือกคำถามตามความเหมาะสม และหากมีคำถามใดที่ไม่สามารถตอบได้ในระหว่างการประชุม เนื่องจากมีเวลาจำกัด ทอท.จะพิจารณารวบรวมตอบและเปิดเผยในรายงานการประชุมหรือผ่านเว็บไซต์ของ ทอท.ต่อไป

2. สอบถามผ่านช่องทางระบบการประชุมทางไกล (VDO Conference) ให้กดปุ่ม “สอบถามผ่านภาพและเสียง” จากนั้นกด “ตกลง” เพื่อยืนยันในการจองคิว เมื่อได้รับสัญญาณให้ถามคำถาม ให้ผู้เข้าร่วมประชุมเปิดไมโครโฟนและกล้อง พร้อมแจ้งชื่อและนามสกุล และสถานะการเป็นผู้ถือหุ้น/ผู้รับมอบฉันทะ ก่อนถามคำถามทุกครั้ง ทอท.สงวนสิทธิ์ในการจำกัดจำนวนผู้ถือหุ้น/ผู้รับมอบฉันทะ ซึ่งจะถามและ/หรือแสดงความคิดเห็นในที่ประชุมด้วยภาพและเสียงตามความเหมาะสม นอกจากนี้ ทอท.ขอสงวนสิทธิ์ในการยุติการถามคำถามหรือแสดงความคิดเห็น รวมถึงตัดสิทธิ์การเข้าร่วมประชุม หากการถามคำถามหรือการแสดงความคิดเห็นดังกล่าวมีลักษณะหยาบคาย ช่มชู้ คุกคาม หมิ่นประมาท ละเมิดกฎหมายใด ๆ หรือเป็นการละเมิดสิทธิของบุคคลอื่น ربกวนการประชุม หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญในการประชุม

กรณีผู้ถือหุ้นประสบปัญหาการเข้าระบบประชุมฯ หรือระบบการออกเสียงลงคะแนน กรุณาศึกษาและปฏิบัติตามข้อปฏิบัติสำหรับการประชุมฯ ตามข้อกำหนดที่ ทอท.ได้แจ้งให้ทราบ หรือติดต่อเจ้าหน้าที่ดูแลระบบตามหมายเลขโทรศัพท์ 0 2460 9220

ก่อนเข้าสู่วาระการประชุม เพื่อเป็นการปฏิบัติตามแนวทางที่ดีในการประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทจดทะเบียนเกี่ยวกับการนับคะแนนเสียงในการประชุม จึงเห็นควรจัดให้มีผู้กำกับการประชุมผู้ถือหุ้นที่เป็นกลางเพื่อตรวจสอบการลงคะแนนเสียงให้เป็นไปอย่างโปร่งใส จึงได้แนะนำ นางสาวสุพัตรา ทรัพย์ภัย ผู้แทนจากบริษัท คอมพาสลอร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษากฎหมายของ ทอท. ในการจัดประชุมครั้งนี้ เป็นผู้ทำหน้าที่ดูแลการนับคะแนนเสียงและดูแลการประชุมผู้ถือหุ้นให้ถูกต้องตามกฎหมายและข้อบังคับของบริษัท

**ประธานฯ** เริ่มดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ

## **วาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

**ประธานฯ** ขอให้เลขานุการบริษัทแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

**นายกฤษ ภาคากิจ** (เลขานุการบริษัท) แจ้งต่อที่ประชุมว่า ตามที่ ทอท.ได้จัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 ในรูปแบบการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Meeting) เมื่อวันที่อังคารที่ 30 มกราคม 2567 เวลา 14.00 น. ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยดำเนินการผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ห้องประชุมใหญ่ (Auditorium) ชั้น 2 อาคารสำนักงานใหญ่ ทอท.นั้น ทอท.ได้จัดทำรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 ส่งให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (ระบบ SET Link) โดยได้เผยแพร่บนเว็บไซต์ ทอท. ([www.airportthai.co.th](http://www.airportthai.co.th)) หัวข้อการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตั้งแต่วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2567 และได้นำส่งรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 ให้ผู้ถือหุ้น โดยเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแจ้งข้อแก้ไขหรือข้อทักท้วงให้ ทอท.ทราบผ่านทางไปรษณีย์ตอบรับ หรือโทรสาร หมายเลข 0 2535 5189 หรือ Email ที่กำหนดภายในวันที่ 7 มีนาคม 2567 นั้น เมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าว ปรากฏว่าไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดนำส่งข้อแก้ไขหรือข้อทักท้วงเกี่ยวกับรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 ดังนั้น จึงถือว่าผู้ถือหุ้นรับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 แล้ว

**มติที่ประชุม** รับทราบ

## วาระที่ 2 รับทราบรายงานผลการดำเนินงานในรอบปี 2567

ประธานฯ ขอให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ชี้แจงเกี่ยวกับผลการดำเนินงานในรอบปี 2567 ให้ที่ประชุมทราบ

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ แจ้งต่อที่ประชุมว่า ทอท.ได้สรุปสาระสำคัญของผลการดำเนินงานในรอบปี 2567 โดยมีตัวเลขทางการเงินและรายละเอียดต่าง ๆ แสดงไว้ในงบการเงินและแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/รายงานประจำปี 2567 ที่จัดส่งให้ผู้ถือหุ้นทุกท่านในรูปแบบ QR Code พร้อมกับหนังสือเชิญประชุมล่วงหน้าแล้ว จากนั้นขอให้ที่ประชุมรับชมวิดีโอทัศน์สรุปรายงานผลการดำเนินงานในรอบปี 2567

วิดีโอทัศน์สรุปรายงานผลการดำเนินงานในรอบปี 2567 มีเนื้อหาโดยสรุปดังนี้

ทอท.ได้บริหารจัดการท่าอากาศยานสากลที่สำคัญของประเทศไทยเป็นระยะเวลา 46 ปี โดยมุ่งสร้างความประทับใจเพื่อส่งมอบประสบการณ์เดินทางที่ดีที่สุดให้แก่ผู้โดยสาร เพื่อให้ ทอท.เป็นผู้ดำเนินการและจัดการท่าอากาศยานที่ดีระดับโลก

ทอท.ใส่ใจการเดินทางของผู้โดยสารเพื่อให้ทุกการเดินทางมี Low Lag Latency หรือ “ความหน่วงต่ำ” ที่สุด หมายถึง การลดความล่าช้าในการส่งข้อมูลระหว่างต้นทางและปลายทางให้เหลือน้อยที่สุด ซึ่งมีความสำคัญในหลายสถานการณ์ที่ต้องการตอบสนองแบบทันที ทอท.จึงได้จัดการเชื่อมต่อข้อมูลของผู้โดยสารเพื่อลดทุกเวลาแฝงที่เกิดขึ้นภายในสนามบินด้วยการพัฒนาระบบ One ID โดยการเพิ่มกล่องที่ระบบเช็คอินด้วยตนเองอัตโนมัติ (Common Use Self Service : CUSS) ระบบรับกระเป๋าสัมภาระอัตโนมัติ (Common Use Bag Drop : CUBD) และเคาน์เตอร์เช็คอิน เพียงลงทะเบียนใบหน้าในการระบุตัวตนของผู้โดยสาร เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถเดินทางภายในประเทศและระหว่างประเทศด้วยการใช้ Biometric Identification System ตั้งแต่เข้าจนถึงประตูทางออกขึ้นเครื่องเพื่อความสะดวกและรวดเร็ว และเพื่อให้การเข้า - ออกประเทศรวดเร็วและสามารถตรวจสอบเอกสารได้อย่างแม่นยำ ทอท.ได้จัดหาและดูแลจัดการระบบช่องตรวจหนังสือเดินทางอัตโนมัติ (Automated Border Control : ABC) ซึ่งเชื่อมต่อข้อมูลกับสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง โดยปัจจุบันเปิดใช้งานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นแห่งแรก ส่งผลให้การรอคอยลดลงจาก 16.75 นาที เหลือน้อยกว่า 2 นาที และความยาวของแถวลดลงจาก 460 คน เหลือน้อยกว่า 50 คน โดย ทอท.มีแผนเพิ่มจำนวนเครื่องให้รองรับการใช้งานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานภูเก็ต นอกจากนี้ ทอท.มีแผนการเชื่อมต่อข้อมูลให้การลงทะเบียน Biometric Identification System สามารถใช้ร่วมกับระบบช่องตรวจหนังสือเดินทางอัตโนมัติ (Automated Border Control : ABC) ได้ในอนาคต เพื่อให้เป็นระบบ One ID ที่สมบูรณ์

ในปีงบประมาณ 2567 การเดินทางทางอากาศผ่านสนามบินทั้ง 6 แห่งของ ทอท. หากเทียบกับปีงบประมาณ 2566 มีผู้โดยสารรวม 119.29 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.22 มีเที่ยวบินรวม 732,690 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.5 มีผู้โดยสาร 5 อันดับแรกคือ จีน อินเดีย เกาหลีใต้ รัสเซีย และญี่ปุ่น และมีการขนส่งสินค้าและพัสดุไปรษณีย์ส่งทางอากาศทั้งเข้าและออก 1.42 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.06 ส่งผลให้ในปีงบประมาณ 2567 ทอท.มีรายได้รวมสูงถึง 67,827.79 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมากว่าร้อยละ 40

ทอท.ผลักดันส่งเสริมการท่องเที่ยวทั่วไทย โดยกระตุ้นตลาดด้านการบินและส่งเสริมการสร้างรายได้ในระยะยาว ทั้งรายได้ที่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Aeronautical Revenues) และรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenues) เพื่อสนับสนุนบทบาทการเป็นศูนย์กลางการบิน (Aviation Hub) ของ ทอท. ด้วยการร่วมมือกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยจัดโครงการ Familiarization Trip เพื่อศึกษาพัฒนาเส้นทางการบินใหม่ โดยมุ่งเน้นไปที่ตลาดภูมิภาคเอเชีย - แปซิฟิก และกระตุ้นจังหวัดเชียงรายและจังหวัดสงขลาให้เป็นจุดหมายใหม่สำหรับการท่องเที่ยว โครงการ Incentive Scheme New Routes and Resume Routes เพื่อสนับสนุนเส้นทางใหม่ครอบคลุมเที่ยวบินประจำทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงเที่ยวบินพิเศษหรือเที่ยวบินที่กลับมาเปิดเส้นทางบินอีกครั้งหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)



ทั้ง 6 สนามบินของ ทอท. เพื่อสร้างแรงกระตุ้นในการดำเนินธุรกิจของสายการบิน โดยมีระยะเวลาโครงการ 3 ปี และโครงการ Marketing Fund Incentive โดย ทอท. สนับสนุนสายการบินที่เปิดเส้นทางบินระหว่างประเทศมายังท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย และท่าอากาศยานหาดใหญ่ เพื่อเพิ่มรายได้ทั้งจากกิจกรรมที่เกี่ยวกับการบินและไม่เกี่ยวกับการบิน โดยสายการบินจะได้รับเงินสนับสนุนต่อผู้โดยสาร 1 คน ในเที่ยวบินนั้น ๆ สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2567 ถึงเดือนเมษายน 2569

ในส่วนของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทอท. ได้ก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักไปทางทิศตะวันออก (East Expansion) มีพื้นที่ประมาณ 81,000 ตารางเมตร เป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ รองรับผู้โดยสาร 80 ล้านคนต่อปี โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับแบบเพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบททางการบินในปัจจุบัน มีกำหนดการก่อสร้างในปี 2568 และจะแล้วเสร็จในปี 2572 และได้เปิดใช้ทางวิ่งเส้นที่ 3 พร้อมทางขับขนาน Parallel Taxiway และ Perimeter Taxiway ทางด้านทิศตะวันตกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อเพิ่มศักยภาพให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถรองรับเที่ยวบินเป็น 94 เที่ยวบินต่อชั่วโมง จาก 64 เที่ยวบินต่อชั่วโมง และมีแผนสร้าง South Terminal Building และทางวิ่งเส้นที่ 4 เพิ่มเติมในอนาคต เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารเป็น 150 ล้านคนต่อปี และ 120 เที่ยวบินต่อชั่วโมง ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการในปี 2568 ถึง 2573 โดยผู้โดยสารจะได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น สามารถเดินทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ทางทิศใต้จากถนนสายบางนา - ตราด หรือทางยกระดับบูรพาวิถี และจะมีการเชื่อมต่อรถไฟฟ้าเข้าสนามบินอีกในอนาคต

สำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง ทอท. ได้เริ่มแผนปรับปรุงระบบถนนภายในสนามบิน ปรับปรุงอาคารเทียบเครื่องบินด้านทิศเหนือ รวมถึงปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 เพื่อรองรับผู้โดยสารภายในประเทศ ดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร อาคาร 3 เพื่อรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศเพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจากเดิม 30 ล้านคนต่อปี เป็น 40 ล้านคนต่อปี และรองรับเที่ยวบินเป็น 50 เที่ยวบินต่อชั่วโมง โดยปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการออกแบบ คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในปี 2570 และแล้วเสร็จในปี 2576 และมีแผนที่จะก่อสร้าง Junction Building เพื่อเป็นจุดเชื่อมต่อระหว่างการเดินทางทางอากาศไปยังการคมนาคมในรูปแบบอื่น และเป็นพื้นที่สำหรับให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ อีกด้วย

สำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต ปัจจุบัน ทอท. อยู่ระหว่างการก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัย (Runway End Safety Area : RESA) และพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) สำหรับทางขับขนานได้เปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว ทำให้เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินเป็น 25 เที่ยวบินต่อชั่วโมง และเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจากเดิม 12.5 ล้านคนต่อปี เป็น 18 ล้านคนต่อปี และจะก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดหาผู้ออกแบบ คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในปี 2570 และแล้วเสร็จในปี 2573 และมีแผนการทำ Seaplane และ Ferry Terminal เชื่อมต่อการเดินทางทางทะเลให้ผู้โดยสารสามารถลงเครื่องบินที่ท่าอากาศยานภูเก็ตและสามารถเดินทางไปหมู่เกาะต่าง ๆ ได้ทันที

สำหรับท่าอากาศยานเชียงใหม่ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจากเดิม 8 ล้านคนต่อปี เป็น 20 ล้านคนต่อปี และรองรับเที่ยวบินได้ 31 เที่ยวบินต่อชั่วโมง ทอท. จะดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ สร้างทางขับและขยายลานจอดอากาศยาน พร้อมทั้งปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบและจัดทำรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในปี 2569 และอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศหลังใหม่จะแล้วเสร็จในปี 2572 และอาคารผู้โดยสารภายในประเทศจะแล้วเสร็จในปี 2576

สำหรับท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจากเดิม 3 ล้านคนต่อปี เป็น 6 ล้านคนต่อปี ทอท. จะดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิม พร้อมทั้งก่อสร้างทางขับขนานด้านทิศใต้และขยายลานจอดอากาศยาน โดยปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการจัดหาผู้ออกแบบ คาดว่าจะก่อสร้างในปี 2570 และแล้วเสร็จในปี 2575

สำหรับท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ทอท.อยู่ระหว่างทบทวนแผนแม่บทให้สอดคล้องกับปริมาณการจราจรทางอากาศในปัจจุบัน

ทอท.ดำเนินการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ โดยกำหนดเป็นนโยบายให้พนักงานทุกระดับถือปฏิบัติอย่างบูรณาการตามแนวทางปฏิบัติที่ดีในระดับสากล เพื่อรับมือกับสถานการณ์ความไม่แน่นอนในทุกมิติ

ทอท.ให้ความสำคัญกับการดำเนินธุรกิจอย่างมีธรรมาภิบาล โปร่งใส สุจริต ยุติธรรม ตรวจสอบได้ มุ่งเน้นการสร้างคุณประโยชน์ที่มีมูลค่าบนพื้นฐานของความเป็นธรรมให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียในระยะยาว ซึ่งถือเป็นรากฐานที่สำคัญในการเสริมสร้างการดำเนินธุรกิจให้มีความเข้มแข็ง มั่นคง และยั่งยืน โดยมีกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และผู้มีส่วนได้เสียของ ทอท.ร่วมแสดงเจตนารมณ์ที่แน่วแน่ในการต่อต้านการทุจริต

ทอท.มุ่งเน้นการช่วยอนุรักษ์ธรรมชาติโดยรอบสนามบิน ใส่ใจเรื่อง Carbon Neutrality ที่ลดและชดเชยการปล่อยคาร์บอนจนเป็นกลาง เดินหน้าเป็นองค์กร Net Zero Emissions ที่เป็นมิตรกับชุมชนและสิ่งแวดล้อมอย่างแท้จริง คำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียภายใต้หลักธรรมาภิบาล สอดคล้องกับกรอบการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี และสามารถยึดถือเป็นแนวทางปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามเป้าหมายการเป็นสนามบินที่เป็นพลเมืองที่ดีของสังคม และเป็นเพื่อนบ้านที่ดีของชุมชน รวมถึงการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมสนามบินทุกแห่งในความรับผิดชอบตามมาตรฐานสากล

ด้วยความมุ่งมั่นในการบริหารจัดการสู่ความเป็นเลิศทั้งในระดับประเทศและระดับสากล ทำให้ในปี 2567 ทอท.ได้รับรางวัลที่สร้างความภาคภูมิใจมากมาย เช่น

- ได้รับการประกาศรายชื่อเป็นหุ้นยั่งยืน SET ESG Ratings ประจำปี 2567 ในกลุ่ม Service ต่อเนื่องเป็นปีที่ 10 อยู่ในระดับ A

- ได้รับการจัดอันดับเป็นองค์กรยั่งยืน TOP 10% ใน S&P Global The Sustainability Yearbook 2024 จากการประเมินความยั่งยืนดัชนีดาวโจนส์ หรือ DJSI 2023

- ได้รับการคัดเลือกให้เป็นสมาชิกความยั่งยืนดัชนีดาวโจนส์ หรือ DJSI 2024 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 5 ในระดับ DJSI World และต่อเนื่องเป็นปีที่ 10 ในกลุ่ม Emerging Market ประเภทกลุ่มอุตสาหกรรมคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม โดยได้รับคะแนนลำดับที่ 2 ในกลุ่มอุตสาหกรรมดังกล่าว และมีคะแนนการประเมินสูงที่สุดจากท่าอากาศยานในกลุ่มอุตสาหกรรม (Transportation and Transportation Infrastructure : TRA) ที่ผ่านการประเมิน DJSI

- ได้รับมอบรางวัล IAA Awards for Listed Companies 2024 Best CEO กลุ่มการท่องเที่ยวและการเดินทาง และรางวัล IAA Awards for Listed Companies 2024 Outstanding CFO กลุ่มการท่องเที่ยวและการเดินทาง เพื่อเป็นการประกาศเกียรติคุณและยกย่องให้ผู้บริหารของบริษัทจดทะเบียนที่มีความรู้ความสามารถในการบริหารงานซึ่งนำไปให้บริษัทประสบความสำเร็จและเติบโตอย่างยั่งยืนไปพร้อมกับการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผู้ถือหุ้น

- ได้รับโล่รางวัลเกียรติยศ ASEAN's Top Corporate Brand Hall of Fame 2023 หรือรางวัลหอเกียรติยศแห่งอาเซียน ในฐานะที่ ทอท.ได้รับผลการประเมินมูลค่าแบรนด์องค์กรสูงสุดในทุกหมวดธุรกิจของประเทศไทย ประจำปี 2566 และเป็นตัวแทนประเทศไทยใน ASEAN เป็นเวลาต่อเนื่องกัน 5 ปี

- ได้รับรางวัลความเป็นเลิศด้านการบริการประจำปี 2567 ในงาน Super Terminal Expo 2024 Awards ในฐานะที่ ทอท.สามารถยกระดับมาตรฐานการดำเนินงานของท่าอากาศยานและสร้างประสบการณ์ที่ดีให้แก่ผู้โดยสาร

- ได้รับใบรับรองคุณภาพการให้บริการ ACI Airport Customer Experience Accreditation (Level 1) ของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง

- ได้รับมอบโล่รางวัลเกียรติยศ Money & Banking Awards 2024 บริษัทยอดเยี่ยมแห่งปี 2567 หมวดธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์

- ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้รับรางวัล Prix Versailles ประจำปี 2024 หมวดหมู่สนามบิน สาขาสถาปัตยกรรมดีเด่นด้านรูปลักษณ์อาคาร ซึ่งอาคารที่ได้รับรางวัล คือ อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 หรือ SAT-1

- ได้รับผลประเมินโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ประจำปี 2567 อยู่ในระดับ “ดีเลิศ” ซึ่งเป็นระดับสูงสุด

- ได้รับผลการประเมินคุณภาพการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2567 ในเกณฑ์ “ดีเยี่ยม” ซึ่งจัดโดยสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย

ทอท.พร้อมดูแลทุกการเดินทางให้ทุกคนได้รับและแบ่งปันประสบการณ์ทั้งไปและกลับอย่างดีที่สุด ภายใต้มาตรฐานเดียวกัน ร่วมขับเคลื่อนการท่องเที่ยวและกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศไทยเพื่อเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค สร้างสมดุลทางรายได้ มุ่งมั่นพัฒนาคมนาคม

**นายกฤษฎ ภาคากิจ** (เลขานุการบริษัท) ได้เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามคำถามต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับผลการดำเนินงานในรอบปี 2567 และชี้แจงต่อที่ประชุมเกี่ยวกับวิธีการถามคำถามหรือแสดงความคิดเห็นว่า ผู้เข้าร่วม ประชุมท่านใดต้องการซักถามหรือแสดงความคิดเห็น ให้ทำการเลือกวาระที่ต้องการสอบถามหรือแสดงความคิดเห็น จากนั้นกดปุ่ม “คำถาม” โดยสามารถสอบถามได้ 2 ช่องทาง คือ สอบถามผ่านข้อความสามารถพิมพ์ข้อความซักถาม ที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม “ส่งคำถาม” หรือสอบถามผ่านภาพและเสียง (VDO Conference) โดยให้กดปุ่ม “สอบถาม ผ่านภาพและเสียง” จากนั้นกดปุ่ม “ตกลง” เพื่อจองคิว และรอเจ้าหน้าที่จัดลำดับคิวในการถามคำถาม จากนั้น เมื่อได้รับสัญญาณให้ถามคำถาม ให้ผู้เข้าร่วมประชุมเปิดไมโครโฟนและกล้อง และตามด้วยการแจ้งชื่อ นามสกุล และ สถานะการเป็นผู้ถือหุ้น/ผู้รับมอบฉันทะ ก่อนถามคำถามทุกครั้ง

เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดซักถาม ขอเรียนว่า วาระนี้ผู้ถือหุ้นไม่ต้องลงมติ เนื่องจากเป็นการรายงาน ให้ผู้ถือหุ้นรับทราบ

**มติที่ประชุม** รับทราบรายงานผลการดำเนินงานในรอบปี 2567 ตามที่เสนอ

### วาระที่ 3 พิจารณาและอนุมัติงบการเงินประจำปี 2567 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

**ประธานฯ** ขอให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ชี้แจงเกี่ยวกับงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุน สำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 ให้ที่ประชุมทราบ

**กรรมการผู้อำนวยการใหญ่** ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า งบการเงินประจำปี 2567 ของ ทอท. สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 ซึ่งได้ผ่านการสอบทานจากคณะกรรมการตรวจสอบ และผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของ ทอท.แล้ว สรุปสาระสำคัญ คือ ทอท.มีสินทรัพย์รวม 206,149.84 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.39 มีหนี้สินรวม 79,750.92 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 4.41 รายได้จากการขายหรือการให้บริการ จำนวน 67,121.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 39.43 กำไรสุทธิจำนวน 19,182.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 118.21 ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏตามงบแสดงฐานะการเงิน และงบกำไรขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 ของ แบบ 56-1 One Report ซึ่งได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นในรูปแบบ QR Code และ URL เพื่อให้ผู้ถือหุ้นดาวน์โหลดหนังสือ ในรูปแบบดิจิทัลไปพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 ด้วยแล้ว



**นายกฤษ ภาคากิจ** (เลขานุการบริษัท) ได้เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามคำถามต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงบการเงินประจำปี 2567 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และชี้แจงต่อที่ประชุมเกี่ยวกับวิธีการถามคำถามหรือแสดงความคิดเห็นว่า ผู้เข้าร่วมประชุมท่านใดต้องการซักถามหรือแสดงความคิดเห็น ให้ทำการเลือกวาระที่ต้องการสอบถามหรือแสดงความคิดเห็น จากนั้นกดปุ่ม “คำถาม” โดยสามารถสอบถามได้ 2 ช่องทาง คือ สอบถามผ่านข้อความสามารถพิมพ์ข้อซักถามที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม “ส่งคำถาม” หรือสอบถามผ่านภาพและเสียง (VDO Conference) โดยให้กดปุ่ม “สอบถามผ่านภาพและเสียง” จากนั้นกดปุ่ม “ตกลง” เพื่อจองคิว และรอเจ้าหน้าที่จัดลำดับคิวในการถามคำถาม จากนั้นเมื่อได้รับสัญญาณให้ถามคำถาม ให้ผู้เข้าร่วมประชุมเปิดไมโครโฟนและกล้อง และตามด้วยการแจ้งชื่อ นามสกุล และสถานะการเป็นผู้ถือหุ้น/ผู้รับมอบฉันทะ ก่อนถามคำถามทุกครั้ง

**นางสาวอรพร ศิริโสพล** (ผู้รับมอบฉันทะ) สอบถามผ่านข้อความว่า เนื่องจาก ทอท.มีคดีความที่เป็นความเสี่ยงทางกฎหมายและอาจมีผลกระทบต่อบุคคลที่จะต้องให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ เพราะเป็นรายการที่ ทอท.อาจจะต้องตั้งสำรอง จึงขอสอบถามว่าผู้สอบบัญชีมีกระบวนการในการขอข้อมูลเกี่ยวกับคดีความดังกล่าวจากใคร และได้รับข้อมูลจากใคร

**นางสาวสุมนา พันธุ์พงษ์สานนท์** (ผู้สอบบัญชี) ชี้แจงว่า ผู้สอบบัญชีจะขอข้อมูลเกี่ยวกับคดีความจาก ทอท.เพื่อทำความเข้าใจข้อเท็จจริงของคดีความดังกล่าว และมีหนังสือสอบถามเกี่ยวกับคดีความดังกล่าวไปยังนิติกร และที่ปรึกษากฎหมายภายนอกในบางกรณี เมื่อได้รับความเห็นจากบุคคลดังกล่าวแล้ว จึงจะพิจารณาว่า ทอท.มีความจำเป็นที่จะต้องตั้งสำรองหรือไม่ต่อไป

**นายธนบดี สวัสดิ์ศรี** (ผู้รับมอบฉันทะ) สอบถามผ่านข้อความว่า กรณีที่ ทอท.ฟ้องร้องนายอำนวยการ สาธารชาติ และพวกเป็นคดีความมีทุนทรัพย์รวมทั้งสิ้นประมาณ 500 ล้านบาท ทอท.มีการบันทึกบัญชีเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวเป็นรายได้ในปี 2566 หรือไม่ และในปัจจุบันไม่มีรายการดังกล่าว เนื่องจากได้ถูกตัดออกไปแล้วใช่หรือไม่

**รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)** ชี้แจงว่า ในหลักการทางบัญชีสำหรับการตั้งสำรองรายจ่ายไม่ว่าเป็นกรณีที่ถูกฟ้องร้องในคดีใด ๆ ผู้ทำบัญชีและผู้สอบบัญชีจะต้องประเมินอย่างเหมาะสมเป็นกรณี ๆ ไป สำหรับการรับรู้รายได้ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่เกี่ยวข้อง ทอท.จะต้องมีความมั่นใจว่าน่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจอย่างแน่นอนจากคู่สัญญาหรือคู่กรณี จึงจะสามารถบันทึกบัญชีเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวเป็นรายได้ได้

**นายธนบดี สวัสดิ์ศรี** (ผู้รับมอบฉันทะ) สอบถามผ่านข้อความว่า ตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ข้อ 7.8 คณะกรรมการตรวจสอบต้องตรวจสอบกับผู้บริหารเกี่ยวกับความเสี่ยงทางกฎหมายและคดีความ ดังนั้น คดีความที่มีความเสี่ยงต่อบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบจะต้องทราบและตรวจสอบก่อน เมื่อตรวจสอบแล้ว คณะกรรมการตรวจสอบและ ทอท.จะต้องนำข้อมูลดังกล่าวมาระบุไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/รายงานประจำปี 2567 หรือ แบบ 56-1 One Report เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้พิจารณา จึงขอถามว่า (1) ท่านทราบข้อมูลที่อดีตผู้บริหารของ ทอท.ได้ฟ้อง ทอท.เป็นจำเลยในคดีแรงงาน เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2567 หรือไม่ เพราะเป็นคดีที่มีทุนทรัพย์สูงถึง 100 ล้านบาท และคดีดังกล่าวยังอยู่ในระหว่างการดำเนินคดีและยังไม่ถูกศาลจำหน่ายคดีออกไป หรือคดีสิ้นสุดแต่อย่างใด (2) หากท่านทราบว่าคดีดังกล่าว ท่านได้แจ้งให้ผู้สอบบัญชีทราบหรือไม่ และผู้สอบบัญชีได้ตอบกลับมาอย่างไร (3) ท่านทราบหรือไม่ว่า ตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 มาตรา 56 บริษัทจะต้องเปิดเผยข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญเพื่อให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้พิจารณา ดังนั้น คณะกรรมการตรวจสอบ ทอท. และผู้สอบบัญชีจะต้องนำคดีดังกล่าวระบุไว้ในแบบ 56-1 One Report เพราะหากไม่ระบุเรื่องดังกล่าวไว้อาจจะทำให้มีการตั้งสำรองไม่ถูกต้องครบถ้วน และส่งผลให้การจัดทำงบดุลของ ทอท.ไม่ตรงต่อความเป็นจริง

**รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)** ชี้แจงว่า ตามที่ได้ชี้แจงไปก่อนหน้านี้ การรับรู้รายการทางบัญชีในงบดุลหรืองบกำไรขาดทุนเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในมาตรฐานการบัญชีที่เกี่ยวข้อง โดยมีการประมาณการที่ดีที่สุดตามข้อมูลที่มีอยู่ในขณะนั้น และผู้สอบบัญชีก็มีหน้าที่ตรวจสอบและรับรอง ทั้งนี้ คงไม่สามารถลงรายละเอียดเกี่ยวกับการรับรู้รายการทางบัญชีได้ แต่ขอให้ผู้ถือหุ้นมั่นใจว่า ทอท.ได้ปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (สำนักงาน ก.ล.ต.) กำหนด และมาตรฐานการบัญชีที่เกี่ยวข้อง

**นางสาวอุมาชญา เจริญไชย** (ผู้รับมอบฉันทะ) สอบถามผ่านข้อความว่า ปัจจัยใดที่ส่งผลให้ผลการดำเนินงานของ ทอท.ลดลง

**กรรมการผู้อำนวยการใหญ่** ชี้แจงว่า ผลการดำเนินการของ ทอท. ในปี 2567 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2566 ทอท.มีรายได้เพิ่มขึ้นจากประมาณ 48,140 ล้านบาท เป็นประมาณ 67,121 ล้านบาท มีกำไรจากการดำเนินงานในส่วนของกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจากประมาณ 9,071 ล้านบาท เป็นประมาณ 19,642 ล้านบาท และมีการรองรับผู้โดยสารโดยรวมเพิ่มขึ้นจากประมาณ 100 ล้านคนต่อปี เป็น 120 ล้านคนต่อปี ผลการดำเนินงานของ ทอท. จึงมิได้ลดลงแต่อย่างใด

**นายธนบดี สวัสดิ์ศิริ** (ผู้รับมอบฉันทะ) สอบถามผ่านข้อความว่า กรณีที่ ทอท.ถูกฟ้องร้องเป็นคดีความที่มีทุนทรัพย์รวมทั้งสิ้นประมาณ 80 ล้านบาท ผู้สอบบัญชีเห็นว่าเรื่องดังกล่าวมีนัยสำคัญที่ ทอท.จะต้องตั้งสำรองและจัดทำหมายเหตุในงบดุลเพื่อให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติหรือไม่

**นางสาวสุมนา พันธุ์พงษ์สานนท์** (ผู้สอบบัญชี) ชี้แจงว่า การตั้งสำรองไม่ได้ขึ้นอยู่กับจำนวนทุนทรัพย์ของคดีความ แต่ขึ้นอยู่กับว่าคดีความนั้นมีความเป็นไปได้ที่จะก่อให้เกิดภาระหนี้สินหรือไม่ ซึ่งในการพิจารณาจะต้องอาศัยข้อมูลและความเห็นของผู้เชี่ยวชาญ เช่น นิติกร หรือที่ปรึกษาภายนอก ที่จะให้ความเห็นแก่ผู้สอบบัญชี โดยหากพิจารณาแล้วคดีความดังกล่าวยังไม่มีความเป็นไปได้ที่จะก่อให้เกิดภาระหนี้สิน รายการดังกล่าวก็จะเป็นเพียงหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งจะต้องเปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ซึ่งอาจจะเปิดเผยในลักษณะของภาพรวมหรือแยก หากเห็นว่าเป็นการให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้งบการเงิน

**นายภุช ภาคากิจ** (เลขานุการบริษัท) เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดซักถามเพิ่มเติม จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณาและลงมติอนุมัติงบการเงินประจำปี 2567 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2567

**มติที่ประชุม** ที่ประชุมลงมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน อนุมัติงบการเงินประจำปี 2567 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 ซึ่งผ่านการสอบทานจากคณะกรรมการตรวจสอบและผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของ ทอท.แล้ว ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	12,591,196,208	99.9677
ไม่เห็นด้วย	4,055,206	0.0321
งดออกเสียง	3,400	0.0000

หมายเหตุ มติในวาระนี้ต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

#### วาระที่ 4 พิจารณาจัดสรรเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงาน ประจำปีบัญชี 2567

**ประธานฯ** ขอให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ชี้แจงต่อที่ประชุม

**กรรมการผู้อำนวยการใหญ่** ชี้แจงว่า นโยบายการจ่ายเงินปันผลของ ทอท. กำหนดไว้ว่าบริษัท จะจ่ายเงินปันผลไม่ต่ำกว่าร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัทที่เหลือหลังหักสำรองต่าง ๆ ทุกประเภทที่กฎหมายและบริษัทได้กำหนดไว้ อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะขึ้นอยู่กับแผนการลงทุน ความจำเป็นและความเหมาะสมอื่น ๆ ในอนาคต มติคณะกรรมการบริษัทที่เห็นสมควรให้จ่ายเงินปันผลนั้น ให้นำเสนอเพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้คณะกรรมการบริษัท มีอำนาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลได้แล้วรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป ซึ่งเป็นไปตาม ข้อบังคับของบริษัท หมวด 6 เรื่อง เงินปันผลและเงินสำรอง ข้อ 68 และ ข้อ 70

สำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2567 ทอท.มีกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้ของงบเฉพาะบริษัท จำนวน 18,698.16 ล้านบาท ทอท.จึงพิจารณาจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ซึ่งมีจำนวน 14,285.70 ล้านหุ้น ในอัตราหุ้นละ 0.79 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 11,285.70 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 60.36 ของกำไรสุทธิของ งบการเงินเฉพาะบริษัท ซึ่ง ทอท.ได้กันสำรองตามกฎหมายเต็มจำนวนแล้วตั้งแต่ปี 2548

โดยกำหนดวันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้น (Record Date) ที่มีสิทธิในการรับเงินปันผล ในวันที่ 6 ธันวาคม 2567 และกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568 โดยให้รับเงินปันผลภายใน 10 ปี ทั้งนี้ สิทธิในการรับเงินปันผลต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นก่อน

**นายกฤษฎ ภาคากิจ** (เลขานุการบริษัท) ได้เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามคำถามต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การจัดสรรเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงาน ประจำปีบัญชี 2567 และชี้แจงต่อที่ประชุมเกี่ยวกับวิธีการถาม คำถามหรือแสดงความเห็นว่า ผู้เข้าร่วมประชุมท่านใดต้องการซักถามหรือแสดงความเห็น ให้ทำการเลือกวาระ ที่ต้องการสอบถามหรือแสดงความเห็น จากนั้นกดปุ่ม “คำถาม” โดยสามารถสอบถามได้ 2 ช่องทาง คือ สอบถามผ่าน ข้อความ สามารถพิมพ์ข้อซักถามที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม “ส่งคำถาม” หรือสอบถามผ่านภาพและเสียง (VDO Conference) โดยให้กดปุ่ม “สอบถามผ่านภาพและเสียง” จากนั้นกดปุ่ม “ตกลง” เพื่อจองคิว และรอเจ้าหน้าที่ จัดลำดับคิวในการถามคำถาม จากนั้นเมื่อได้รับสัญญาณให้ถามคำถาม ให้ผู้เข้าร่วมประชุมเปิดไมโครโฟนและกล้อง และตามด้วยการแจ้งชื่อ นามสกุล และสถานะการเป็นผู้ถือหุ้น/ผู้รับมอบฉันทะ ก่อนถามคำถามทุกครั้ง

เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามในวาระนี้ จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณาอนุมัติการจัดสรรเงินปันผลสำหรับ ผลการดำเนินงาน ประจำปีบัญชี 2567

**มติที่ประชุม** ที่ประชุมลงมติด้วยคะแนนเสียงเอกฉันท์ของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิ ออกเสียงลงคะแนน อนุมัติการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงาน ประจำปีบัญชี 2567 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตรา หุ้นละ 0.79 บาท เป็นเงินทั้งสิ้น 11,285.70 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 60.36 ของกำไรสุทธิของงบการเงิน เฉพาะบริษัท ทั้งนี้ กำหนดวันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้น (Record Date) ที่มีสิทธิในการรับเงินปันผลเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2567 โดยกำหนดจ่ายเงินปันผลในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568 และให้รับเงินปันผลภายใน 10 ปี ด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	12,595,264,414	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0	0.0000
งดออกเสียง	0	0.0000

หมายเหตุ มติในวาระนี้ต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

## วาระที่ 5 พิจารณาเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระ

ประธานฯ ขอให้เลขานุการบริษัท ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการสรรหา ชี้แจงรายละเอียด เพื่อให้ที่ประชุมพิจารณาเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระ

นายกฤษฎ ภาคากิจ (เลขานุการบริษัท) ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า ตามข้อบังคับของ ทอท. ข้อ 36 วรรคแรก กำหนดว่า “ให้บริษัทมีกรรมการคณะหนึ่งเพื่อดำเนินกิจการของบริษัท มีจำนวนไม่น้อยกว่าห้า (5) คน แต่ไม่เกินสิบห้า (15) คน เลือกตั้งโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น”

กรรมการตามวรรคหนึ่งต้องเป็นกรรมการอิสระอย่างน้อยหนึ่งในสาม (1/3) ของจำนวนกรรมการทั้งหมด แต่ต้องไม่น้อยกว่าสาม (3) คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง (1/2) ของจำนวนกรรมการทั้งหมด ต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร โดยกรรมการต้องมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายและข้อบังคับนี้กำหนด ทั้งนี้ กรรมการบริษัทอย่างน้อยหนึ่ง (1) คน ต้องเป็นผู้มีความรู้ความสามารถในด้านการบัญชี และการเงิน

คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ในการดำเนินกิจการของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ และมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต มีจริยธรรมและจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งจะต้องระมัดระวัง และรักษาผลประโยชน์ของบริษัทและผู้ถือหุ้นอย่างดีที่สุด...”

ตามข้อบังคับ ทอท. ข้อ 39 กำหนดว่า “ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งตามวาระหนึ่งในสาม (1/3) เป็นอัตรา ถ้าจำนวนกรรมการที่จะออกจากตำแหน่งตามวาระ แบ่งออกให้ตรงเป็นสาม (3) ส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม (1/3) กรรมการที่จะออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้น ให้กรรมการจับสลากกันว่าผู้ใดจะออกส่วนปีที่สามและปีหลัง ๆ ต่อไป ให้กรรมการคนใดอยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง กรรมการที่ออกจากตำแหน่งนั้นอาจถูกเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้”

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 ครั้งนี้ มีกรรมการที่ต้องออกตามวาระหนึ่งในสามของจำนวนกรรมการทั้งหมด จำนวน 5 คน ประกอบด้วย

- (1) พลตำรวจเอก วิสณุ ปราสาททองโอสถ
- (2) นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์
- (3) รองศาสตราจารย์ อีร์ เจียศิริพงษ์กุล
- (4) นายยงยุทธ ชัยพรหมประสิทธิ์
- (5) นายกิริติ กิจมานะวัฒน์

ทอท.ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อให้คณะกรรมการสรรหาพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการสำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 โดยได้ประกาศในเว็บไซต์ของ ทอท. รวมทั้งแจ้งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของ ตลท. ระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน 2567 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2567 แต่ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดแจ้งความจำนงในเรื่องดังกล่าว

คณะกรรมการได้พิจารณาผลการเสนอชื่อกรรมการเป็นรายบุคคล โดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียไม่ได้ร่วมพิจารณาและออกเสียงลงคะแนนในการพิจารณาเสนอชื่อที่ตนเองมีส่วนได้เสีย และมีความเห็นว่า คณะกรรมการสรรหาได้พิจารณาถ่วงดุลและคัดเลือกรายบุคคลที่มีคุณสมบัติที่ครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งมีคุณสมบัติเหมาะสมกับการประกอบธุรกิจของ ทอท. ตามกระบวนการสรรหาตามที่กฎหมายและ ทอท.กำหนดอย่างครบถ้วนแล้ว จึงเห็นชอบให้เสนอรายชื่อบุคคลซึ่งได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 เพื่อพิจารณาเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกจากตำแหน่งตามวาระ ดังนี้

1. พลตำรวจเอก วิสณุ ปราสาททองโอสถ กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการต่ออีกวาระหนึ่ง
2. รองศาสตราจารย์ อีร์ เจียศิริพงษ์กุล กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการต่ออีกวาระหนึ่ง
3. นายยงยุทธ ชัยพรหมประสิทธิ์ กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการต่ออีกวาระหนึ่ง
4. นายกีรติ กิจมานะวัฒน์ กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการต่ออีกวาระหนึ่ง
5. นายธีรชัย อัตนวนานิช เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ แทน นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์

โดยพิจารณาให้ รองศาสตราจารย์ อีร์เจียศิริพงษ์กุล และนายยงยุทธ ชัยพรหมประสิทธิ์ เป็นกรรมการอิสระเนื่องจากเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสอดคล้องกับนิยามกรรมการอิสระของ ตลท. และของ ทอท. เป็นไปตามกฎหมายและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระ และจะสามารถให้ความเห็นเกี่ยวกับการดำเนินงานของ ทอท. ได้อย่างเป็นอิสระ

จากนั้น ได้เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามคำถามต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเลือกตั้งกรรมการ แทนกรรมการที่ออกตามวาระ โดยผู้เข้าร่วมประชุมท่านใดต้องการซักถามหรือแสดงความเห็น ให้ทำการเลือกวาระที่ต้องการสอบถามหรือแสดงความเห็น จากนั้นกดปุ่ม “คำถาม” โดยสามารถสอบถามได้ 2 ช่องทาง คือ สอบถามผ่านข้อความ สามารถพิมพ์ข้อซักถามที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม “ส่งคำถาม” หรือสอบถามผ่านภาพและเสียง (VDO Conference) โดยให้กดปุ่ม “สอบถามผ่านภาพและเสียง” จากนั้นกดปุ่ม “ตกลง” เพื่อจองคิว และรอเจ้าหน้าที่ จัดลำดับคิวในการถามคำถาม จากนั้นเมื่อได้รับสัญญาณให้ถามคำถาม ให้ผู้เข้าร่วมประชุมเปิดไมโครโฟนและกล้อง และตามด้วยการแจ้งชื่อ นามสกุล และสถานะการเป็นผู้ถือหุ้น/ผู้รับมอบฉันทะ ก่อนถามคำถามทุกครั้ง

**นายโอภาส พุ่มพฤษ์** (ผู้ถือหุ้น) แสดงความคิดเห็นผ่านภาพและเสียง (VDO Conference) ว่า ตนเห็นชอบกับการเข้าดำรงตำแหน่งของกรรมการทุกท่าน ขอชื่นชมและขอบคุณคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหารและพนักงานทุกท่านที่มีส่วนร่วมในการบริหารจัดการองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้สามารถจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษให้แก่พนักงานและจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ในฐานะที่ตนเคยดำรงตำแหน่งเป็นประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ ทอท. ขอเป็นกำลังใจให้แก่คณะกรรมการ ทอท. ผู้บริหาร และขอให้พนักงานทุกคนตั้งใจปฏิบัติหน้าที่ของตนต่อไป

**นายฤช ภาคากิจ** (เลขานุการบริษัท) เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามเพิ่มเติม จึงชี้แจงต่อที่ประชุมว่าการออกเสียงลงคะแนนในวาระนี้เป็นการพิจารณาเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล จึงขอให้ผู้ถือหุ้นทุกท่านลงคะแนนเสียงทั้งในกรณีที่ลงคะแนนเสียงเห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียงผ่านระบบ E-Voting ทั้งนี้ จะมีการลงคะแนนสำหรับกรรมการแต่ละท่านแยกกันไป ผู้ถือหุ้นที่ไม่ลงคะแนนเสียงผ่านระบบ E-Voting จะถือว่าลงคะแนนเสียงเห็นด้วย โดยระบบจะเปิดให้ลงคะแนนเสียงสำหรับกรรมการทั้ง 5 คนเป็นเวลา 2 นาที

**มติที่ประชุม** ที่ประชุมลงมติเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระ ด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

(1) นายยงยุทธ ชัยพรหมประสิทธิ์ (กรรมการอิสระ)

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	12,569,097,925	99.7922
ไม่เห็นด้วย	26,103,449	0.2072
งดออกเสียง	65,040	0.0005



## (2) นายกิริติ กิจมานะวัฒน์ (กรรมการ)

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	12,496,716,192	99.2175
ไม่เห็นด้วย	98,464,682	0.7817
งดออกเสียง	85,540	0.0006

## (3) นายธีรชัย อ้วนวานิช (กรรมการ)

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	12,463,253,752	98.9518
ไม่เห็นด้วย	131,949,562	1.0476
งดออกเสียง	63,100	0.0005

## (4) พลตำรวจเอก วิสณุ ปราสาททองโอสถ (กรรมการ)

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	12,438,240,875	98.7532
ไม่เห็นด้วย	156,942,039	1.2460
งดออกเสียง	83,500	0.0006

## (5) รองศาสตราจารย์ อีร์ เจียศิริพงษ์กุล (กรรมการอิสระ)

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	12,387,114,720	98.3473
ไม่เห็นด้วย	208,108,694	1.6522
งดออกเสียง	43,000	0.0003

หมายเหตุ มติในวาระนี้ บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมี หรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดมามีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมี หรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด

**วาระที่ 6 พิจารณากำหนดค่าตอบแทนกรรมการ**

**ประธานฯ** ขอให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ชี้แจงต่อที่ประชุม

**กรรมการผู้อำนวยการใหญ่** ชี้แจงต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการ ทอท.ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบ

การกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการ ทอท. และกรรมการชุดย่อย ประจำปี 2568 และวงเงินโบนัสกรรมการประจำปีงบประมาณ 2567 ตามที่คณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนเสนอ ดังมีรายละเอียดปรากฏในหนังสือเชิญประชุมที่ ทอท.ได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้ว โดยคณะกรรมการกำหนดค่าตอบแทนได้พิจารณากำหนดค่าตอบแทนของกรรมการ ทอท. และกรรมการชุดย่อย ประจำปี 2568 ในอัตราและหลักเกณฑ์เดียวกับปี 2567 โดยคำนึงถึงภาวะความรับผิดชอบและการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และแนวปฏิบัติที่บริษัทในอุตสาหกรรมเดียวกันในข้อนี้ รวมทั้งพิจารณาจากผลประกอบการ และขนาดธุรกิจของ ทอท. โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ค่าตอบแทนกรรมการ ทอท.

1.1 ค่าตอบแทนรายเดือน คนละ 40,000 บาท ประธานกรรมการได้รับค่าตอบแทน 2 เท่า ของค่าตอบแทนกรรมการ หากเป็นกรรมการในระหว่างเดือนให้คำนวณตามสัดส่วนของเดือน

1.2 ค่าเบี้ยประชุมต่อครั้งที่เข้าประชุม คนละ 40,000 บาท ประธานกรรมการหรือประธานในที่ประชุมได้รับเบี้ยประชุมเพิ่มอีกร้อยละ 25 โดยจ่ายเบี้ยประชุมเดือนละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ ในกรณีมีเหตุสมควร อาจพิจารณาจ่ายเบี้ยประชุมได้เกินกว่า 1 ครั้งต่อเดือน แต่ต้องไม่เกิน 15 ครั้งต่อปี

2. ค่าตอบแทนกรรมการชุดย่อย

2.1 คณะกรรมการตรวจสอบ ค่าตอบแทนรายเดือน คนละ 40,000 บาท ประธานกรรมการตรวจสอบได้รับค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นร้อยละ 25 (เดือนใดไม่มีการประชุม คงให้ได้รับค่าตอบแทนด้วย และหากเป็นกรรมการในระหว่างเดือนให้คำนวณตามสัดส่วนของเดือน)

2.2 กรรมการ ทอท.ที่ได้รับแต่งตั้งโดยคณะกรรมการ ทอท.ให้เป็นกรรมการ อนุกรรมการ หรือผู้ทำงานในคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานชุดย่อยอื่น ๆ ค่าเบี้ยประชุมต่อครั้งที่เข้าประชุม คนละ 20,000 บาท ประธานในที่ประชุมได้รับเบี้ยประชุมเพิ่มอีกร้อยละ 25

2.3 การจ่ายเบี้ยประชุมกรรมการชุดย่อย

- จ่ายเบี้ยประชุมคณะกรรมการชุดย่อยเฉพาะกรรมการที่เข้าประชุม รวมกันแล้วไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 1 ครั้งต่อเดือน

- ค่าตอบแทนเหมาจ่ายรายเดือนของคณะกรรมการตรวจสอบ ให้นำรวมเป็นการจ่ายค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการชุดย่อยด้วย

3. กำหนดวงเงินค่าตอบแทนของกรรมการ ทอท. ประจำปีงบประมาณ 2568 ไม่เกิน 25,000,000 บาท

4. การจ่ายเงินโบนัสกรรมการ ทอท. ประจำปีงบประมาณ 2567 ไม่เกินร้อยละ 0.50 ของเงินปันผลจ่าย โดยคำนวณจ่ายตามระยะเวลาการดำรงตำแหน่งในปีงบประมาณ 2567 ทั้งนี้ ไม่เกิน 1,500,000 บาทต่อคน ประธานกรรมการและรองประธานกรรมการจะได้รับเงินโบนัสสูงกว่ากรรมการ ร้อยละ 25 และ 12.5 ตามลำดับ ยกเว้นกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ซึ่งเป็นหนึ่งในคณะกรรมการ ทอท. ที่ไม่มีสิทธิได้รับเงินโบนัสกรรมการ

ทั้งนี้ ไม่มีสิทธิประโยชน์อื่นๆ ให้แก่กรรมการ นอกจากค่าตอบแทนข้างต้น เช่นเดียวกับปี 2567

**นายกฤษฎ ภาคากิจ** (เลขานุการบริษัท) ได้เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามคำถามต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การพิจารณา กำหนดค่าตอบแทนของกรรมการ และชี้แจงต่อที่ประชุมเกี่ยวกับวิธีการถามคำถามหรือแสดงความคิดเห็นว่า ผู้เข้าร่วมประชุมท่านใดต้องการซักถามหรือแสดงความคิดเห็น ให้ทำการเลือกวาระที่ต้องการสอบถามหรือ แสดงความคิดเห็น จากนั้นกดปุ่ม “คำถาม” โดยสามารถสอบถามได้ 2 ช่องทาง คือ สอบถามผ่านข้อความสามารถพิมพ์ ข้อซักถามที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม “ส่งคำถาม” หรือสอบถามผ่านภาพและเสียง (VDO Conference) โดยให้กดปุ่ม “สอบถามผ่านภาพและเสียง” จากนั้นกดปุ่ม “ตกลง” เพื่อจองคิว และรอเจ้าหน้าที่จัดลำดับคิวในการถามคำถาม จากนั้นเมื่อได้รับสัญญาณให้ถามคำถาม ให้ผู้เข้าร่วมประชุมเปิดไมโครโฟนและกล้อง และตามด้วยการแจ้งชื่อนามสกุล และสถานะการเป็นผู้ถือหุ้น/ผู้รับมอบฉันทะ ก่อนถามคำถามทุกครั้ง

**นายโอภาส พุ่มพฤษ** (ผู้ถือหุ้น) สอบถามผ่านภาพและเสียง (VDO Conference) ว่า ทอท.มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาปรับปรุงค่าตอบแทนคณะกรรมการ ทอท. ในอนาคตอย่างไร

**กรรมการผู้อำนวยการใหญ่** ชี้แจงว่า สำหรับค่าตอบแทนของคณะกรรมการ ทอท. จะมีการทบทวน ทุกปีตามกฎบัตรคณะกรรมการ กำหนดค่าตอบแทนของ ทอท. โดยพิจารณาจากผลประกอบการและขนาดธุรกิจ ของ ทอท. ซึ่งจะต้องคำนึงถึงสภาพธุรกิจและค่าตอบแทนโดยรวมของบริษัทในธุรกิจเดียวกันด้วย

**นายกฤษ ภาคากิจ** (เลขานุการบริษัท) เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นซักถามเพิ่มเติม จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณา ลงมติอนุมัติการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการ ทอท. และกรรมการชุดย่อย ประจำปีงบประมาณ 2568 และเงินโบนัส กรรมการ ทอท. ประจำปีงบประมาณ 2567

**มติที่ประชุม** ที่ประชุมลงมติด้วยคะแนนไม่น้อยกว่าสองในสามของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้น ที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน อนุมัติให้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการ ทอท. และกรรมการชุดย่อย ประจำปีงบประมาณ 2568 และเงินโบนัสกรรมการ ทอท. ประจำปีงบประมาณ 2567 ตามที่เสนอ ด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	12,391,099,852	98.3790
ไม่เห็นด้วย	204,127,464	1.6206
งดออกเสียง	39,103	0.0003

หมายเหตุ มติในวาระนี้ต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสาม (2/3) ของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

## วาระที่ 7      **พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้สอบบัญชี**

**ประธานฯ** ขอให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้ชี้แจงต่อที่ประชุมถึงการแต่งตั้งผู้สอบ บัญชี และกำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้สอบบัญชี

**กรรมการผู้อำนวยการใหญ่** ชี้แจงว่า ในปีงบประมาณ 2568 ทอท.ได้ดำเนินการจัดหาผู้สอบบัญชี โดยพิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ ผู้สอบบัญชีที่เสนอแต่งตั้งไม่มีความสัมพันธ์และไม่มีส่วนได้เสียกับ ทอท. บริษัทย่อย ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวแต่อย่างใด และมีความอิสระเพียงพอในการตรวจสอบ และแสดงความเห็นต่องบการเงินของ ทอท. ทั้งนี้ บริษัทย่อยของ ทอท.ถูกตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

คณะกรรมการ ทอท.โดยผ่านการพิจารณากลับกรองจากคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว ได้พิจารณา แล้วเห็นสมควรเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติให้แต่งตั้ง นางกิงกาญจน์ อัครรังสฤษฏ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4496 หรือนางสาวสุมนา พันธุ์พงษ์สานนท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 5872 หรือนางสาวรสพร เดชอาคม ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 5659 จาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของ ทอท. ประจำปีงบประมาณ 2568 พร้อมทั้งเห็นควรกำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้สอบบัญชีประจำปี งบประมาณ 2568 เป็นเงิน 5,700,000.- บาท โดยไม่มีค่าบริการอื่นนอกจากค่าตอบแทนดังกล่าว ซึ่งเท่ากับ ปีงบประมาณ 2567

**นายกฤษ ภาคากิจ** (เลขานุการบริษัท) เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามคำถามต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้สอบบัญชี และชี้แจงต่อที่ประชุมเกี่ยวกับวิธีการถาม คำถามหรือแสดงความเห็น ว่า ผู้เข้าร่วมประชุมท่านใดต้องการซักถามหรือแสดงความเห็น ให้ทำการเลือกวาระ ที่ต้องการสอบถามหรือแสดงความเห็น จากนั้นกดปุ่ม “คำถาม” โดยสามารถสอบถามได้ 2 ช่องทาง คือ สอบถาม ผ่านข้อความสามารถพิมพ์ข้อความที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม “ส่งคำถาม” หรือสอบถามผ่านภาพและเสียง (VDO Conference) โดยให้กดปุ่ม “สอบถามผ่านภาพและเสียง” จากนั้นกดปุ่ม “ตกลง” เพื่อจองคิว และรอเจ้าหน้าที่

จัดลำดับคิวในการถามคำถาม จากนั้นเมื่อได้รับสัญญาณให้ถามคำถาม ให้ผู้เข้าร่วมประชุมเปิดไมโครโฟนและกล้อง และตามด้วยการแจ้งชื่อ นามสกุล และสถานะการเป็นผู้ถือหุ้น/ผู้รับมอบฉันทะ ก่อนถามคำถามทุกครั้ง

**นายกฤษ ภาคากิจ** (เลขานุการบริษัท) เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นซักถาม จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณาอนุมัติ อนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้สอบบัญชี ตามที่เสนอ

**มติที่ประชุม** ที่ประชุมลงมติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน อนุมัติแต่งตั้ง นางกิงกาญจน์ อัครรังสฤษฏ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4496 หรือ นางสาวสุนนา พันธุ์พงษ์สานนท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 5872 หรือนางสาวรสพร เดชอาคม ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 5659 จาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นชอบเป็นผู้สอบบัญชีของ ทอท. ประจำปีงบประมาณ 2568 โดยให้คนใดคนหนึ่งเป็นผู้ทำการตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของ ทอท. และกำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้สอบบัญชีเป็นเงิน 5,700,000 บาท โดยไม่มีค่าบริการอื่นนอกจากค่าตอบแทนดังกล่าว ซึ่งเท่ากับปีงบประมาณ 2567

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุม และมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	12,595,233,114	99.9997
ไม่เห็นด้วย	5,700	0.0000
งดออกเสียง	27,605	0.0002

หมายเหตุ มติในวาระนี้ต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

## วาระที่ 8 เรื่องอื่นๆ

**ประธานฯ** กล่าวเชิญผู้ถือหุ้นสอบถามรายละเอียดเกี่ยวกับการดำเนินงานของ ทอท. ในเรื่องอื่น ๆ นอกเหนือจากที่ปรากฏในวาระการประชุม

**นายกฤษ ภาคากิจ** (เลขานุการบริษัท) ชี้แจงต่อที่ประชุมเกี่ยวกับวิธีการถามคำถามหรือแสดงความเห็น ผู้เข้าร่วมประชุมท่านใดต้องการซักถามหรือแสดงความเห็น ให้ทำการเลือกวาระที่ต้องการสอบถามหรือแสดงความเห็น จากนั้นกดปุ่ม “คำถาม” โดยสามารถสอบถามได้ 2 ช่องทาง คือ สอบถามผ่านข้อความ สามารถพิมพ์ข้อซักถามที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม “ส่งคำถาม” หรือสอบถามผ่านภาพและเสียง (VDO Conference) โดยให้กดปุ่ม “สอบถามผ่านภาพและเสียง” จากนั้นกดปุ่ม “ตกลง” เพื่อจองคิว และรอเจ้าหน้าที่จัดลำดับคิวในการถามคำถาม จากนั้นเมื่อได้รับสัญญาณให้ถามคำถาม ให้ผู้เข้าร่วมประชุมเปิดไมโครโฟนและกล้อง และตามด้วยการแจ้งชื่อ นามสกุล และสถานะการเป็นผู้ถือหุ้น/ผู้รับมอบฉันทะ ก่อนถามคำถามทุกครั้ง

**นางสาวอรพร คิริโสพล** (ผู้รับมอบฉันทะ) สอบถามผ่านข้อความว่า กรณีบันไดเลื่อนในท่าอากาศยานขัดข้องเป็นเหตุให้มีผู้โดยสารที่ใช้บริการได้รับบาดเจ็บ ปัจจุบัน ทอท. มีผลการดำเนินการ มาตรการหรือแนวทางการป้องกัน และแผนการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ภายในท่าอากาศยานอย่างไร

**กรรมการผู้อำนวยการใหญ่** ชี้แจงว่า สำหรับเหตุการณ์ที่ทางเลื่อนขัดข้องจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บนั้น เนื่องจาก ทอท. ได้มีการทำประกันภัยสำหรับกรณีที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวไว้ บริษัทประกันภัยได้ตกลงและชำระค่าเสียหายให้แก่ผู้บาดเจ็บเป็นที่พอใจแล้ว เรื่องดังกล่าวจึงเป็นที่ยุติแล้ว สำหรับมาตรการหรือแนวทางในการป้องกันนั้น ทอท. จะเพิ่มการดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ที่สัมผัสกับผู้โดยสารอย่างเข้มข้นมากขึ้น พร้อมทั้งจัดให้มีการประกันคุณภาพของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ให้บริการอีกด้วย ดังนั้น ผู้ใช้บริการท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท. จึงสามารถมั่นใจในคุณภาพการให้บริการของ ทอท. ได้

**นายธนบดี สวัสดิ์ศรี** (ผู้รับมอบฉันทะ) สอบถามผ่านข้อความว่า สืบเนื่องจากการประชุมผู้ถือหุ้น ครั้งที่ผ่านมามีเกี่ยวกับกรณีการร้องเรียนเรื่องสวิตช์เกียร์ที่มีความคงทนของเซอร์กิตเบรกเกอร์ใช้งานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งมีการลดคุณสมบัติจาก 20,000 รอบเป็น 10,000 รอบนั้น เคยได้รับแจ้งจาก ทอท.ว่าได้มีการส่งเรื่องดังกล่าวไปหารือกับสภาวิศวกร จึงขอสอบถามถึงผลการพิจารณา และระยะเวลาที่จะได้รับทราบผลการพิจารณา

**กรรมการผู้อำนวยการใหญ่** ชี้แจงว่า สำหรับกรณีการร้องเรียนสวิตช์เกียร์ดังกล่าวเป็นเรื่องที่เกิดขึ้นเมื่อประมาณ 10 ปีก่อนนั้น อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ ซึ่งหากมีผลการพิจารณาอย่างไร ทอท.จะแจ้งให้ทราบต่อไป

**นายธนบดี สวัสดิ์ศรี** (ผู้รับมอบฉันทะ) สอบถามผ่านข้อความว่า หากระบบไฟฟ้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิล้มเหลวหรือขัดข้อง ทอท.มีแนวทางในการจัดการและแก้ปัญหาอย่างไร

**กรรมการผู้อำนวยการใหญ่** ชี้แจงว่า ระบบไฟฟ้าและเครื่องกลของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานอื่น ๆ ทั้ง 6 แห่งซึ่งอยู่ภายในความดูแลของ ทอท.นั้น ทอท.มีมาตรการในการสร้างความมั่นใจในการให้บริการโดยทุกท่าอากาศยานจะออกแบบระบบไฟฟ้าและเครื่องกลให้มีระบบสำรองไฟในทุกระบบ ดังนั้น ทอท.จึงมั่นใจว่าทุกท่าอากาศยานจะไม่มีปัญหาในด้านความขัดข้องของระบบไฟฟ้าแต่อย่างใด ซึ่งในช่วงที่ผ่านมาหากเกิดความขัดข้องในการจ่ายไฟฟ้าจากผู้จ่ายไฟฟ้าหลัก คือ การไฟฟ้านครหลวงหรือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ทอท.มีระบบและเส้นทางการจ่ายไฟฟ้ามากกว่าหนึ่งเส้นทางไปสู่ท่าอากาศยาน อีกทั้ง หากเกิดความขัดข้องกับอุปกรณ์ใด ๆ ทอท.ก็จะมีระบบเครื่องสำรองไฟ (Uninterruptible Power Supply: UPS) เพื่อไม่ให้เกิดความขัดข้องในการให้บริการ

**นายโชคชัย กาญจนกุล** (ผู้ถือหุ้น) สอบถามผ่านข้อความว่า มูลค่าของค่าใช้จ่ายในการลงทุน (Capital Expenditure: CAPEX) ที่ ทอท.คาดการณ์ไว้ในแต่ละปี และนโยบายการตัดค่าเสื่อมราคาของ ทอท. เป็นอย่างไร

**รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน)** ชี้แจงว่า นโยบายการคำนวณค่าเสื่อมราคาจะคำนวณโดยใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของทรัพย์สินแต่ละประเภท ถ้าเป็นอาคารจะอยู่ที่ประมาณ 20 - 50 ปี

**นายชัยสิทธิ์ อร่ามมงคลวิชัย** (ผู้ถือหุ้น) สอบถามผ่านข้อความว่า เป้าหมายผลการดำเนินงานของปี 2568 เป็นอย่างไร ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีประมาณเท่าใด และ ทอท.มีแนวทางในการพัฒนาความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานดังกล่าวอย่างไร

**กรรมการผู้อำนวยการใหญ่** ชี้แจงว่า สำหรับเป้าหมายผลการดำเนินงานในปี 2568 ทอท.คาดว่าในกรณีฐาน (Base Case) ผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานในปี 2568 จะมีปริมาณประมาณ 130 ล้านคนต่อปี เพิ่มขึ้นจากในปี 2567 ส่งผลให้ผลประกอบการน่าจะเป็นไปในทางที่ดี นอกจากนี้ ทอท.ยังมุ่งเน้นที่จะพัฒนาการให้บริการแก่ผู้โดยสาร โดย ทอท.จัดให้มีการติดตั้งระบบเช็คอินด้วยตนเองอัตโนมัติ (Common Use Self Service : CUSS) ระบบรับกระเป๋าสัมภาระอัตโนมัติ (Common Use Bag Drop : CUBD) หรือระบบช่องทางหนังสือเดินทางอัตโนมัติ (Automated Border Control : ABC) ซึ่งจะทำให้ท่าอากาศยานสามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้นและลดปัญหาความแออัดของผู้โดยสารลง สำหรับความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปัจจุบัน ภายหลังจากการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) และเปิดใช้ทางวิ่งเส้นที่ 3 พบว่าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 65 ล้านคนต่อปี โดยในปี 2567 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจะสามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ 60 ล้านคน และในปี 2568 คาดว่าสามารถจะรองรับผู้โดยสารได้ 64 ล้านคนต่อปี อย่างไรก็ตาม ทอท.ยังคงมีมาตรการในการเพิ่มประสิทธิภาพจะเพิ่มอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ต่อไปเพื่อสร้างประสบการณ์ที่ดีในการเดินทางให้แก่ผู้โดยสาร สำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง



มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปี โดยในปีที่ผ่านมา สายการบินแอร์เอเชียและสายการบินแอร์เอเชีย เอ็กซ์ ได้ย้ายมาให้บริการที่ท่าอากาศยานดอนเมืองทำให้จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น ทอท.ได้เล็งเห็นว่าความต้องการที่เพิ่มมากขึ้น จึงมีโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ 3 ซึ่งจะมีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศหลังใหม่เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศได้ประมาณ 15 ล้านคนต่อปี และมีการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศหลังที่ 1 ให้รวมกับอาคารผู้โดยสารภายในประเทศเพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็นประมาณ 40 ล้านคนต่อปี และเพิ่มคุณภาพการให้บริการทั้งระดับในประเทศและระหว่างประเทศ

**นายธนบดี สวัสดิ์ศรี** (ผู้รับมอบฉันทะ) สอบถามผ่านข้อความว่า ทอท.มีแนวทางการแก้ไขปัญหากรณีเครื่องให้บริการตัวโดยสารและเครื่องติดป้ายคล่องกระเป๋าเดินทางขัดข้องเป็นประจำอย่างไร ใครเป็นผู้ให้บริการเครื่องให้บริการตัวโดยสารและเครื่องติดป้ายคล่องกระเป๋าเดินทาง และมีระยะเวลาให้บริการเท่าใด

**กรรมการผู้อำนวยการใหญ่** ชี้แจงว่า ทอท.มีการให้บริการระบบเช็คอินด้วยตนเองอัตโนมัติ (Common Use Self Service : CUSS) และระบบรับกระเป๋าสัมภาระอัตโนมัติ (Common Use Bag Drop : CUBD) มาโดยตลอดซึ่งเป็นสัญญาต่อเนื่องมีระยะเวลา 10 ปี นับแต่ปี 2562 - 2572 ซึ่งหลายสายการบินใช้ระบบนี้ อย่างไรก็ตาม สำหรับปัญหาจากการใช้งานอุปกรณ์นั้นพบว่าอาจมาจากผู้โดยสารบางส่วนยังขาดความคุ้นชินในการใช้ระบบและอุปกรณ์ดังกล่าว ทั้งนี้ ทอท.ได้นำข้อบกพร่องและข้อเสนอแนะมาพัฒนาและปรับปรุงการให้บริการอยู่เสมอ โดยในปัจจุบันระบบเช็คอินด้วยตนเองอัตโนมัติ (Common Use Self Service : CUSS) และระบบรับกระเป๋าสัมภาระอัตโนมัติ (Common Use Bag Drop : CUBD) สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ และมีผู้โดยสารใช้งานระบบดังกล่าวเพิ่มมากขึ้น

**นายโอภาส พุ่มพฤษ** (ผู้ถือหุ้น) สอบถามผ่านภาพและเสียง (VDO Conference) ว่ากรณีบันไดเลื่อนที่ขัดข้องก็ได้รับการแก้ปัญหาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และผลประกอบการของ ทอท.ก็ดีขึ้นตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ทอท.มีมาตรการในการบริหารความเสี่ยงหรือแนวทางการป้องกันโรคระบาดที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตอย่างไร

**กรรมการผู้อำนวยการใหญ่** ชี้แจงว่า สำหรับการจัดการการบริหารความเสี่ยงหรือแนวทางการป้องกันโรคระบาดที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้น ฝ่ายบริหาร ทอท.ได้รับนโยบายจากคณะกรรมการ ทอท.ให้มีการจัดทำมาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงานในกรณีที่เกิดเหตุการณ์โรคอุบัติใหม่ โดย ทอท.มีมาตรการในการจัดทำด้านตรวจและควบคุมโรค โดยประสานงานกับกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข และจัดทำพื้นที่พักคอยของผู้โดยสารที่ติดเชื้อมาตรฐานจากเหตุการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ที่ผ่านมา ทอท.ได้ปรับปรุงพื้นที่การให้บริการหากเกิดเหตุฉุกเฉินเพิ่มเติม ทอท.จึงมั่นใจว่าหากเกิดเหตุการณ์ที่กระทบต่อสถานการณ์การบิน ทอท.มีมาตรการการจัดการที่เพียงพอ พร้อมรองรับผู้โดยสารและสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง

**นายธนบดี สวัสดิ์ศรี** (ผู้รับมอบฉันทะ) สอบถามผ่านภาพและเสียง (VDO Conference) ว่าตามกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่จะต้องตรวจสอบกับฝ่ายบริหารเกี่ยวกับความเสี่ยงทางกฎหมายและคดีความที่มีความเสี่ยงต่อบริษัท และรายงานในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/รายงานประจำปี 2567 หรือแบบ 56-1 One Report เพื่อให้ผู้ถือหุ้นพิจารณา ทั้งนี้ จึงขอสอบถามว่า เหตุใดจึงไม่มีการระบุเกี่ยวกับคดีความที่ ทอท.ถูกฟ้องเป็นคดีละเมิดซึ่งมีทุนทรัพย์ประมาณ 100 ล้านบาท ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อบริษัทในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี/รายงานประจำปี 2567

**นางสาวสุมนา พันธุ์พงษ์สานนท์** (ผู้สอบบัญชี) ชี้แจงว่า ในเรื่องที่คุณผู้ถือหุ้นสอบถามนั้นได้มีการชี้แจงเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินในวาระการพิจารณาและอนุมัติงบการเงิน

**นายกฤษ ภาคากิจ** (เลขานุการบริษัท) ชี้แจงว่า เนื่องจากผู้สอบบัญชีได้มีการชี้แจงในหลักการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวแล้ว หากผู้ถือหุ้นประสงค์จะสอบถามเกี่ยวกับรายละเอียด ขอความกรุณาให้ผู้ถือหุ้นจัดทำเป็นหนังสือมายัง ทอท. เพื่อให้ ทอท. พิจารณาและชี้แจงต่อไป

**นางสาวอรพร ศิริโสพล** (ผู้รับมอบฉันทะ) สอบถามผ่านข้อความว่า ทอท. มีแนวทางในการก่อสร้างพื้นที่หรืออาคารจอดรถเพิ่มขึ้นเพื่อแก้ปัญหาอาคารจอดรถที่ทำอากาศยานดอนเมืองไม่เพียงพอหรือไม่

**กรรมการผู้อำนวยการใหญ่** ชี้แจงว่า ทอท. ได้กำหนดให้พนักงาน คู่ค้า หรือพนักงานสายการบินที่มีเชลล์เรือนำรถไปจอดที่อาคารจอดรถอื่นด้านเหนือและด้านใต้ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาอาคารจอดรถสำหรับผู้โดยสารไม่เพียงพอ และได้มีการจัดรถเวียนสำหรับผู้โดยสารที่จอดรถ ณ อาคารจอดรถซึ่งไกลจากอาคารผู้โดยสาร ทอท. ได้จัดการยุติข้อพิพาทในพื้นที่อาคารจอดรถเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ตามโครงการพัฒนาทำอากาศยานดอนเมืองระยะที่ 3 มีแผนการก่อสร้างอาคารจอดรถขนาดประมาณ 3,000 คัน ด้วย

**นายชวชิต พรธรรักษ์เจริญ** (ผู้ถือหุ้น) สอบถามผ่านข้อความว่า ทำอากาศยานแต่ละแห่งในความดูแลของ ทอท. มีความสามารถในการรองรับผู้โดยสารปริมาณเท่าใด ทำอากาศยานแต่ละแห่งให้บริการผู้โดยสารคิดเป็นอัตราร้อยละเท่าใด และตั้งแต่ต้นเดือนมกราคม ปี 2568 มีการให้บริการผู้โดยสารคิดเป็นอัตราร้อยละเท่าใด

**กรรมการผู้อำนวยการใหญ่** ชี้แจงว่า ทำอากาศยานสุวรรณภูมิมีปริมาณผู้โดยสารประมาณ 60 ล้านคนต่อปีและมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารประมาณ 65 ล้านคนต่อปี จากการคาดการณ์ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิจะมีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทอท. จึงมีแผนการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักไปทางทิศตะวันออก (East Expansion) ซึ่งจะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารอีก 15 ล้านคนต่อปี รวมเป็น 80 ล้านคนต่อปี โดยจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี 2568 และคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2571 จากนั้นจะมีการขยายพื้นที่ให้บริการในทางทิศใต้เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 120 ล้านคนต่อปี ซึ่งคาดว่าจะเพียงพอต่อการรองรับปริมาณผู้โดยสารที่จะเพิ่มขึ้นในอีก 20 ปีข้างหน้า สำหรับทำอากาศยานดอนเมืองในปัจจุบันมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 30 ล้านคนต่อปี และมีแผนที่จะขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารให้เป็น 40 ล้านคนต่อปี ตามโครงการพัฒนาทำอากาศยานดอนเมืองระยะที่ 3 ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2573 สำหรับทำอากาศยานภูเก็ตมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 12 ล้านคนต่อปี แต่ในปัจจุบันมีปริมาณผู้โดยสารประมาณ 14 ล้านคนต่อปี ทอท. จึงมีแผนที่จะขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น 18 ล้านคนต่อปี โดยมุ่งเน้นไปที่การขยายทำอากาศยานในส่วนผู้โดยสารระหว่างประเทศ เนื่องจากเป็นส่วนที่เกิดความแออัดและมีแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของผู้โดยสารอย่างต่อเนื่อง ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2573 สำหรับทำอากาศยานเชียงใหม่มีปริมาณผู้โดยสาร 10 ล้านคนต่อปี และมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 12 ล้านคนต่อปี อย่างไรก็ตาม พบว่ามีความแออัดในส่วนที่ให้บริการผู้โดยสารภายในประเทศ จึงมีแผนขยายพื้นที่ให้บริการเพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 20 ล้านคนต่อปี ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2575 และสำหรับทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย และทำอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ มีแผนขยายพื้นที่ให้บริการและเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารให้มากยิ่งขึ้น

**นายชัยสิทธิ์ อร่ามมงคลวิชัย** (ผู้ถือหุ้น) สอบถามผ่านข้อความว่า ทอท. มีแผนที่จะขยายการดูแลทำอากาศยานไปยังภูมิภาคอื่นหรือไม่

**กรรมการผู้อำนวยการใหญ่** ชี้แจงว่า ปัจจุบัน ทอท. ได้มีการหารือกับกระทรวงคมนาคม (คค.) เพื่อขยายศักยภาพในการบริหารและดูแลทำอากาศยานในภูมิภาคอื่น ๆ ที่ปัจจุบันอยู่ภายใต้การดูแลของกรมทำอากาศยาน (ทย.) โดย ทอท. จะขอรับโอนทำอากาศยานบุรีรัมย์ ทำอากาศยานอุดรธานี และทำอากาศยานกระบี่ โดยปัจจุบันทำอากาศยานบุรีรัมย์ได้รับใบอนุญาตรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะเรียบร้อยแล้ว ส่วนทำอากาศยานอุดรธานี และทำอากาศยานกระบี่ ทย. อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงแก้ไข

ข้อบกพร่องตามความเห็นของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อให้ได้ไปรับรองฯ ตามมาตรฐาน สนามบินสาธารณะที่ กพท.กำหนด นอกจากนี้ ยังต้องดำเนินการตามกระบวนการและขั้นตอนตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องก่อนเสนอ คค.พิจารณาต่อไป

**นายโอกาส พุ่มพฤษ** (ผู้ถือหุ้น) แสดงความคิดเห็นผ่านภาพและเสียง (VDO Conference) ว่า ขอให้ฝ่ายบริหาร ทอท.พิจารณาและทบทวนความเสี่ยงด้านการเงินหากมีการรับโอนท่าอากาศยานอื่น ๆ มาอยู่ในการดูแลของ ทอท. ในกรณีนี้ ขอขอบคุณรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้กำกับดูแลการดำเนินงานของ ทอท. เป็นอย่างดี รวมทั้งขอบคุณประธานฯ คณะกรรมการ ทอท. และผู้บริหารทุกคนที่มีความมุ่งมั่นในการทำงานเพื่อ ทอท. โดยขอขอบคุณพนักงานทุกคน และหวังเป็นอย่างยิ่งว่า ทอท.จะดูแลพนักงานเป็นอย่างดี เนื่องจากพนักงานเป็นส่วนหนึ่งของผู้มีส่วนได้เสียของ ทอท.

**กรรมการผู้อำนวยการใหญ่** แจ้งต่อที่ประชุมว่า ทอท.จะมีการจัดโครงการนำผู้ถือหุ้นเยี่ยมชมกิจการท่าอากาศยานดอนเมือง โดยจำกัดผู้ถือหุ้นเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 100 คน ในวันศุกร์ที่ 21 มีนาคม 2568 ซึ่งรายละเอียดการสมัครเข้าร่วมโครงการฯ ได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบในหนังสือเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 แล้ว เมื่อผู้ถือหุ้นกรอกรายละเอียดเรียบร้อยแล้วสามารถส่งใบสมัครฯ ผ่านโทรสาร 0 2535 6009 หรือทางอีเมล [aotir@airportthai.co.th](mailto:aotir@airportthai.co.th) ภายในวันที่ 24 มกราคม 2568 ซึ่งวันนี้เป็นวันสุดท้ายในการรับสมัคร และจะประกาศรายชื่อผู้ถือหุ้นได้รับสิทธิเข้าร่วมโครงการฯ ในเว็บไซต์ ทอท. ตั้งแต่วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป

**ประธานฯ** กล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้นทุกท่านที่ได้เข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ในวันนี้ และขอขอบคุณที่ปรึกษากฎหมายและผู้สอบบัญชีที่เข้าร่วมประชุม หากผู้ถือหุ้นท่านใดมีคำถามเกี่ยวกับ ทอท. สามารถสอบถามได้หลังจากการประชุมนี้ โดยติดต่อไปที่ ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ โทรศัพท 0-2535-5900 หรือที่ E-mail: [aotir@airportthai.co.th](mailto:aotir@airportthai.co.th) และกล่าวปิดประชุม

#### **ปิดประชุมเวลา 16.00 น.**

สรุปจำนวนผู้ถือหุ้นที่มาประชุมด้วยตนเองและโดยการมอบฉันทะในการประชุมครั้งนี้ รวมทั้งสิ้น 2,511 ราย นับจำนวนหุ้นรวมกันได้ทั้งสิ้น 12,595,266,539 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 88.1669 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด โดย ทอท.ได้ตรวจนับคะแนนเสียงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว



(นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย)

ประธานกรรมการ



(นายกฤษ ภาคกิจ)

เลขานุการบริษัท

**หมายเหตุ** ภายหลังจากประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 ที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2568 ได้มีมติเลือกตั้ง นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการ ทอท. โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 24 มกราคม 2568 เป็นต้นไป